

Dopo aver selezionato i 20 pneumatici più performanti nei test di frenata sul bagnato e sulla neve da un gruppo iniziale di 50 candidati, Auto Bild ha sottoposto i finalisti a ulteriori valutazioni delle loro capacità: ecco la classifica definitiva dei 20 migliori gomme invernali 2021/2022.

Oltre a esaminare come ogni pneumatico si comporta nell'handling e nella frenata in condizioni di asciutto, bagnato e neve, il test team di Auto Bild ha esaminato la resistenza al rotolamento, il chilometraggio, il rumore del pneumatico su strada e i fattori legati al costo.

I tester hanno assegnato il punteggio massimo di "esemplare" a quattro pneumatici, tra cui due prodotti del Gruppo Michelin. Il primo posto è stato conquistato dal nuovo Continental WinterContact TS 870 e Auto Bild ha anche nominato questo pneumatico il suo "eco-meister", ovvero il miglior pneumatico dal punto di vista ambientale. Altri quattro pneumatici hanno ottenuto una valutazione "buona", e 11 sono stati considerati "discreti". Solo uno, infine, ha terminato i test con un risultato "consigliato con riserva."

Test pneumatici invernali Auto Bild

Dimensione: 205/55 R16 91H, Auto del test: VW Golf VII/VIII

Posizione	Marca e Modello	Pesi	Disciplina ¹			Costo 20%	Giudizio
			Neve 30%	Bagnato 30%	Asciutto 20%		
1	Continental WinterContact TS 870 ²		1-	2+	2	1-	Esemplare
2	Michelin Alpin 6		2+	2	2	2+	
3	Kleber Krisalp HP3		2+	2-	2	2	
	Vredestein Wintrac		2-	2+	2+	2-	
5	Bridgestone Blizzak LM005		1	1-	2	3+	Buono ³
6	Hankook Winter i'Cept RS ⁴		1-	1-	2	2-	
7	Goodyear UltraGrip 9+		2+	2	2-	2+	
8	Dunlop Winter Sport 5		2+	2+	2-	3+	
9	Semperit Speed-Grip 3		2-	2-	2-	2	Discreto ³
10	Firestone Winterhawk 4		1-	2+	3+	2+	
11	BF-Goodrich g-Force Winter 2		1-	2	3+	2-	
12	Uniroyal MS Plus 77		3+	2-	2-	2+	
	Falken Eurowinter HS01		3+	2-	2	2	
14	Yokohama BluEarth-Winter V906		2-	2-	2	3+	
15	Barum Polaris 5		2+	3+	3+	2+	
16	Fulda Kristall Control HP2		2-	3+	3+	1-	
17	Sava Eskimo HP2		2	3	2-	2+	
18	Nokian Snowproof		2-	3	2	2+	
19	Nexen Winguard Snow'G3		2-	3+	2	3+	
20	Laufenn I-Fit+		1-	3+	2+	2-	Consigliato con riserva ³



¹ Da 1 = molto buono a 6 = non sufficiente - colori: punteggio sopra/sotto la media della disciplina ² Menzione Eco-Meister per il rispetto ambientale

³ Declassato per significativi deficit in materia di sicurezza
der Kapitelwertungen und/oder einzelner zu schlechter Kapitelnoten

Continental WinterContact TS 870 - vincitore del test ed eco-campione

Punti di forza: Caratteristiche di guida convincenti in tutte le condizioni, brevi spazi di frenata, sterzata precisa, buone riserve di sicurezza contro l'aquaplaning, ottimo potenziale di chilometraggio.

Punti di debolezza: -

Giudizio: Esemplare

Michelin Alpin 6

Punti di forza: Potenziale di prestazioni equilibrato, buone caratteristiche invernali, qualità di guida convincenti, alto potenziale di chilometraggio.

Punti di debolezza: Leggera tendenza al sottosterzo sul bagnato.

Giudizio: Esemplare

Kleber Krisalp HP3

Punti di forza: Pneumatico conveniente con buone prestazioni invernali, handling dinamico sulla neve, buone caratteristiche in aquaplaning, livelli ridotti di rumore del pneumatico su strada.

Punti di debolezza: Leggera tendenza al sottosterzo sul bagnato.

Giudizio: Esemplare

Vredestein Wintrac

Punti di forza: Convincente talento a tutto tondo con caratteristiche di guida dinamiche su superfici asciutte e bagnate, sterzo precise, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Potenziale di chilometraggio moderato.

Giudizio: Esemplare

Bridgestone Blizzak LM005

Punti di forza: “Re dell’inverno” con le migliori prestazioni di guida sulla neve, buone riserve di sicurezza contro l’aquaplaning, brevi distanze di frenata sul bagnato, silenzioso.

Punti di debolezza: Potenziale di chilometraggio inferiore alla media.

