

La rivista tedesca Auto Bild ha valutato 32 modelli di pneumatici all season in misura 225/50 R17, sottolineando all'inizio della prova che la maggior parte dei test si concentra su pneumatici per auto piccole e compatte, mentre questo voleva analizzare le prestazioni delle gomme 4 stagioni per vetture più grandi e sportive.

Come da tradizione del magazine, il test si è svolto in 2 fasi: la prima ha eliminato 16 pneumatici con un turno di qualificazione composto da una prova di frenata su neve da 100 km/h e una su bagnato, sempre da 100 km/h.

Le 16 gomme qualificate alla fese successiva sono, invece, state sottoposte a vari test in condizioni di asciutto, bagnato e neve. Inoltre, sono state anche valutate altre caratteristiche come la resistenza al rotolamento, il potenziale di chilometraggio e il rapporto prezzo-prestazioni.

Solo quattro dei 16 finalisti del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17 di Auto Bild hanno ottenuto il punteggio "esemplare" o "buono", con Auto Bild che ha etichettato il resto come "discreto". Tuttavia, i tester sono stati generalmente positivi riguardo a questo tipo di pneumatici, riassumendo che sebbene le gomme quattro stagioni "non offrano le massime prestazioni (nelle rispettive condizioni stagionali) di un pneumatico estivo o invernale", garantiscono comunque una guida sicura e dinamica, anche per i conducenti di berline medie e sportive. Inoltre, offrono una certa sicurezza se colti di sorpresa da condizioni meteorologiche mutevoli.



Posizione	Marca e modello	Neve		ve ¹ Asciutto	Costo	Giudizio
1	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	2+	2+	2	2+	
2	Continental AllSeasonContact	2+	2	2	2	Esemplare
3	Hankook Kinergy 4S²	2	2	2	3+	- Buono
4	Vredestein Quatrac Pro	2	1-	2	3	
5	Falken Euroall Season AS210	2	2+	2	2	Discreto ³
	Nokian Seasonproof	1-	2-	2-	2+	
7	Michelin CrossClimate 2	2+	2-	1-	2-	
8	Maxxis Premitra All Season AP3	2+	2-	2+	2-	
9	Bridgestone Weather Control A005 Evo	2	2	2+	3+	
	Duniop Sport All Season	2-	2+	2	2-	
11	Viking FourTech	2-	2-	2-	2	
12	Kumho Solus 4S HA32 ²	2	3+	2	1	
13	Firestone Multiseason Gen02	2+	3+	2-	2	
14	Pirelli Cinturato All Season SF2	2	3+	2	2-	
15	Nexen N'Blue 4Season	3+	3+	2-	2+	
16	Giti Tire Allseason AS1	2-	2-	2-	3-	
² Bollino Ec	Colori: punti sopra/sc co-Meister (pneumatico più ecologico del test)		disciplina per prestazi		di sicurez	



Goodyear Vector 4Seasons Gen3

Punti di forza: Prestazioni convincenti in tutte le condizioni, comportamento di guida dinamico, brevi distanze di frenata sul bagnato, ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, elevato potenziale di chilometraggio, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: -

Giudizio: Vincitore del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17, Esemplare

Continental AllSeasonContact

Punti di forza: Convincente prodotto a tutto tondo con buone caratteristiche invernali, comportamento di sterzata preciso, migliori riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, buon comfort di marcia e resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: Esemplare

Hankook Kinergy 4S2

Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate, handling stabile sul bagnato e sull'asciutto, brevi distanze di frenata su bagnato e neve, buone caratteristiche di aquaplaning, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Potenziale di chilometraggio limitato.

Giudizio: buono

Vredestein Ouatrac Pro

Punti di forza: Specialista sul bagnato con handling dinamico e spazi di frenata ridotti su superfici bagnate, sterzata precisa, buon comfort.

Punti di debolezza: Potenziale di chilometraggio limitato, maggiore resistenza al rotolamento.

Giudizio: buono



Falken EuroAll Season AS 210

Punti di forza: Buona trazione e brevi distanze di frenata sulla neve, handling dinamico sul bagnato e sull'asciutto, brevi distanze di frenata sul bagnato, buon chilometraggio potenziale.

