

La rivista tedesca per motociclisti **PS**, dopo aver [testato sette modelli di pneumatici da pista](#) di cinque produttori, passa a confrontare, nel numero 7/2021, quattro modelli denominati "Trackday-Slick". Queste gomme, secondo la rivista, si caratterizzano per il fatto che coprono un range di temperatura ambiente e asfalto notevolmente più ampio, non richiedono un allestimento particolare per il telaio, solitamente durano di più e in genere vengono proposte in una variante mista per l'anteriore e il posteriore, anche se meno impegnativa rispetto ai modelli professionali destinati alle competizioni in pista. Questo è vero almeno per due dei quattro modelli testati: il **Track di Continental** e il **GP Racer D212 Slick di Dunlop** sono infatti proposti ciascuno nella mescola più dura disponibile, rispettivamente media all'anteriore e al posteriore per Continental e media all'anteriore ed "Endurance" al posteriore per Dunlop. Gli altri due candidati sotto esame sono il **Metzele Racetec TD Slick** e il **Michelin Power Slick 2**. La moto utilizzata per la prova è l'Honda Fireblade SP con gomme da 120/70 R17 all'anteriore e 200/55 R17 al posteriore.



Test PS sui Trackday-Slick

120/70 R17 (anteriore), 200/55 R17 (posteriore) su Honda Fireblade SP

		Punti ¹								
		Handling	Precisione	Stabilità	Grip	Comportamento al limite	Effetto raddrizzante in	Feedback	Tempo sul giro	TOTALE
	Punteggio massimo	30	30	30	40	20	10	30	40	230
1	Continental Track	24	25	24	31	15	9	23	32	183
2	Metzeler Racetec TD Slick	21	23	26	29	17	9	23	32	180
	Michelin Power Slick 2	22	22	27	33	17	8	20	31	180
4	Dunlop GP Racer D212 Slick ²	23	23	23	29	15	8	23	27	171

¹ Colori: Punteggio sopra/sotto la media nella disciplina

² Dimensione diversa per la ruota posteriore: 190/55 R17

Fonte: *PS*

7/2021

E' Continental a vincere il test, con 183 punti su un massimo di 230, ma seguono a breve distanza Metzeler e Michelin, seconde a pari merito con 180 punti, e Dunlop terza con 171 punti totali. *"In termini di tempi sul giro, le slick per i trackday sono più vicine del previsto ai modelli utilizzati dai piloti professionisti"*, dicono i tester, che sono stati supportati nella prova anche dall'ex pilota di Moto2 Arne Tode.

I divari tra i risultati delle quattro gomme, sia nel totale che nelle singole discipline, sono davvero minimi. **Continental** supera i concorrenti ed è il migliore per handling e precisione. Le gomme **Metzeler** e **Michelin** hanno quasi lo stesso tempo sul giro del Continental, ma caratteristiche leggermente inferiori in termini di maneggevolezza, aderenza o precisione, che non sono state compensate dalle prestazioni migliori in altre discipline. Il GP Racer D212 Slick di **Dunlop** è arrivato quarto e ultimo con 171 punti complessivi. I tester hanno detto che a volte sembrava *"leggermente ingombrante in piega"* e *"impostare la traiettoria più stretta non sempre funziona"*. Tuttavia, la gomma di Dunlop consente *"punti di frenata incredibilmente tardivi"* e risulta molto preciso in curva. In sintesi i tester definiscono questo pneumatico *"un discreta slick da pista con lievi difetti di comportamento nelle situazioni limite"*.

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 07 / 2021