

Tutelare i terreni agricoli come risorse finite per la produzione di alimenti, mangimi e fibre per una popolazione in crescita del mondo è di estrema importanza. La compattazione dei terreni da parte di macchinari grandi e pesanti rappresenta una grave minaccia per un utilizzo sostenibile dei terreni in generale e della fertilità del suolo in particolare. Per evitare effetti negativi sulla crescita delle radici, l'assorbimento delle sostanze nutritive e la gestione idrica e le perdite associate in termini di crescita e rendimento, la compattazione del suolo deve essere evitata il più possibile, senza però compromettere l'efficienza e la produttività degli agricoltori in tutto il mondo. Questo è il motivo per cui gli ingegneri presso YOHT hanno continuato a lavorare sui pneumatici a struttura radiale, Improved Flexion (IF) e Very High Flexion (VF) per i trattori, sui pneumatici a struttura radiale flotation per i rimorchi e, come novità assoluta al mondo, sulla combinazione di tecnologia flotation e tecnologia VF negli pneumatici Alliance 389 VF per rimorchi, favorendo in tal modo la protezione del suolo e le operazioni efficienti a livelli senza precedenti. Le prove del funzionamento sul campo di queste tecnologie sono state presentate nel corso delle dimostrazioni pratiche all'evento ILVO/Inagro presso il Bayer ForwardFarm Hof ten Bosch di Huldenberg, il 15 settembre scorso. Montati su un rimorchio e abbinati a un impianto di controllo della pressione dell'aria, pneumatici come Alliance 389 VF-IMP hanno reso visibile e misurabile la protezione del suolo.



Approccio olistico alla protezione del suolo

Gli effetti positivi dei pneumatici per trattori con tecnologia VF sviluppati e introdotti dal marchio YOHT di Alliance negli ultimi anni sono attenuati quando i trattori dotati di pneumatici VF sono seguiti da rimorchi con pneumatici standard e una pressione di gonfiaggio da 2 a 4 bar nei campi. Se però anche i rimorchi sono dotati di pneumatici VF, in grado di raggiungere una pressione di gonfiaggio ridotta a 0,8 bar nei campi, i benefici in termini di un minor impatto sul suolo sono evidenti. Oltre alla notevole riduzione della pressione di gonfiaggio, ulteriori effetti positivi sono garantiti dall'aumento dell'impronta dei pneumatici. Il peso del rimorchio e il suo carico sono sostenuti su un'area di contatto che è di circa il 25% più grande rispetto agli pneumatici standard.

Alliance A389 VF-Imp in breve

Lo pneumatico Alliance A389 VF-IMP ha un disegno speciale del battistrada per un'aderenza eccezionale, un'ottima flottazione e un'autopulizia efficace, nonché un'impronta a terra del 25% più ampia per una compattazione del terreno decisamente ridotta. Inoltre, è caratterizzato da una carcassa particolarmente robusta con una pressione di gonfiaggio ridotta del 30% - ulteriormente abbassabile a 0,8 bar nei campi - cinghie di acciaio per una minore resistenza al rotolamento e zero tempi di fermo, nonché mescole speciali per prestazioni complessivamente migliori e un'usura ridotta. Il disegno non direzionale del battistrada con blocchi centrali "a ESSE" unici nel loro genere offre una trazione ottimale su tutti i tipi di terreno, una sterzata efficace in entrambe le direzioni e un facile montaggio. "Come si è potuto vedere nel corso delle dimostrazioni pratiche presso l'Hof ten Bosch, le tecnologie flotation e VF di Alliance offrono un pacchetto complessivo convincente - e questo ancora di più con un sistema di controllo della pressione dell'aria che permette l'adeguamento della pressione di gonfiaggio per il lavoro nei campi e il trasporto su strada. Questi pneumatici sono stati progettati per evitare la compattazione del suolo e consentire operazioni efficienti e si stanno rivelando efficaci. Le misurazioni sul campo con un metro pieghevole e un penetrometro hanno mostrato chiaramente gli effetti positivi della nostra combinazione di tecnologia flotation e VF", ha concluso Gerrit Vinkers, Customer Quality Improvement and Application Specialist presso YOHT.



Pioniere e leader mondiale nella tecnologia flotation

Il marchio YOHT di Alliance è noto per la realizzazione di pneumatici innovativa ed ecologici. Come esperto in pneumatici per trattori dal 1952, Alliance è stata una delle prime aziende produttrici a investire nella tecnologia IF e VF per i pneumatici dei trattori nel 2014. Con Agri Star II e la Stratified Layer Technology, il marchio ha introdotto ancora una volta una nuova ed unica generazione di pneumatici. Come vero pioniere e leader mondiale nella tecnologia flotation, Alliance è stata la prima a introdurre un pneumatico radiale per rimorchi agricoli nel 2000. Sulla base di anni di esperienza, il primo pneumatico flotation VFIMP per rimorchi- Alliance A389 VF - è stato lanciato nel 2017. Questo pneumatico offre semplicemente la soluzione migliore per la protezione del suolo con i rimorchi agricoli disponibili sul mercato. Al fine di accelerare ulteriormente i trasporti agricoli e garantire al contempo la massima protezione del suolo, Alliance ha sviluppato e lanciato Alliance A398

MPT - il primo pneumatico flotation ad alta velocità al mondo per autocarri agricoli. Questa soluzione ultramoderna per un trasporto efficiente è stata introdotta nel 2019.

Con Alliance 590 a breve sarà lanciato un nuovo resistente pneumatico radiale flotation per l'agricoltura e il settore edile. In sintesi, e con la gamma aggiornata di pneumatici VF Alliance per trattori, spruzzatrici, rimorchi e attrezzi vari, YOHT copre la maggiore varietà di dimensioni e applicazioni sul mercato. L'impressionante portafoglio di pneumatici è completato da una politica di garanzia leader del settore: Tutti gli pneumatici agricoli hanno una garanzia di sette anni, e tutti i pneumatici radiali con cintura d'acciaio addirittura una garanzia di 10 anni, per prestazioni eccellenti a valore eccezionale.



DCIM\101MEDIA\DJI_0720.JPG

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 10 / 2021