

L'Europa è diventata la prima regione al mondo ad utilizzare per i pneumatici un simbolo di aderenza sul **ghiaccio**; sono stati poi aggiunti un **simbolo di aderenza sulla neve** e un **QR code** che indirizza a un enorme database. Questi nuovi simboli aiutano gli automobilisti a confrontare diverse alternative e a scegliere pneumatici sicuri che riducano le emissioni.

Come pioniere dei pneumatici invernali, Nokian Tyres ha promosso per lungo tempo lo sviluppo delle etichette.

Le etichette dei pneumatici si stanno rinnovando in tutta l'UE e quelle nuove sono obbligatorie sui pneumatici prodotti dopo il 1° maggio 2021, quindi inizieranno ad apparire gradualmente su quelli in vendita.

I pneumatici all-season, quelli estivi e quelli invernali non chiodati venduti all'interno dell'UE hanno applicato le prime etichette nel 2012. Questo requisito era previsto solo per i pneumatici per autovetture, SUV e furgoni, e le etichette includevano informazioni relative alla resistenza al rotolamento, all'aderenza sul bagnato e al rumore esterno di rotolamento.

Le etichette ora sono cambiate: è stato aggiunto un codice QR e le informazioni riguardano anche l'aderenza su neve e ghiaccio. Questi requisiti non si applicano ai pneumatici invernali chiodati.

## **I pneumatici giusti per le giuste condizioni**

Nokian Tyres ha sostenuto per anni la necessità di migliorare le informazioni fornite dalle etichette, perché, secondo l'azienda finlandese, le prime non comunicavano le vere caratteristiche dei pneumatici invernali di alta qualità. Ora questo lavoro sta dando i suoi frutti.

*"In pratica, l'aderenza sul bagnato è l'opposto dell'aderenza sul ghiaccio: lo sviluppo di una prestazione riduce l'altra. I pneumatici progettati per l'Europa centrale enfatizzano le caratteristiche richieste sulle strade 'standard', mentre il simbolo dell'aderenza sul ghiaccio indica che il pneumatico funziona e rimane sicuro nelle difficili condizioni dell'inverno nordico. Il simbolo dell'aderenza sulla neve indica che il pneumatico soddisfa i requisiti ufficiali dell'UE per questa condizione e questo è particolarmente utile in Germania, **Italia** e nei Paesi nordici. Noi non raccomandiamo di utilizzare pneumatici progettati per l'Europa centrale in condizioni per le quali non sono destinati",* afferma **Matti Morri**, Technical Customer Service Manager di Nokian Tyres.

*"I consumatori ordinano sempre più prodotti online",* aggiunge Morri. *"Per loro è un vantaggio significativo visto che, in futuro, potranno controllare i simboli e ordinare i*

*migliori pneumatici possibili per le proprie condizioni di utilizzo. L'assistenza di esperti è disponibile presso i rivenditori, tuttavia online non c'è nessun tipo di assistenza personale che possa aiutare nella scelta di pneumatici sicuri”.*

## **L'enorme database di tutti i pneumatici**

Un nuovo elemento sull'etichetta del pneumatico è il QR code, in grado di indirizzare ad un enorme database che accumula informazioni su tutti gli pneumatici disponibili sul mercato europeo. Le informazioni sul prodotto sono standardizzate, consentendo un facile confronto dei pneumatici.

*“In futuro, le etichette dei pneumatici verranno ulteriormente ampliate, in quanto riporteranno anche l'abrasione o l'usura, il chilometraggio o la durata del pneumatico sulla strada. La decisione è già stata presa, ma la produzione dei metodi di test richiederà anni”,* afferma **Jarmo Sunnari**, SRA Manager di Nokian Tyres.

## **Cosa dicono agli automobilisti le nuove etichette dei pneumatici?**

- La resistenza al rotolamento si riferisce al **consumo di carburante e alle emissioni di anidride carbonica**. I pneumatici invernali della categoria migliore possono far risparmiare 0,6 litri di carburante per 100 km rispetto alla categoria più bassa.
- L'aderenza sul **bagnato** indica lo **spazio di frenata**. Sull'asfalto bagnato, i migliori pneumatici hanno bisogno di quasi 20 metri in meno per fermarsi quando viaggiano a una velocità di 80 km / h rispetto a quelli delle categorie minori.
- Il valore relativo al rumore di rotolamento esterno indica i livelli di **rumorosità** all'esterno del veicolo. L'utilizzo di pneumatici più silenziosi riduce l'inquinamento acustico nell'ambiente.
- Il simbolo dell'**aderenza sulla neve** indica che lo pneumatico soddisfa i requisiti ufficiali e funziona in modo corretto sulla neve.
- Il simbolo dell'**aderenza sul ghiaccio** indica che lo pneumatico ha superato il test di aderenza sul ghiaccio ed è adatto per le condizioni invernali nordiche. Il simbolo è attualmente utilizzato solo sugli pneumatici delle autovetture.

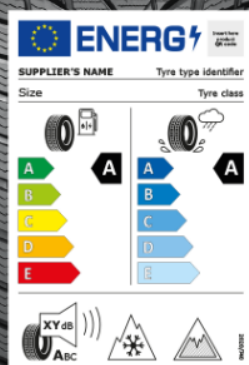
Le nuove etichette UE utili per chi acquista le gomme online, senza l'assistenza dei rivenditori | 3

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

PERCHÉ?



**MIGLIORE  
SICUREZZA  
INVERNALE**



**MENO  
EMISSIONI**

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

**COSA C'È DI NUOVO?**

**NUOVI SIMBOLI DI ADERENZA SU NEVE E GHIACCIO**

**CLASSI DI ADERENZA SUL BAGNATO E DI EFFICIENZA DEL CARBURANTE RINNOVATE**

**NUOVA SCALA DELLE CLASSI DI RUMOROSITÀ DA A A C**

**CODICE QR PER UN FACILE ACCESSO ALLE INFORMAZIONI**



EU ENERGY LABEL	
SUPPLIER'S NAME	Tyre type identifier
Size	Tyre class
	
<b>A</b>	<b>A</b>
<b>B</b>	<b>B</b>
<b>C</b>	<b>C</b>
<b>D</b>	<b>D</b>
<b>E</b>	<b>E</b>