

“Camper mit Grip” si intitola l’articolo con cui la rivista tedesca Promobil per camperisti racconta i risultati dell’ultimo test su otto pneumatici nella dimensione 235/55 R17 103 V / W / Y XL montati su un Volkswagen Transporter T6.1. Il test non è realizzato su un camper vero e proprio, ma sul Transporter 6.1 appena rinnovato da Volkswagen, che, come dinamiche di guida, si avvicina più che al camper alle berline e ai SUV utilizzati per lavoro. Tutti i pneumatici testati erano modelli rinforzati e con la marcatura “C”, che sta per “Commercial”.

I tester hanno verificato le gomme per furgonati o van camperizzati in tre discipline: bagnato, asciutto e rispetto dell’ambiente, assegnando a ciascuna disciplina pesi diversi nel totale della valutazione. Le performance su bagnato sono le più critiche e pesano per metà del punteggio totale, segue l’asciutto con il 40% e l’eco-compatibilità con il 10%.

Vince il confronto **Michelin**, con il suo **Primacy 4**, che ottiene un totale di nove punti su dieci possibili nella media ponderata e si conferma il più costoso, ma anche il migliore in termini di prestazioni: “molto consigliato”. Ultimo in classifica è invece un pneumatico del gruppo Goodyear, il **Sava Intensa UHP2**, che però nel confronto “*si è comportato tutt’altro che male*”, dicono i giudici, che infatti gli assegnano un punteggio complessivo di 7,7 e dicono che è “comunque consigliato”.

Vincitore del test - Molto consigliato

Michelin Primacy 4

Punti di forza: avendo gli spazi di arresto in frenata più brevi sia sul bagnato che sull’asciutto, bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante, basso rumore di rotolamento, il pneumatico Michelin è stato definito “imbattibile”.

Punti deboli: qualche debolezza in caso di aquaplaning durante forti piogge, in particolare su superfici non perfette. Il pneumatico più costoso del test.

Quattro pneumatici consigliati

Continental PremiumContact 6

Punti di forza: pneumatico confortevole e, grazie alla sua capacità autosigillante, particolarmente silenzioso per gli occupanti del mezzo. Distanze di arresto molto brevi nella frenata sul bagnato.

Punti deboli: Leggera instabilità in caso di rapidi cambi di corsia.

Falken Azenis FK510 SUV

Punti di forza: Riserve di sicurezza molto elevate quando si affrontano curve su superfici

bagnate e asciutte. Bassa rumorosità interna ed esterna.

Punti deboli: Deficit durante i cambi di corsia rapidi, risposta lenta dello sterzo.

Promobil ha nominato il Falken Azenis FK510 **vincitore in termini di rapporto qualità-prezzo**. La pubblicazione afferma che, mettendo da parte *“debolezze tollerabili in termini di dinamica ed efficienza”*, il pneumatico Falken è per lo più facile da controllare e ha discrete riserve di sicurezza, a *“un prezzo molto ragionevole”*.

Bridgestone Turanza T005

Punti di forza: caratteristiche di guida prevalentemente sicure su fondo stradale bagnato e asciutto, spazio di frenata più breve sull’asciutto, resistenza al rotolamento molto bassa.

Punti deboli: sgradevole fischio durante le curve a lungo raggio se montato sul VW T6.1.

Nokian Wetproof SUV

Punti di forza: prestazioni bilanciate su asciutto e bagnato, grip in curva sul bagnato.

Punti deboli: lievi punti deboli nel test di aquaplaning longitudinale, sterzo un po’ lento.

Tre pneumatici “comunque” consigliati

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

Punti di forza: pneumatico per lo più molto equilibrato su superfici bagnate e asciutte, eccellente sicurezza in caso di aquaplaning.

Punti deboli: spazio di arresto piuttosto lungo nella frenata sul bagnato, resistenza al rotolamento e conseguente consumo di carburante

Maxxis Premittra 5

Punti di forza: convincente nelle discipline di prova relative alla sicurezza.

Punti deboli: risposta dello sterzo lenta, leggeri deficit durante i cambi di corsia rapidi, problemi di rumore e maggiore resistenza al rotolamento con conseguente consumo di carburante.

Sava Intensa UHP 2

Punti di forza: Comfort e, su strade asciutte, caratteristiche di sicurezza ed equilibrio, con bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante.

Punti deboli: lunghi spazi di frenata e piccoli deficit di manovrabilità su asfalto bagnato.

Le migliori gomme per camper - Il test Promobil

Dimensioni: 235/55 R17 103VW/Y XL – Veicolo del test: VW T6.1

<i>Peso del punteggio</i>	Punti ¹				Valutazione
	bagnato 50%	asciutto 40%	eco 10%	totale 100%	
Michelin Primacy 4	8,8	9,1	10,0	9,0	molto consigliato
Continental PremiumContact 6	8,9	8,3	8,6	8,6	
Falken Azenis FK510 SUV	8,6	8,8	7,6	8,6	consigliato
Bridgestone Turanza T005	8,4	8,5	8,8	8,5	
Nokian Wetproof SUV	8,0	7,9	7,3	8,0	
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	7,9	8,4	5,9	7,9	comunque consigliato
Maxxis Premitra 5	8,0	7,7	7,0	7,8	
Sava Intensa UHP2	7,3	8,0	8,4	7,7	

¹punteggio massimo per categoria: 10 – Colori: Punteggio sopra/sotto la media della disciplina

Fonte: Promobil

8/2021

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 07 / 2021