

*“Più che della carenza di chip, ci preoccupa quella di tubi e pneumatici”*. E’ quanto ha dichiarato Scott Wine, CEO da gennaio di Cnh Industrial al Financial Times. Sarebbero ben 63 i fornitori del produttore di trattori, autocarri e veicoli industriali, che bloccano gli impianti produttivi e tra questi anche i fornitori di pneumatici.

La scarsità di materie prime e componenti, unita all’aumento dei costi di produzione, ha già determinato l’aumento dei prezzi di trattori e mietitrebbie. *“È la peggiore catena di approvvigionamento che io abbia visto nella mia carriera”*, ha affermato Wine.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 07 / 2021