

La rivista tedesca Auto Bild ha valutato 32 modelli di pneumatici all season in misura 225/50 R17, sottolineando all'inizio della prova che la maggior parte dei test si concentra su pneumatici per auto piccole e compatte, mentre questo voleva analizzare le prestazioni delle gomme 4 stagioni per vetture più grandi e sportive.

Come da tradizione del magazine, il test si è svolto in 2 fasi: la prima ha eliminato 16 pneumatici con un turno di qualificazione composto da una prova di frenata su neve da 100 km/h e una su bagnato, sempre da 100 km/h.

Le 16 gomme qualificate alla fase successiva sono, invece, state sottoposte a vari test in condizioni di asciutto, bagnato e neve. Inoltre, sono state anche valutate altre caratteristiche come la resistenza al rotolamento, il potenziale di chilometraggio e il rapporto prezzo-prestazioni.

Solo quattro dei 16 finalisti del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17 di Auto Bild hanno ottenuto il punteggio "esemplare" o "buono", con Auto Bild che ha etichettato il resto come "discreto". Tuttavia, i tester sono stati generalmente positivi riguardo a questo tipo di pneumatici, riassumendo che sebbene le gomme quattro stagioni "non offrano le massime prestazioni (nelle rispettive condizioni stagionali) di un pneumatico estivo o invernale", garantiscono comunque una guida sicura e dinamica, anche per i conducenti di berline medie e sportive. Inoltre, offrono una certa sicurezza se colti di sorpresa da condizioni meteorologiche mutevoli.

## Test pneumatici All season 2021 Auto Bild

Dimensione: 225/50 R17 98 VW, Auto del test: BMW Serie 3

Posizione	Marca e modello	Prove <sup>1</sup>				Giudizio
		Neve	Bagnato	Asciutto	Costo	
1	Goodyear Vector 4Seasons Gen-3	2+	2+	2	2+	Esemplare
2	Continental AllSeasonContact	2+	2	2	2	
3	Hankook Kinergy 4S <sup>2</sup>	2	2	2	3+	Buono
4	Vredestein Quatrac Pro	2	1-	2	3	
5	Falken Euroall Season AS210	2	2+	2	2	Discreto <sup>3</sup>
	Nokian Seasonproof	1-	2-	2-	2+	
7	Michelin CrossClimate 2	2+	2-	1-	2-	
8	Maxxis Premitza All Season AP3	2+	2-	2+	2-	
9	Bridgestone Weather Control A005 Evo	2	2	2+	3+	
	Dunlop Sport All Season	2-	2+	2	2-	
11	Viking FourTech	2-	2-	2-	2	
12	Kumho Solus 4S HA32 <sup>2</sup>	2	3+	2	1	
13	Firestone Multiseason Gen02	2+	3+	2-	2	
14	Pirelli Cinturato All Season SF2	2	3+	2	2-	
15	Nexen N'Blue 4Season	3+	3+	2-	2+	
16	Giti Tire Allseason AS1	2-	2-	2-	3-	

1+	1	1-	2+	2	2-	3+	3	3-	4+	4	4-	5+	5	5-	6
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

<sup>1</sup> da 1= molto buono a 6 = non sufficiente  
Colori: punti sopra/sotto la media della disciplina

<sup>2</sup> Bollino Eco-Meister (pneumatico più ecologico del test) <sup>3</sup> Punteggio scalato per prestazioni in criteri di sicurezza non all'altezza

### **Goodyear Vector 4Seasons Gen3**

**Punti di forza:** Prestazioni convincenti in tutte le condizioni, comportamento di guida dinamico, brevi distanze di frenata sul bagnato, ottime riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, elevato potenziale di chilometraggio, buon rapporto qualità-prezzo.

**Punti di debolezza:** -

**Giudizio:** Vincitore del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17, Esemplare

### **Continental AllSeasonContact**

**Punti di forza:** Convincente prodotto a tutto tondo con buone caratteristiche invernali, comportamento di sterzata preciso, migliori riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, buon comfort di marcia e resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Prezzo di acquisto elevato.

**Giudizio:** Esemplare

### **Hankook Kinergy 4S2**

**Punti di forza:** Caratteristiche di guida equilibrate, handling stabile sul bagnato e sull'asciutto, brevi distanze di frenata su bagnato e neve, buone caratteristiche di aquaplaning, prezzo accessibile.

**Punti di debolezza:** Potenziale di chilometraggio limitato.

**Giudizio:** buono

### **Vredestein Quatrac Pro**

**Punti di forza:** Specialista sul bagnato con handling dinamico e spazi di frenata ridotti su superfici bagnate, sterzata precisa, buon comfort.

**Punti di debolezza:** Potenziale di chilometraggio limitato, maggiore resistenza al rotolamento.

**Giudizio:** buono

### **Falken EuroAll Season AS 210**

**Punti di forza:** Buona trazione e brevi distanze di frenata sulla neve, handling dinamico sul bagnato e sull'asciutto, brevi distanze di frenata sul bagnato, buon chilometraggio potenziale.

