

La nuova Ferrari 296 GTB, lanciata il 24 giugno 2021 con lo slogan “ridefinire il divertimento di guida”, raggiunge i 100 km/h in 2,9 secondi. Evoluzione del concetto di berlinetta sportiva a 2 posti a motore centrale-posteriore Ferrari, la nuova 296 GTB rappresenta una rivoluzione per la Casa di Maranello in quanto introduce la nuova motorizzazione V6 a 120° accoppiata a un motore elettrico plug-in (PHEV) in grado di erogare fino a 830 cv. La 296 GTB, per la prima volta su una vettura stradale dotata di logo Ferrari, monta un motore turbo a 6 cilindri disposti secondo un angolo di 120°. La struttura del motore consente l'alloggiamento dei turbocompressori all'interno della 'V': ciò ne aumenta la compattezza, ne abbassa il baricentro e ne riduce la massa, oltre a favorire il raggiungimento di livelli di potenza elevatissimi (663 cv). Il nuovo V6 Ferrari stabilisce il record assoluto di potenza specifica per una vettura di serie: ben 221 cv/l.

Ma quali sono i pneumatici in grado di trasmettere alla strada tutta questa accelerazione e maneggevolezza? Ferrari specifica le misure, che sono 245/35 ZR 20 J9.0 all'anteriore e 305/35 ZR 20 J11 al posteriore, ma non ha rilasciato ufficialmente i dettagli sui produttori scelti per il primo equipaggiamento. Ciò che è chiaro però dalle foto del lancio è che la nuova Ferrari 296 GTB monta pneumatici Michelin.

© riproduzione riservata pubblicato il 28 / 07 / 2021