

La rivoluzione elettrica è in corso anche per i professionisti: il brand Peugeot offre già oggi una gamma di veicoli commerciali 100% elettrici, in grado di soddisfare nuove esigenze di trasporto.

I veicoli commerciali elettrici di Peugeot conservano il 100% della funzionalità delle versioni con motore termico tradizionale, ma generano zero rumore, zero vibrazioni, zero emissioni e zero odore, nonché hanno zero cambi marcia, rendendo la guida estremamente fluida. Una soluzione tecnologica che cambia radicalmente la vita degli utilizzatori e delle persone che li circondano.

Con questa gamma completa di veicoli commerciali 100% elettrici, una delle primissime sul mercato, PEUGEOT punta dal 2022 a guidare le vendite di veicoli commerciali totalmente green in Europa.

Obiettivo: offrire nuova serenità ai professionisti e ridurre le conseguenze negative del trasporto merci, anche se le attuali tendenze sociali richiedono sempre più veicoli commerciali nelle aree urbane per consegnare merci fino all'ultimo miglio.



Entro fine anno, Peugeot avrà consegnato 4.000 veicoli elettrici in Europa e ha già un portafoglio ordini di 10.000 veicoli.

Per rendere ancora più consapevoli i professionisti del trasporto circa la propria offerta elettrica ed i suoi vantaggi, Peugeot lancerà a breve una nuova campagna di comunicazione dedicata in tutto il continente, il cui lancio avverrà a novembre.

“Dopo averlo annunciato, renderemo ordinabile un’intera gamma di versioni 100% elettrificate dei nostri veicoli commerciali, permettendo così a Stellantis di essere la prima a farlo. Allo stesso tempo, e per rispondere ad altri usi dei clienti, nelle prossime settimane offriremo una versione con “Cella a combustibile a idrogeno” sul nostro commerciale di

*media grandezza, prova del nostro costante desiderio di innovazione” sottolinea **Xavier Peugeot**, Direttore Generale della Business Unit Veicoli Commerciali del Gruppo Stellantis.*

Linda Jackson, amministratore delegato del Marchio PEUGEOT, ha dichiarato: “ *Peugeot è determinata a essere l’attore principale nel cambiamento e nella conversione del settore professionale all’elettricità pura. Ovviamente il costo per utilizzo è un argomento molto forte per gli utenti, ma dimostriamo anche che i veicoli elettrici sono un vero piacere: sia per il loro guidatore cui si apre una nuova esperienza di guida rilassante, che a tutto il suo entourage, che beneficia di un sereno ambiente, senza rumore o odore”.*

LA GAMMA DEI VEICOLI COMMERCIALI ELETTRICI PEUGEOT:

Peugeot e-PARTNER, 100% Elettrico: Forte del suo successo commerciale nel corso delle generazioni e dei numerosi premi vinti, compreso quello di International Van Of The Year nel 2019, PEUGEOT PARTNER è stato commercializzato in più di 100 paesi dal lancio della prima generazione avvenuta nel 1996 ed è stato già prodotto in 2.000.000 di esemplari. Leader nel mercato europeo dal suo lancio nel 2018 nel segmento F1 (furgoni) con una quota di mercato in costante crescita, PEUGEOT PARTNER è ora disponibile con un motore 100% elettrico.

Il nuovo **PEUGEOT e-PARTNER** ha:

- un’autonomia fino a 275 km secondo il ciclo WLTP (in attesa di approvazione)
- 2 lunghezze (4,4 e 4,75m))
- 2 versioni: furgone (fino a 3 posti) e cabina ampliata (fino a 5 posti)
- una capacità di traino fino a 750 kg
- un carico utile fino a 800 kg
- un volume di carico fino a 4,4 m³, rigorosamente identico a quello della versione termica

Basato sulla piattaforma modulare multienergia EMP2 (Efficient Modular Platform), PEUGEOT e-PARTNER propone un motore 100% elettrico con una potenza massima di 100 kW (136 CV) e una coppia massima di 260 Nm disponibile istantaneamente, per reattività immediata, senza vibrazioni, senza rumore, senza interruzioni dovute al cambio di marcia, inodore e, ovviamente, senza emissioni di CO₂.

PEUGEOT e-EXPERT e e-EXPERT HYDROGEN:

Il segmento dei furgoni compatti rappresenta più di 750.000 veicoli in Europa all’anno e

PEUGEOT EXPERT ha incrementato la sua presenza ogni anno, fin dal suo lancio avvenuto nel 2016. Sono già state vendute più di 195.000 unità di questa ultima generazione.



