

Il marchio di pneumatici ricostruiti Insa Turbo, che appartiene al Gruppo Soledad spagnolo, prosegue nel suo impegno per l'innovazione, con il progetto *'Ricerca e sviluppo di un nuovo sistema di adesione gomma-gomma per il riutilizzo dei pneumatici fuori uso'*. L'obiettivo finale è migliorare il prodotto e renderlo ancora più sostenibile.

Il progetto Ecobonding, finanziato dal Centro per lo Sviluppo Tecnologico Industriale - CDTI e cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale - FESR, attraverso il Programma Operativo Pluriregionale della Spagna 2014-2020, mira a sviluppare un nuovo sistema per ottenere l'adesione del nuovo battistrada alla carcassa del pneumatico ricostruito.

Il nuovo sistema dovrebbe riuscire a sostituire le procedure attuali, in cui viene utilizzato un adesivo in gomma a base di solvente, con l'uso di prodotti sostenibili ed ecocompatibili.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 07 / 2021