Punti di debolezza: Sottosterzo sulla neve, maggiore resistenza al rotolamento.

Giudizio: discreto

Nokian SeasonProof

Punti di forza: Esperto di gelidi inverni con convincenti qualità di guida sulla neve, alto potenziale di chilometraggio, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Sottosterzo su strade bagnate e asciutte.

Giudizio: discreto

Michelin CrossClimate 2

Punti di forza: Ottime prestazioni in condizioni asciutte, sicurezza su neve, qualità di guida dinamica, buone caratteristiche in aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Sottosterzo sul bagnato, prezzo di acquisto elevato.

Giudizio: discreto

Maxxis Premitra All Season AP3

Punti di forza: Buon controllo laterale ed elevata trazione sulla neve, brevi distanze di frenata su asciutto e su neve, silenzioso, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Caratteristiche sul bagnato nella media, potenziale di chilometraggio appena discreto.

Giudizio: discreto

Bridgestone Weather Control A005 Evo

Punti di forza: Handling sportivo e dinamico sull'asciutto, buona trazione e brevi distanze



di frenata su ghiaccio e neve, comportamento di guida stabile su superfici bagnate.

Punti di debolezza: Sottosterzo sulla neve, chilometraggio potenziale limitato.

Giudizio: discreto

Dunlop Sport AllSeason

Punti di forza: Nuovo pneumatico per tutte le stagioni con buone prestazioni e dinamica di guida su superfici bagnate e asciutte, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning.

Punti di debolezza: Forte sottosterzo sulla neve, potenziale di chilometraggio nella media.

Giudizio: discreto

Viking Four Tech

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sul bagnato e sulla neve, buone caratteristiche di aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Trazione su neve nella media, sottosterzo sul bagnato, spazi di frenata prolungati su asciutto.

Giudizio: discreto

Kumho Solus 4S HA32

Punti di forza: Guida dinamica su asciutto, miglior potenziale di chilometraggio del test.

Punti di debolezza: Livelli di aderenza limitati sul bagnato, sottosterzo sulla neve e sul bagnato.

Giudizio: discreto

Firestone Multiseason Gen02

Punti di forza: Buona trazione e brevi distanze di frenata su neve, stabilità sull'asciutto e handling su neve, buon potenziale di chilometraggio.

Punti di debolezza: Riserve di aquaplaning molto limitate, controllo laterale sul bagnato nella media.



Giudizio: discreto

Pirelli Cinturato All Season SF 2

Punti di forza: Hanling dinamico e brevi distanze di frenata su neve e sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Prestazioni di guida appena discrete, spazi di arresto prolungati su superfici bagnate.

Giudizio: discreto

Nexen N'blue 4Season

Punti di forza: Buon chilometraggio potenziale, brevi distanze di arresto sull'asciutto, prezzo accessibile.

Punti di debolezza: Qualità invernali appena discrete, forte sottosterzo su superfici bagnate e asciutte, maggiore resistenza al rotolamento.

Giudizio: discreto

Giti Allseason AS1

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sul bagnato e sulla neve, buon comfort, bassa rumorosità.

Punti di debolezza: Controllo laterale debole su superfici asciutte e innevate, potenziale di chilometraggio limitato, resistenza al rotolamento leggermente aumentata.

Giudizio: discreto

I 16 pneumatici non qualificati alla fase finale



Ecco i 16 pneumatici che non sono stati in grado di accedere alla fase finale del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17 di Auto Bild. A lato, il turno di qualificazione. La terza colonna è la frenata su neve da 100 km/h, la quarta la frenata su bagnato sempre da 100 km/h. La quinta colonna è la somma delle due precedenti.



- Uniroyal AllSeasonExpert 2
- BF Goodrich G-Grip All Season
- Barum Quartaris 5
- Kleber Quadraxer 2
- Laufeen G Fit 4S
- Semperit AllSeason-Grip
- Avon AS7
- Kenda Kenetica 4S (KR202)
- Cooper Discoverer All Season
- Apollo Alnac 4G All Season
- CST Medallion All Season ACP1
- General Tire Altimax A/S 365
- GT Radial 4Seasons
- Fulda Multicontrol
- Berlin Tires All Season 1
- Tomket Allyear 3
- © riproduzione riservata pubblicato il 11 / 10 / 2021