

A causa dei seguenti fattori, Continental sta rivedendo le sue previsioni per l'anno fiscale 2021:

- Dati i vincoli in corso relativi ai semiconduttori, nonché le incertezze relative alla catena di approvvigionamento e alla domanda dei clienti, Continental prevede che la crescita globale della produzione di veicoli leggeri nell'anno fiscale 2021 sarà compresa tra -1% e +1% rispetto all'anno fiscale 2020. Le previsioni relative al 5 agosto 2021 presumevano che la produzione globale di veicoli leggeri sarebbe cresciuta dal +8% al +10%.
- Gli effetti negativi dell'inflazione per gli input chiave, inclusi componenti elettronici ed elettromeccanici per le tecnologie automobilistiche, le materie prime per le tecnologie della gomma, nonché l'energia e la logistica, stanno diventando sempre più importanti.

Supponendo che i tassi di cambio nel quarto trimestre del 2021 non differiscano sostanzialmente da quelli del 30 settembre 2021, i suddetti fattori si traducono in una previsione rivista per l'anno fiscale 2021, come segue:

- Le vendite consolidate dovrebbero aggirarsi tra i 32,5 e i 33,5 miliardi di euro (in precedenza da 33,5 a 34,5 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato dovrebbe essere compreso tra circa il 5,2% e il 5,6% (in precedenza tra il 6,5% e il 7,0%).
- Per la business unit Automotive Technologies sono previste vendite comprese tra 14,5 e 15,0 miliardi di euro (in precedenza da 16,0 a 16,5 miliardi di euro). A causa del livello inferiore delle vendite, si prevede che il margine EBIT rettificato sia compreso tra circa -2% e -2,5% (in precedenza dallo 0,5% all'1,0%). Questa prospettiva continua a considerare spese logistiche aggiuntive dovute ai vincoli della catena di approvvigionamento relativi ai semiconduttori di circa 200 milioni di euro, mentre le spese aggiuntive per ricerca e sviluppo nell'area di business Mobilità Autonoma e Sicurezza sono previste tra 100 e 150 milioni di euro (in precedenza 150-200 milioni di euro).
- Per la business unit Rubber Technologies si prevedono vendite comprese tra 17,2 e 17,5 miliardi di euro (in precedenza da 17,2 a 17,8 miliardi di euro) e un margine EBIT rettificato compreso tra circa il 12,3% e il 12,7% (in precedenza tra il 12,5% e il 13,0%). L'intervallo di margine EBIT rettificato prevede costi delle materie prime più elevati su base annua di circa 550 milioni di euro (in precedenza 500 milioni di euro) nonché maggiori costi per l'energia e la logistica. Questi effetti riguarderanno prevalentemente l'area di business Tyres.
- Per il Contract Manufacturing si prevedono vendite da circa 800 a 900 milioni di euro e un margine EBIT rettificato di circa il 9%.
- Le spese in conto capitale ante investimenti finanziari dovrebbero essere circa il 6%

delle vendite consolidate (in precedenza 7%).

- Il flusso di cassa libero ante acquisizioni, dismissioni ed effetti di carve-out per le attività continue e cessate dovrebbe essere compreso tra circa 800 milioni di euro e 1,2 miliardi di euro (in precedenza da 1,1 a 1,5 miliardi di euro per le operazioni continue).

Sulla base dei dati preliminari, i principali risultati finanziari del terzo trimestre dell'anno fiscale 2021 per le operazioni continue sono i seguenti:

- Il fatturato consolidato del Gruppo Continental è stato di 8,041 miliardi di euro (3° trimestre 2020: 8,679 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato è stato del 5,2% (3° trimestre 2020: 8,4%). La crescita annua delle vendite ante variazioni del perimetro di consolidamento e degli effetti cambi è stata del -8,5%.
- Le vendite in Automotive Technologies sono state di 3,477 miliardi di euro (3° trimestre 2020: 4,132 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato è stato di -2,3% (3° trimestre 2020: 1,9%). L'EBIT rettificato ha beneficiato di un effetto positivo un tantum di circa 60 milioni di euro relativo alla scissione di Vitesco Technologies, mentre le spese aggiuntive per ricerca e sviluppo nell'area di business Mobilità Autonoma e Sicurezza sono state di circa 30 milioni di euro. La crescita annua delle vendite ante variazioni di perimetro e degli effetti di cambio è stata del -17,3%.
- Le vendite nella business unit Rubber Technologies sono state di 4,385 miliardi di euro (3° trimestre 2020: 4,333 miliardi di euro) e il margine EBIT rettificato è stato dell'11,3% (3° trimestre 2020: 15,0%). La crescita annua delle vendite prima delle variazioni di perimetro e degli effetti cambi è stata del +0,5%.
- Le vendite nella produzione a contratto sono state di 203 milioni di euro e il margine EBIT rettificato è stato dell'11,9%.
- Le spese in conto capitale ante investimenti finanziari sono state di 484 milioni di euro (terzo trimestre 2020: 368 milioni di euro).
- Il flusso di cassa libero ante acquisizioni, disinvestimenti ed effetti di carve-out per le attività continue e cessate è stato pari a 12 milioni di euro (3° trimestre 2020: 1,783 miliardi di euro) nel terzo trimestre e 1,08 miliardi di euro per i primi nove mesi dell'anno fiscale 2021 (9 mesi 2020: -197 milioni di euro).
- L'indebitamento netto al 30 settembre 2021 era di 3,964 miliardi di euro.

La dichiarazione trimestrale per il terzo trimestre dell'anno fiscale 2021 sarà pubblicata il 10 novembre 2021.

Continental rivede i target per il 2021 e annuncia i dati chiave preliminari del terzo trimestre | 3