

## Test In Moto sui pneumatici sportivi stradali

| Punteggi gomme su Ducati Monster | Bridgestone Battlax Hypersport S22 | Continental ContiRaceAttack 2 street | Dunlop Sportsmart Mk3 | Metzeler Sportec M9 RR | Michelin Power 5 | Pirelli Diablo Rosso IV |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| Comfort                          | 6,5                                | 7                                    | 7,5                   | 8                      | 9                | 8                       |
| Feeling anteriore                | 8,5                                | 8                                    | 9                     | 8                      | 8                | 10                      |
| Maneggevolezza                   | 7                                  | 9,5                                  | 6,5                   | 7,5                    | 8,5              | 9                       |
| Discesa in piega                 | 7                                  | 6,5                                  | 9                     | 7,5                    | 8,5              | 9                       |
| Appoggio in curva                | 9                                  | 10                                   | 10                    | 8,5                    | 6                | 8                       |
| Effetto autoraddrizzante         | 9                                  | 9                                    | 10                    | 8,5                    | 8                | 9                       |
| Feeling frenata                  | 9                                  | 9,5                                  | 9                     | 8,5                    | 8                | 10                      |
| Rettilineo sconnesso             | 7                                  | 7,5                                  | 8                     | 8,5                    | 8,5              | 8,5                     |
| Curva sconnesso                  | 7,5                                | 9,5                                  | 8,5                   | 7,5                    | 8,5              | 9                       |
| Precisione                       | 8,5                                | 10                                   | 10                    | 8,5                    | 6,5              | 9,5                     |
| Comunicabilità                   | 8,5                                | 8,5                                  | 8                     | 8,5                    | 9                | 10                      |
| <b>TOTALE</b>                    | <b>87,5</b>                        | <b>95</b>                            | <b>95,5</b>           | <b>89,5</b>            | <b>88,5</b>      | <b>100</b>              |

| Punteggi gomme su BMW S 1000 XR | Bridgestone Battlax Hypersport S22 | Continental ContiRaceAttack 2 street | Dunlop Sportsmart Mk3 | Metzeler Sportec M9 RR | Michelin Power 5 | Pirelli Diablo Rosso IV |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------|-------------------------|
| Comfort                         | 8                                  | 7,5                                  | 7,5                   | 9                      | 9                | 8,5                     |
| Feeling anteriore               | 8,5                                | 8,5                                  | 9,5                   | 8,5                    | 8                | 10                      |
| Maneggevolezza                  | 8                                  | 9,5                                  | 8                     | 8                      | 9                | 8,5                     |
| Discesa in piega                | 8                                  | 9                                    | 9                     | 9                      | 8                | 9,5                     |
| Appoggio in curva               | 9                                  | 10                                   | 10                    | 8                      | 7                | 9                       |
| Effetto autoraddrizzante        | 8,5                                | 10                                   | 10                    | 8,5                    | 10               | 8                       |
| Feeling frenata                 | 9                                  | 10                                   | 9,5                   | 9                      | 9                | 9                       |
| Rettilineo sconnesso            | 8,5                                | 8                                    | 8                     | 9                      | 9                | 8,5                     |
| Curva sconnesso                 | 8,5                                | 8                                    | 8                     | 8                      | 8                | 8,5                     |
| Precisione                      | 8,5                                | 10                                   | 10                    | 8                      | 6,5              | 9                       |
| Comunicabilità                  | 8                                  | 9,5                                  | 9                     | 8,5                    | 7                | 10                      |
| <b>TOTALE</b>                   | <b>92,5</b>                        | <b>100</b>                           | <b>98,5</b>           | <b>93,5</b>            | <b>90,5</b>      | <b>98,5</b>             |

Fonte: In Moto 10/2021

Caption:

Description:

Dimensions: 1109 x 1329

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created\_timestamp: 0

copyright:

focal\_length: 0

iso: 0

shutter\_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array