La sua versione elettrica è stata votata International Van Of the Year nel 2021 – è il sesto veicolo PEUGEOT incoronato da quando questo premio è stato istituito nel 1992.

Il nuovo PEUGEOT e-EXPERT ha:

- una scelta tra 2 batterie da 50 e 75 kWh e 2 livelli di autonomia che offrono fino a 330 km nel ciclo di certificazione WLTP
- 3 lunghezze (4,61, 4,96 e 5,31m)
- una capacità di traino di 1000 kg e un carico utile di 1275 kg
- un volume di carico identico a quello della versione termica (6,6 m³)

Come il cugino PEUGEOT e-PARTNER, PEUGEOT e-EXPERT si basa sulla piattaforma modulare multi-energia EMP2 (Efficient Modular Platform) e offre un motore 100% elettrico con una potenza massima di 100 KW (136 CV) ed una coppia massima di 260 Nm disponibile istantaneamente.

Inoltre, entro fine anno, PEUGEOT avvierà la produzione di una versione elettrica alimentata da una pila a combustibile, a idrogeno: il Nuovo PEUGEOT e-EXPERT HYDROGEN. La Casa del Leone è una delle primissime case costruttrici ad offrire questo tipo di motore prodotto in serie. Il Nuovo PEUGEOT e-EXPERT HYDROGEN innova con il suo sistema “power cell plug-in a idrogeno elettrico”, che si compone di:

- Una cella a combustibile che produce l’elettricità necessaria per azionare il veicolo utilizzando l’idrogeno a bordo del sistema di serbatoi
- Una batteria agli ioni di litio ad alto voltaggio con capacità di 10,5 kWh ricaricabile dalla rete elettrica, che alimenta anche il motore elettrico in alcune fasi della marcia

Questo nuovo PEUGEOT e-EXPERT HYDROGEN si distingue inoltre per:

- La sua capacità di coprire tutte le distanze senza emissioni locali di CO₂
- La sua capacità di fare il pieno di idrogeno in 3 minuti, pieno che permette oltre 400 km di autonomia nel ciclo di certificazione WLTP (in corso di certificazione)
- Una presa di ricarica per la batteria ad alto voltaggio
- 2 lunghezze disponibili (4,96 e 5,31 m), con le stesse caratteristiche di volume di carico delle versioni Diesel ed elettrica a batteria
- Fino a 6,1 m³ di volume di carico
- Carico utile fino a 1100 kg
- Fino a 1000 kg di capacità di traino

Il Nuovo e-BOXER PEUGEOT:

Il segmento dei grandi furgoni rappresenta più di 550.000 veicoli all'anno in Europa e il PEUGEOT Boxer sta aumentando la sua quota di mercato ogni anno. Forte del suo successo commerciale nel corso delle generazioni, con oltre 1.250.000 veicoli prodotti e commercializzati in 110 paesi dal suo lancio nel 1994, PEUGEOT BOXER è ora offerto anche in una versione 100% elettrica.

Il nuovo PEUGEOT e-BOXER elettrico ha:

- 2 livelli di autonomia che offrono fino a 340 km nel ciclo di omologazione WLTP (in corso di omologazione)
- 2 capacità della batteria 37 kWh e 70 kWh
- 4 lunghezze e 3 altezze
- un carico utile fino a 1890 kg (a seconda della versione)
- un volume di carico identico a quello della versione termica, fino a 17 m³

Il nuovo PEUGEOT e-BOXER offre un motore 100% elettrico con una potenza massima di 90 kW (122 CV) e una coppia massima di 260 Nm disponibili istantaneamente ed in grado di offrire una reattività immediata, senza vibrazioni, senza rumore, senza cambi di marcia, inodore e, ovviamente, nessuna emissione di CO₂.

La catena di trazione è dotata di un sistema di recupero dell'energia che agisce sia al rilascio del pedale dell'acceleratore che in frenata. La velocità massima è limitata elettronicamente a 110 km/h (e 90 km/h per le versioni da 4 tonnellate).

Con i suoi veicoli commerciali 100% elettrici Peugeot punta alla leadership del mercato | 5

Il nuovo PEUGEOT e-BOXER combina dimensioni esterne compatte con la massima capacità di carico: le batterie si trovano sotto il pavimento, senza alcun impatto sul volume di carico.

© riproduzione riservata pubblicato il 16 / 11 / 2021