**Punti di debolezza:** Sottosterzo sulla neve, maggiore resistenza al rotolamento.

**Giudizio:** discreto

### **Nokian SeasonProof**

**Punti di forza:** Esperto di gelidi inverni con convincenti qualità di guida sulla neve, alto potenziale di chilometraggio, buon rapporto qualità-prezzo.

**Punti di debolezza:** Sottosterzo su strade bagnate e asciutte.

**Giudizio:** discreto

### **Michelin CrossClimate 2**

**Punti di forza:** Ottime prestazioni in condizioni asciutte, sicurezza su neve, qualità di guida dinamica, buone caratteristiche in aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Sottosterzo sul bagnato, prezzo di acquisto elevato.

**Giudizio:** discreto

### **Maxxis Premitra All Season AP3**

**Punti di forza:** Buon controllo laterale ed elevata trazione sulla neve, brevi distanze di frenata su asciutto e su neve, silenzioso, prezzo accessibile.

**Punti di debolezza:** Caratteristiche sul bagnato nella media, potenziale di chilometraggio appena discreto.

**Giudizio:** discreto

### **Bridgestone Weather Control A005 Evo**

**Punti di forza:** Handling sportivo e dinamico sull'asciutto, buona trazione e brevi distanze

di frenata su ghiaccio e neve, comportamento di guida stabile su superfici bagnate.

**Punti di debolezza:** Sottosterzo sulla neve, chilometraggio potenziale limitato.

**Giudizio:** discreto

### **Dunlop Sport AllSeason**

**Punti di forza:** Nuovo pneumatico per tutte le stagioni con buone prestazioni e dinamica di guida su superfici bagnate e asciutte, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning.

**Punti di debolezza:** Forte sottosterzo sulla neve, potenziale di chilometraggio nella media.

**Giudizio:** discreto

### **Viking Four Tech**

**Punti di forza:** Brevi spazi di frenata sul bagnato e sulla neve, buone caratteristiche di aquaplaning, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Trazione su neve nella media, sottosterzo sul bagnato, spazi di frenata prolungati su asciutto.

**Giudizio:** discreto

### **Kumho Solus 4S HA32**

**Punti di forza:** Guida dinamica su asciutto, miglior potenziale di chilometraggio del test.

**Punti di debolezza:** Livelli di aderenza limitati sul bagnato, sottosterzo sulla neve e sul bagnato.

**Giudizio:** discreto

### **Firestone Multiseason Gen02**

**Punti di forza:** Buona trazione e brevi distanze di frenata su neve, stabilità sull'asciutto e handling su neve, buon potenziale di chilometraggio.

**Punti di debolezza:** Riserve di aquaplaning molto limitate, controllo laterale sul bagnato nella media.

**Giudizio:** discreto

### **Pirelli Cinturato All Season SF 2**

**Punti di forza:** Handling dinamico e brevi distanze di frenata su neve e sull'asciutto, bassa resistenza al rotolamento.

**Punti di debolezza:** Prestazioni di guida appena discrete, spazi di arresto prolungati su superfici bagnate.

**Giudizio:** discreto

### **Nexen N'blue 4Season**

**Punti di forza:** Buon chilometraggio potenziale, brevi distanze di arresto sull'asciutto, prezzo accessibile.

**Punti di debolezza:** Qualità invernali appena discrete, forte sottosterzo su superfici bagnate e asciutte, maggiore resistenza al rotolamento.

**Giudizio:** discreto

### **Giti Allseason AS1**

**Punti di forza:** Brevi spazi di frenata sul bagnato e sulla neve, buon comfort, bassa rumorosità.

**Punti di debolezza:** Controllo laterale debole su superfici asciutte e innevate, potenziale di chilometraggio limitato, resistenza al rotolamento leggermente aumentata.

**Giudizio:** discreto

### **I 16 pneumatici non qualificati alla fase finale**



Ecco i 16 pneumatici che non sono stati in grado di accedere alla fase finale del test sulle migliori gomme quattro stagioni 225/50 R17 di Auto Bild. A lato, il turno di qualificazione. La terza colonna è la frenata su neve da 100 km/h, la quarta la frenata su bagnato sempre da 100 km/h. La quinta colonna è la somma delle due precedenti.

- Uniroyal AllSeasonExpert 2
- BF Goodrich G-Grip All Season
- Barum Quartaris 5
- Kleber Quadraxer 2
- Laufeen G Fit 4S
- Semperit AllSeason-Grip
- Avon AS7
- Kenda Kenetica 4S (KR202)
- Cooper Discoverer All Season
- Apollo Alnac 4G All Season
- CST Medallion All Season ACP1
- General Tire Altimax A/S 365
- GT Radial 4Seasons
- Fulda Multicontrol
- Berlin Tires All Season 1
- Tomket Allyear 3

© riproduzione riservata pubblicato il 11 / 10 / 2021