

Bosch rende l'elettromobilità versatile come nessun'altra azienda: dalle e-bike alle macchine edili, dai chip in carburo di silicio ai moduli e-axle pre-integrati. In questo campo Bosch sta crescendo due volte più velocemente del mercato. Quest'anno l'azienda genererà oltre 1 miliardo di euro di fatturato ed entro il 2025 si aspetta di arrivare a 5 miliardi.

*"L'elettromobilità diventerà un core business per noi e la mobilità CO<sub>2</sub>-free un'area di crescita. Stiamo trasformando le sfide in opportunità: è così che facciamo le cose in Bosch"*, ha dichiarato **Volkmar Denner**, CEO di Bosch, all'IAA Mobility 2021 di Monaco di Baviera. Queste aree di crescita includono anche la guida autonoma: l'assistenza alla guida è la base per tutti i livelli di guida autonoma. Anche in questo campo, con il 40%, Bosch è leader e sta crescendo più velocemente del mercato. Il buon posizionamento dell'azienda nei settori dell'elettromobilità e della guida autonoma sta aiutando l'azienda ad affermarsi con successo in un contesto di mercato segnato dalla crisi Covid, dalla carenza di chip e dalla trasformazione ancora più rapida nella sfera della mobilità: i ricavi delle vendite del settore Mobility Solutions cresceranno del 10% quest'anno.

### **Guida elettrica: svolta grazie all'high-tech**

L'elettromobilità sarà il prossimo capitolo della storia di successo di Bosch. Ad oggi sono stati investiti oltre 5 miliardi di euro per l'elettromobilità e solo quest'anno si aggiungeranno altri 700 milioni di euro. Bosch si considera un'azienda proattiva nel costruire la mobilità del futuro. "Ci stiamo preparando per la crescente domanda di veicoli elettrici in tutto il mondo. Prevediamo che il 60% di tutti i veicoli di nuova immatricolazione nel mondo, nel 2035, sarà elettrico", ha dichiarato Stefan Hartung, membro del Board e presidente del settore Mobility Solutions. Anche il settore delle e-bike è stato e sarà particolarmente importante. *"Vediamo una mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente, ma anche accessibile e attraente, non da ultimo, alla luce degli obiettivi ambiziosi fissati dall'UE"*, ha aggiunto Denner. Per raggiungere questo obiettivo, Bosch continua a perseguire un approccio tecnologicamente neutro, offrendo soluzioni rispettose del clima in tutto il mondo per tutti i tipi di mobilità, in linea con i requisiti dei diversi Paesi. Bosch sta investendo non solo in propulsori elettrici a batteria, ma anche in propulsori a celle a combustibile ed è coinvolta in progetti di clienti in Europa, Cina e Stati Uniti.

La tecnologia Bosch contribuisce a semplificare le nuove forme di mobilità. Quando si guida in elettrico, la ricarica gioca un ruolo decisivo. Al salone di Monaco, Bosch ha presentato in anteprima un nuovo cavo di ricarica flessibile per auto elettriche. È dotato di tecnologia di controllo e sicurezza integrata e adattatori per spine di tipo 2 e domestiche. Anche quando si ricarica con una presa di corrente a 230 volt, può fare a meno della solita scatola di controllo, il che significa che pesa meno di tre chilogrammi, circa il 40% in meno rispetto ai cavi di ricarica convenzionali. E per alleggerire i conducenti dal compito di cercare un luogo

dove ricaricare il veicolo durante i viaggi, il servizio di ricarica basato sul web di Bosch offre l'accesso a oltre 200.000 punti di ricarica in Europa, incluso il pagamento e fatturazione senza problemi.



Bosch genera un fatturato di oltre un miliardo di euro con  
l'elettromobilità | 3

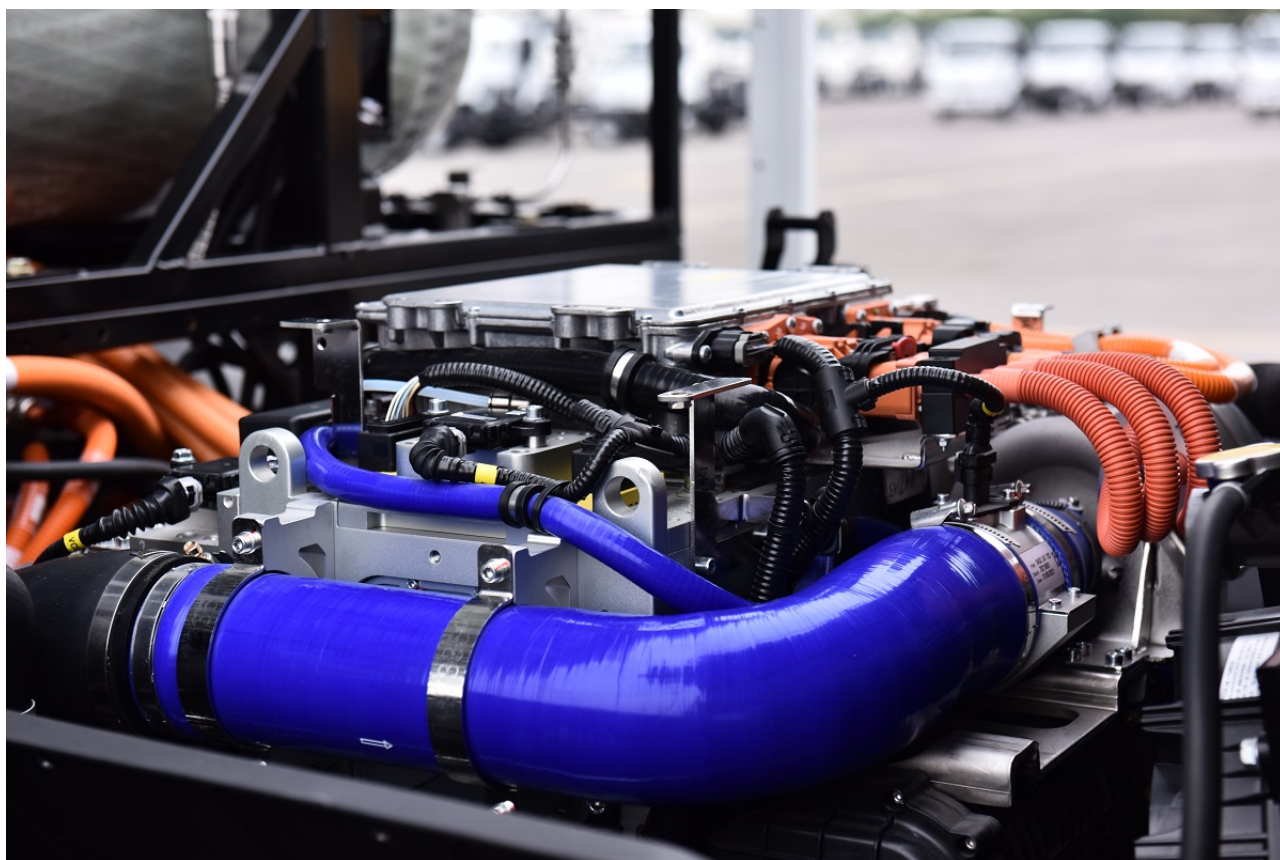


Bosch genera un fatturato di oltre un miliardo di euro con  
l'elettromobilità | 4



Bosch genera un fatturato di oltre un miliardo di euro con  
l'elettromobilità | 5





© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 09 / 2021