Amazon e Iveco, un brand di CNH Industrial e pioniere nella commercializzazione e produzione di veicoli alimentati con combustibili alternativi, hanno annunciato un importante sviluppo nelle loro relazioni commerciali.

Amazon ha già preso in consegna il primo lotto di 216 unità di Iveco S-WAY CNG (gas naturale compresso), che sarà gestito dai suoi partner in Europa, mentre sono state ordinate altre 848 unità con consegne che inizieranno a metà del 2022 (per un ordine complessivo di 1.064 mezzi).

Questi 1.064 veicoli commerciali pesanti montano gli avanzatissimi propulsori FPT Industrial Cursor 13 a gas naturale e sono equipaggiati con serbatoi da 1052 litri, i più capienti in assoluto, con un'autonomia prevista di ben 620 km tra un rifornimento e l'altro. Le 848 unità ordinate per il 2022 includeranno anche IVECO Driver Pal, l'innovativo assistente vocale di bordo del Brand con funzionalità Amazon Alexa.

Gerrit Marx, Chief Executive Officer designato di Iveco Group, ha così commentato: *"Siamo all'avanguardia nelle tecnologie della propulsione a gas naturale da 25 anni e abbiamo sviluppato soluzioni che consentono agli operatori di ridurre sensibilmente le emissioni fin da oggi. La collaborazione con leader globali come Amazon è una testimonianza delle capacità dei nostri prodotti innovativi e del nostro tenace impegno verso l'obiettivo della decarbonizzazione*
del settore dei trasporti entro il 2050. Iveco Group continua a essere l'apripista nei motori a combustione alimentati con combustibili rinnovabili, l'unica soluzione praticabile già disponibile su larga scala sul mercato per la riduzione delle emissioni. Non va dimenticato che un camion a gas naturale compresso alimentato a biometano può abbattere le emissioni di CO2 anche del 95% (misurando il cosiddetto ciclo "well-to-wheel" della CO2 ovvero "dal pozzo alla ruota"),
contribuendo così efficacemente al processo di decarbonizzazione."

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 11 / 2021