

Con la primavera per le autofficine inizia la stagione più intensa del servizio climatizzatori. La maggior parte dei costruttori consiglia di sottoporre il climatizzatore a controllo, ed eventuale manutenzione, una volta l'anno per assicurarne un funzionamento efficiente e garantire di conseguenza un ambiente sano e confortevole nell'abitacolo.

Giusto in tempo per l'inizio della stagione estiva, Bosch ha lanciato sul mercato due nuove unità di servizio A/C: ACS 563 per i climatizzatori che utilizzano refrigerante R1234yf e ACS 553 per il refrigerante R134a. Le nuove unità vanno a integrare la gamma per il servizio climatizzazione di Bosch, supportando le officine nelle attività di manutenzione quotidiane quali il recupero, il riciclo e la ricarica del sistema A/C. Le officine possono così eseguire tutte le attività di manutenzione ordinaria sui climatizzatori di auto e veicoli commerciali con motori a combustione così come sui veicoli ibridi ed elettrici. Le nuove unità permettono anche alle officine più piccole di offrire un servizio di manutenzione dei sistemi A/C vantaggioso e professionale. Utilizzate nelle autofficine che svolgono numerosi interventi di manutenzione sui sistemi A/C, le unità ACS 563 e ACS 553 possono essere impiegate come stazioni secondarie, per esempio in caso di picchi di lavoro durante la stagione di manutenzione dei sistemi A/C.

Il processo completamente automatico delle nuove stazioni di servizio A/C non richiede alcun intervento manuale da parte dell'operatore, assicurando tempi di assistenza brevi e quindi un servizio di manutenzione efficiente.



Le singole funzioni possono anche essere selezionate direttamente. L'intuitiva interfaccia grafica del display a colori e i manometri larghi 100 mm sono in grado di garantire un utilizzo facile e veloce. Un'altra caratteristica che facilita il lavoro dell'operatore è il database integrato, che comprende le specifiche dei climatizzatori della maggioranza dei veicoli circolanti.

Le unità permettono di recuperare in tempi brevi fino al 95% del refrigerante permettendo quindi di risparmiare tempo e assicurando allo stesso tempo un utilizzo sostenibile delle risorse. Lo scambio di aria interno è controllato

elettronicamente per ridurre il rischio di sovrappressione e aumentare la sicurezza per il tecnico di officina. Le stazioni ACS 563 e ACS 553 guidano l'utente nella gestione dei cambi di tipo di olio con funzione di lavaggio dei tubi di servizio. Pertanto, le nuove stazioni possono essere utilizzate sia per i veicoli con motore a combustione sia per quelli elettrici e ibridi. La gestione elettronica precisa del sistema di spurgo per i gas non condensabili e il filtro essiccatore interno ad alta efficienza assicurano che il refrigerante recuperato sia privo di aria e umidità.

La stazione, progettata per facilitare il lavoro di manutenzione quotidiana sui sistemi A/C, ha un accesso molto agevole ai componenti interni. Inoltre un robusto telaio di metallo protegge dagli impatti il serbatoio interno e i vari componenti interni: ciò evita errori sia nella misurazione del refrigerante recuperato o caricato, sia nella funzionalità o precisione dell'unità di misurazione. L'ampia gamma di accessori disponibili arricchisce le funzionalità disponibili adattando le unità alle esigenze specifiche dell'officina.

Potenti unità di servizio A/C per la manutenzione professionale del climatizzatore

Oltre alle nuove stazioni ACS 563 e ACS 553 A/C, Bosch offre ulteriori unità per le officine con un elevato volume di attività di manutenzione e riparazione di climatizzatori. Queste includono i modelli ACS 663 e ACS 653 e le unità premium ACS 763, ACS 753 e ACS 863. Tali modelli si distinguono per la facilità di utilizzo, i processi completamente automatici e le prestazioni particolarmente elevate. Grazie all'esclusivo "Deep Recovery System" recuperano fino al 99% del refrigerante, anche in condizioni ambientali difficili. La pompa del vuoto a due stadi ha una portata di 170 litri al minuto, permettendo di completare il servizio climatizzazione dei veicoli in modo rapido ed efficiente.

Nel modello top di gamma ACS 863 viene testato automaticamente anche il livello di purezza del refrigerante R1234yf. Inoltre, nelle stazioni ACS 763, ACS 753 e ACS 863 sono disponibili le procedure integrate dei test di pressione con azoto e azoto/idrogeno per una prova di tenuta dell'impianto A/C precisa e affidabile. I processi di lavoro possono essere controllati da remoto installando l'app "ACS Connect" sul proprio smartphone. Una chiave hardware WLAN integrata, consente alle unità di servizio A/C di connettersi al software per officina Bosch Connected Repair. La stampante integrata permette di stampare i risultati dell'intervento direttamente sul dispositivo. Grazie a diversi kit opzionali, le unità possono essere configurate per soddisfare varie esigenze dell'officina.

Ampia gamma di accessori per la manutenzione del climatizzatore

Una vasta gamma di accessori completa il portafoglio Bosch per gli interventi professionali di assistenza e riparazione dei climatizzatori automotive. Oltre agli speciali kit di lavaggio e agli adattatori di ricarica specifici per i diversi costruttori, è anche disponibile un'ampia selezione di attrezzature per le prove di tenuta. Attacchi rapidi, adattatori, materiale di consumo come i filtri e lubrificanti di alta qualità per la pompa del vuoto, completano l'offerta.

Informazioni sul portafoglio A/C di Bosch

Le unità di servizio e gli accessori per la climatizzazione sono solo una parte della gamma completa offerta da Bosch per l'assistenza e la manutenzione della climatizzazione. Il portafoglio A/C comprende anche corsi di formazione sulla diagnosi e la riparazione dei sistemi di condizionamento dell'aria con l'aiuto di soluzioni diagnostiche Bosch come ESI[tronic] 2.0 Online e i tester della serie KTS. Un servizio A/C professionale include la sostituzione del filtro abitacolo.

Bosch offre una vasta gamma di filtri come il FILTER+ ad alte prestazioni. Questo filtro non fornisce solo benefici per la salute degli utenti in mobilità, ma migliora anche la sicurezza stradale riducendo l'appannamento del parabrezza.

Inoltre, aiuta a proteggere il sistema di condizionamento stesso. A volte, anche i tecnici più esperti hanno difficoltà a diagnosticare guasti complicati. L'assistenza tecnica Bosch aiuta a trovare soluzioni per un'ampia varietà di problemi di riparazione dei veicoli. Gli esperti Bosch hanno una vasta esperienza pratica su un'ampia gamma di tecnologie dei veicoli. Ciò consente di risolvere problemi sofisticati in modo rapido e competente.

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 07 / 2021