

Hankook equipaggerà il primo SUV Volkswagen completamente elettrico con i pneumatici Ventus S1 evo 3 ev | 1

Hankook amplia la sua presenza nel mercato del primo equipaggiamento dei veicoli elettrici con ID.4, il primo SUV elettrico di Volkswagen. Per soddisfare i requisiti di questa tecnologia di guida, l'ID.4 sarà equipaggiato con i pneumatici Ventus S1 evo 3 ev, appositamente sviluppati per le auto elettriche. A seconda della variante dell'equipaggiamento, la gamma di misure da 18 a 21 pollici è parzialmente dotata di tecnologia di protezione dalle forature Hankook SealGuard. Con i pneumatici di primo equipaggiamento sono disponibili anche nelle misure da 20 e 21 pollici: nella gemella bimotores della ID-4, la VW ID.4 GTX. Sostenibile come una ID, sportiva come una GTI, comoda come un SUV.

“I prototipi dei vari veicoli elettrici di VW si muovevano già su pneumatici Hankook. Siamo lieti di poter ulteriormente ampliare e supportare la gamma di sistemi di guida alternativi con i pneumatici per ID.4 insieme al nostro storico partner globale di primo equipaggiamento Volkswagen”, afferma **Sanghoon Lee**, Presidente di Hankook Tire Europe. *“In questo modo, vogliamo dare un ulteriore importante contributo alla mobilità sostenibile”.*

Ridotta resistenza al rotolamento, minor peso e maggiore capacità portante: sono tutte capacità di grande importanza per i pneumatici per veicoli elettrici, affinché possano supportare le prestazioni della batteria e l'autonomia del veicolo, sostenendo al contempo il maggior peso del veicolo caratteristico di questi modelli.



Al fine di soddisfare questi speciali requisiti, gli ingegneri Hankook hanno dotato i pneumatici EV Ventus S1 evo 3 ev di una carcassa a due strati realizzata con una fibra ad alte prestazioni appositamente progettata. Offre un'elevatissima stabilità, con un ridotto

peso della tara rispetto alle sue dimensioni. Altrettanto importante è la miscela del battistrada dei Ventus S1 evo 3 ev, che, per un'aderenza eccellente su strada bagnata e asciutta, è stata adattata alle esigenze dei veicoli elettrici con coppia motrice molto elevata, ottimizzando al contempo la resistenza al rotolamento.

Data la ridotta altezza della parete laterale, nella misura da 20 pollici è stato utilizzato un rinforzo aggiuntivo in acciaio nell'area del tallone che contribuisce a irrigidire ulteriormente la parete laterale. Oltre a un'aderenza precisa del pneumatico sul cerchione, questa soluzione assicura una risposta particolarmente sportiva dello sterzo diretto.

La tecnologia di sigillatura Hankook SealGuard, integrata nei pneumatici Hankook da 19, 20 e 21 pollici per la VW ID.4, sigilla automaticamente le forature fino a 5 mm di diametro nell'area del battistrada. Con SEALGUARD, anche nell'improbabile evento di una foratura da chiodo, ad esempio, è possibile continuare il viaggio senza problemi e senza dover sostituire il pneumatico.

Pertanto, sui veicoli equipaggiati con SealGuard non è più necessario avere una ruota di scorta, lasciando più spazio nel bagagliaio, riducendo il peso ed eliminando la necessità e i potenziali pericoli di un cambio gomme a bordo strada. Oltre ai benefici per la sicurezza, i pneumatici dotati della tecnologia SealGuard Hankook continuano a garantire lo stesso comfort, perché la loro struttura di base non è diversa da quella dei pneumatici senza SealGuard.

Molti tra i principali produttori di veicoli stanno equipaggiando i loro modelli elettrici e ibridi con i pneumatici Hankook EV come equipaggiamento di serie, perché Hankook investe continuamente in ricerca e sviluppo ed è pronta ad affrontare i cambiamenti del settore della mobilità.

La sostenibilità è un aspetto particolarmente importante per il produttore di pneumatici. Ad esempio, il Gruppo è l'unica azienda asiatica a far parte del rinomato Dow Jones World Sustainability Index (DJSI World) per il quinto anno consecutivo e l'anno scorso ha ricevuto il prestigioso premio Eco Vadis Platinum per il suo impegno globale per la sostenibilità.

Inoltre, di recente l'azienda è stata confermata come nuovo produttore di pneumatici e partner tecnico esclusivo per la "ABB FIA Formula E World Series" a partire dalla stagione 2022/23, nella quale Hankook offrirà pneumatici da corsa particolarmente sostenibili e a risparmio energetico.

Panoramica pneumatici Hankook per VW ID.4

Dimensione	Tipo	Tecnologia	Battistrada
235/60 R18 103T	Estivo FA + RA		Hankook Ventus S1 Evo3 EV
235/55 R19 101T	Estivo FA + RA		Hankook Ventus S1 Evo3 EV
235/55 R19 101T XL	NAR All-Season FA + RA		Hankook Kinergy AS X ev
235/55 R19 101T	Estivo FA + RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV
255/50 R19 103T	Estivo RA		Hankook Ventus S1 Evo3 EV
255/50 R19 101T XL	NAR 4 Stagioni FA + RA		Hankook Kinergy AS X ev
255/50 R19 103T	Estivo RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV
235/50 R20 100T	Estivo FA + RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV
255/45 R20 101T	Estivo RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV
235/45 R21 101T XL	Estivo FA + RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV
255/40 R21 102T XL	Estivo RA	Sealguard	Hankook Ventus S1 Evo3 EV

NAR: Regione nord-americana
FA: Asse anteriore, RA= Asse posteriore

© riproduzione riservata pubblicato il 26 / 07 / 2021