

Come ogni anno, il test pneumatici invernali di Auto Bild 2021 è diviso in due parti: vengono testati una cinquantina di modelli, 20 dei quali accedono alla fase finale, mentre gli altri 30 sono eliminati in base alle performance di frenata su bagnato e neve.

La misura testata quest'anno è la classica **205/55 R 16 H**, che si adatta alla maggior parte delle auto di classe compatta, ad esempio VW Golf, Ford Focus e Opel Astra, nonché a molti vecchi modelli di fascia media.

Auto Bild afferma che prima del test tutti e i 50 modelli concorrenti sono stati acquistati in modo anonimo da rivenditori specializzati. La fase preliminare è composta, come detto, da un primo controllo di sicurezza, ovvero la frenata su bagnato da 80 km/h.

Gli ultimi 15 pneumatici in classifica sono stati eliminati già in questa prova, senza partecipare neanche al test di frenata su neve da 50 km/h, a cui invece hanno partecipato i primi 35.

Solo i 20 migliori pneumatici arrivano in finale e vengono sottoposti al test dei pneumatici effettivo con altre 13 discipline di test (tra cui aquaplaning, handling, test di chilometraggio e via dicendo).

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: i promossi alla fase finale

Come previsto, quasi tutti i prodotti dei marchi premium sono tra i 20 finalisti. Il Bridgestone Blizzak LM 005 mostra le migliori prestazioni di frenata tra i pneumatici invernali, con valori al top sia su strade bagnate che innevate.

Seguono, da vicino, il Dunlop Winter Sport 5, l'Hankook Winter I*Cept RS² e il Continental WinterContact TS 870.

Oltre ai marchi premium, ci sono anche alcuni outsider che mostrano prestazioni eccellenti: stiamo parlando, ad esempio, del Firestone Winterhawk 4, del BF-Goodrich G-Force Winter 2, del Laufenn i-Fit+, ma anche del Sava Eskimo HP2 e del Barum Polaris 5.

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: i promossi alla fase finale

Misura: 205/55 R 16 H, Auto del test: VW Golf VII/VIII

Marca e modello	Frenata su bagnato	Frenata su neve	Totale
Bridgestone Blizzak LM 005	32,1	28,1	60,2
Dunlop Winter Sport 5	33,6	27,3	60,9
Hankook Winter i'cept RS2	33,4	28,2	61,6
Continental WinterContact TS 870	34,2	27,7	61,9
Firestone Winterhawk 4	33,5	28,6	62,1
Goodyear UltraGrip 9+	35,2	27,5	62,7
BF-Goodrich G-Force Winter 2	35,6	27,9	63,5
Semperit Speed-Grip 3	35,1	28,5	63,6
Vredestein Wintrac	33,5	30,3	63,8
Laufenn i-Fit+	35,2	28,6	63,8
Kleber Krisalp HP3	35,6	28,4	64
Michelin Alpin 6	34,9	29,1	64
Sava Eskimo HP2	36,5	28	64,5
Unroyal MS Plus 77	36,1	28,6	64,7
Barum Polaris 5	36,1	28,8	64,9
Nexen Winguard Snow G3	35,6	29,4	65
Yokohama BluEarth-Winter V906	35,9	29,2	65,1
Fulda Kristall Control HP2	36,8	28,6	65,4
Falken Eurowinter HS01	36,2	29,5	65,7
Nokian Snowproof	36,5	29,2	65,7

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: gli esclusi

Ecco la lista degli eliminati, che vede qualche nome di spicco. Ci sono, infatti, Toyo Observe S944, Cooper WeatherMaster SA2+, Avon WV 7 Snow, General Altimax Winter 3, Pirelli Cinturato Winter (sostituito dal nuovo Cinturato Winter 2), Giti WinterW2, Maxxis Premitra Snow WP6 e il Kumho WinterCraft WP51. Ecco la lista completa:

Test pneumatici invernali 2021 AutoBild: gli eliminati

Misura: 205/55 R 16 H, Auto del test: VW Golf VII/VIII

Marca e modello	Frenata su bagnato	Frenata su neve	Totale
Matador MP92 Sibir Snow	37,4	28,6	66
Cooper Weather-Master SA2+	35,9	30,2	66,1
Avon WV 7 Snow	36,4	29,8	66,2
General Altimax Winter 3	37,7	28,6	66,3
Radar Dimax Alpine	37,7	28,6	66,3
Tyfoon Eurosnow II	37,7	28,7	66,4
Pirelli Cinturato Winter	37,3	29,2	66,5
Giti Giti Winter W2	38	29,1	67,1
Maxxis Premitra Snow WP6	38	29,1	67,1
Apollo Alnac 4G Winter	38	29,5	67,5
Kumho WinterCraft WP51	37,8	29,8	67,6
CST Medallion Winter WCP1	37,6	30,5	68,1
Landsail Winter Lander	35,3	37,9	73,2
Mastersteel Winter plus	36,1	37,2	73,3
Roadhog Winter +	37,5	40,4	77,9
Toyo Observe S944	38,2	x	x
Kormoran Snow	39,1	x	x
Syron Everest 1 X	39,9	x	x
Goodride SW608	40,8	x	x
Zeetex WH 1000	41	x	x
Imperial Snowdragon HP	41,1	x	x
Tourador Winter Pro TS1	41,2	x	x
Hilly Win-Turi 212	41,3	x	x
Nordexx Wintersafe	42,8	x	x
Platin RP60 Winter	43,1	x	x
Tristar Snowpower HP	43,2	x	x
Sunny Winter-Max A1 NW211	43,6	x	x
Premiorri Via Maggiore 2 Plus	44,1	x	x
Superia Bluewin UHP	44,8	x	x
Pettas Snowmaster W651	45,4	x	x

© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 09 / 2021