

Goodyear sta portando avanti lo sviluppo dei pneumatici airless, ovvero senza aria, con l'intenzione di lanciare sul mercato il primo pneumatico con materiale completamente sostenibile e senza manutenzione entro il 2030: per questo motivo l'azienda americana li sta testando su una Tesla Model 3, come si legge nell'articolo di [insideevs.com](https://www.insideevs.com).

“Come parte del suo impegno per consentire la mobilità ora e in futuro, Goodyear ha esteso i test dei suoi pneumatici airless ai veicoli elettrici ad alte prestazioni. Dopo aver eseguito con successo test di durata di pneumatici airless fino a 100 miglia all'ora, Goodyear ha recentemente testato l'architettura presso l'Akron Proving Grounds dell'azienda. I test hanno incluso l'handling a velocità fino a 55 miglia all'ora, prove di accelerazione e frenata, con feedback positivi da parte di Goodyear e di collaudatori di terze parti.”

I pneumatici airless dovrebbero essere più sicuri, più durevoli, più rispettosi dell'ambiente e con molta meno manutenzione rispetto ai pneumatici convenzionali.



Fonte della foto: [insideevs.com](https://www.insideevs.com)

Ci chiediamo se le prestazioni di questo tipo di pneumatico e il consumo di energia saranno competitivi. Se sì, sarebbe un cambiamento rivoluzionario e un'aggiunta preziosa ai veicoli elettrici.

Goodyear nei mesi scorsi ha intrapreso una fase di test dei pneumatici airless sulle navette a guida autonoma. [A testarli la Jacksonville Transportation Authority \(JTA\)](#), l'azienda che si occupa del trasporto urbano e delle strutture stradali della città della Florida.

Michael Rachita, senior program manager di Goodyear per i pneumatici airless, ha dichiarato: *“Siamo entusiasti di passare a questa nuova fase di test e di estendere l'immaginazione su ciò che può essere possibile fare con i pneumatici airless. Abbiamo dimostrato che le NPT (non pneumatic tyres, ndr), di Goodyear possono raggiungere velocità autostradali pur mantenendo l'handling dinamico richiesto per un veicolo destinato agli automobilisti, una pietra miliare significativa.”*

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 11 / 2021