Giudizio: Buono

Hankook Winter i*cept RS2

Punti di forza: Ottime prestazioni su neve e bagnato, ottime caratteristiche di aquaplaning, brevi distanze di frenata sul bagnato, prezzo di acquisto conveniente.

Punti di debolezza: Tendenza al sottosterzo su strade asciutte.

Giudizio: Buono

Goodyear UltraGrip 9+

Punti di forza: Qualità di guida convincenti in condizioni di neve e bagnato, handling stabile su bagnato e neve, buon comfort, buon rapporto qualità-prezzo.

Punti di debolezza: Leggera tendenza al sottosterzo su strade asciutte.

Giudizio: Buono

Dunlop Winter Sport 5

Punti di forza: Qualità di guida dinamiche su superfici innevate e bagnate, brevi distanze di arresto su bagnato e neve, buon comfort.

Punti di debolezza: Risposta dello sterzo ritardata, potenziale di chilometraggio moderato.

Giudizio: Buono

Semperit Speed Grip 3

Punti di forza: Brevi distanze di arresto sulla neve, handling dinamico sull’asciutto, livello ridotto di rumore del pneumatico su strada, elevato potenziale di chilometraggio.

Punti di debolezza: Prestazioni nella media sulla neve, distanze di arresto prolungate su strade asciutte.

Giudizio: Discreto

Firestone Winterhawk 4

Punti di forza: Ottime caratteristiche invernali, brevi distanze di arresto su neve e bagnato, elevato potenziale di chilometraggio, prezzo di acquisto conveniente.

Punti di debolezza: Handling sottosterzante sull'asciutto con spazi di frenata prolungati.

Giudizio: Discreto

BFGoodrich G-Force Winter 2

Punti di forza: Caratteristiche di guida convincenti su ghiaccio e neve, handling stabile sul bagnato, buone caratteristiche di resistenza all'aquaplaning.

Punti di debolezza: Moderato controllo laterale e risposta ritardata dello sterzo su strade asciutte.

Giudizio: Discreto

Uniroyal MS Plus 77

Punti di forza: Handling stabile sul bagnato e sull'asciutto, buone qualità di resistenza all'aquaplaning, alto potenziale di chilometraggio.

Punti di debolezza: Qualità invernali moderate con spiccata tendenza al sottosterzo, lunghi spazi di arresto sul bagnato.

Giudizio: Discreto

Falken Eurowinter HS01

Punti di forza: Prestazioni bilanciate su superfici bagnate e asciutte, buon potenziale di chilometraggio, qualità di aquaplaning sicure.

Punti di debolezza: Qualità invernali limitate, ingresso in curva ritardato, lunghi spazi di

frenata sul bagnato.

Giudizio: Discreto

Yokohama BluEarth Winter V906

Punti di forza: Brevi spazi di frenata sulla neve, handling dinamico sull'asciutto, buon comfort, prezzi convenienti.

Punti di debolezza: Sottosterzo sulla neve, spazi di arresto leggermente allungati su fondo bagnato, chilometraggio potenziale limitato.

Giudizio: Discreto

Barum Polaris 5

Punti di forza: Pneumatico conveniente con buone prestazioni sulla neve, alto potenziale di chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Riserve di sicurezza limitate per l'aquaplaning, distanze di frenata estese sul bagnato e sull'asciutto.

Giudizio: Discreto

Fulda Kristall Control HP2

Punti di forza: Buona trazione e brevi spazi di frenata sulla neve, ottimo potenziale di chilometraggio, prezzo di acquisto conveniente.

Punti di debolezza: Sottosterzo, ingresso in curva ritardato, lunghe distanze di arresto sul bagnato e sull'asciutto.

Giudizio: Discreto

Sava Eskimo HP2

Punti di forza: Buona trazione e brevi distanze di arresto sulla neve, elevato potenziale di chilometraggio, prezzo di acquisto conveniente.

Punti di debolezza: Moderata aderenza sul bagnato, sottosterzo sul bagnato, lunghe

distanze di arresto su strade bagnate e asciutte.

Giudizio: Discreto

Nokian Snowproof

Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate su superfici asciutte, buon potenziale di chilometraggio, bassa resistenza al rotolamento.

Punti di debolezza: Limitato controllo laterale su superfici innevate e bagnate, moderate riserve di aquaplaning.

Giudizio: Discreto

Nexen Winguard Snow G3

Punti di forza: Brevi spazi di frenata su neve, bassa rumorosità del pneumatico, prezzo di acquisto conveniente.

Punti di debolezza: Sottosterzo, basso chilometraggio potenziale, basse riserve di aquaplaning, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Discreto

Laufen i*Fit+

Punti di forza: Qualità invernali convincenti, handling dinamico sull'asciutto, prezzo d'acquisto basso.

Punti di debolezza: Caratteristiche di resistenza all'aquaplaning molto limitate, moderato controllo laterale sul bagnato, basso chilometraggio potenziale.

Giudizio: Consigliato con riserva

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 11 / 2021