

ADAC, TCS e ÖAMTC hanno pubblicato i loro [test annuali sui pneumatici invernali](#) condotti rispettivamente nei mercati tedesco, svizzero e austriaco e hanno assegnato a Goodyear e Dunlop il primo posto a pari merito in un test condotto su 16 marchi di pneumatici.

Il test ha messo a confronto i pneumatici analizzando 17 criteri rigorosi, quest'anno, con un focus sulla diffusissima misura 195/65R15 che equipaggia numerose berline familiari tra le più vendute, come la Volkswagen Golf.



Il pneumatico **Goodyear UltraGrip 9+** è stato elogiato dai collaudatori per il comportamento molto bilanciato ed efficiente su strade asciutte e bagnate e sulla neve. Ha inoltre ottenuto un punteggio altissimo in termini di usura e consumo di carburante e si è classificato al primo posto nel test di guida su ghiaccio. Il pneumatico UltraGrip 9+ presenta due innovazioni Goodyear che hanno contribuito a questo risultato vincente: la tecnologia Mileage Plus, che protegge il pneumatico su strade sconnesse per garantire un migliore chilometraggio e la Winter Grip Technology, che offre un'eccezionale aderenza su neve e ghiaccio.



Dunlop ha ottenuto il massimo punteggio per il pneumatico **Winter Response 2**, conquistando nuovamente la vittoria nel test già effettuato dalla stessa pubblicazione nel 2018. I collaudatori hanno notato ancora una volta le ottime prestazioni del pneumatico Dunlop su asciutto, bagnato, neve e sulle superfici ghiacciate. Questo risultato è stato favorito dalla particolare disposizione angolare della lamellatura sulla spalla del pneumatico, che permette al Dunlop Winter Response 2 di gestire le forze centrifughe per offrire una migliore aderenza in curva su neve e ghiaccio.

I migliori punteggi nel test dei pneumatici invernali ad alte prestazioni

La stessa pubblicazione ha testato anche i pneumatici **225/50R17**, montati su molte vetture più grandi come Volvo V60, Skoda Octavia, BMW Serie 3 e Mercedes Classe C. In questa misura, **Dunlop Winter Sport 5** ha ottenuto il punteggio più alto. Anche **Goodyear UltraGrip Performance+** è stato uno dei soli tre pneumatici a ottenere da parte dei collaudatori la valutazione "buono", equivalente al punteggio più alto.

Dunlop WinterSport 5 è stato il pneumatico che ha mostrato le migliori prestazioni su neve, mentre Goodyear UltraGrip Performance+ è stato valutato come un pneumatico molto equilibrato in tutte le condizioni.

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 3

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 4

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 5



•

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 7

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 8

Goodyear e Dunlop insieme al comando nei test ADAC sui pneumatici invernali | 9



•

*“Questi risultati dimostrano la qualità della tecnologia presente nei pneumatici del gruppo Goodyear”, ha dichiarato **Piero Gennari**, Marketing Manager di Goodyear Italia. “Innovazioni come la Winter Grip Technology mantengono i pneumatici Goodyear UltraGrip 9+ e Goodyear Performance+ al vertice di un settore in cui la famiglia UltraGrip vince da decenni. Con Dunlop Winter Response 2 e Winter Sport 5, che hanno entrambi ottenuto il punteggio più alto nei loro segmenti, possiamo dire di essere orgogliosi dell’ampia offerta e delle caratteristiche del nostro portafoglio di pneumatici invernali”.*

Dettagli dei test:

- 1 Test pubblicato il 21/9/21: test ADAC/OAMTC/TCS sui pneumatici invernali 195/65R15
- 2 Test pubblicato il 21/9/21: test ADAC/OAMTC/TCS sui pneumatici invernali 225/50R17
- 3 Test pubblicato il 25/9/18: test ADAC/OAMTC/TCS sui pneumatici invernali 175/65R14

© riproduzione riservata pubblicato il 21 / 10 / 2021