

Yokohama ha annunciato di aver iniziato i test pratici di un sensore per pneumatici fissato sulla superficie interna del pneumatico. I test vengono condotti in collaborazione con Zenrin utilizzando veicoli dotati di pneumatici collegati a sensori.

I test vengono condotti utilizzando un sensore per pneumatici sviluppato da Yokohama Rubber e un dispositivo di bordo sviluppato da Alps Alpine Co., Ltd., che è stato collegato ai veicoli con la collaborazione di Zenrin. I test pratici confermeranno la durata dei sensori fissati alla superficie interna dei pneumatici e la capacità di un sistema di nuova concezione (Tire air Pressure Remote access System = TPRS) di monitorare a distanza la pressione dei pneumatici utilizzando il dispositivo di bordo.

Inoltre, Yokohama mira a realizzare un nuovo business a valore aggiunto relativa ai pneumatici, che fornirà informazioni sulla pressione dei pneumatici e dati sulla posizione GPS, insieme alle abbondanti informazioni sulle mappe di Zenrin.

Il TPRS di Yokohama Rubber è una risposta ai cambiamenti nell'industria automobilistica, come i veicoli connessi, autonomi e condivisi e le attività di servizio per la mobilità. L'attuale test del sistema mira a determinare le attività che il personale addetto alla manutenzione del veicolo dovrà fare, i risparmi di manodopera durante la manutenzione dei pneumatici. Questo sistema permetterà, secondo Yokohama, una gestione più precisa dei pneumatici e una pianificazione più efficiente della manutenzione. Il test prenderà in considerazione anche i vantaggi del sistema per i proprietari di veicoli, come il suo contributo alla sicurezza e al miglioramento dell'efficienza nei consumi del carburante. Utilizzando il TPRS, Yokohama mira a stabilire un nuovo modello di business che contribuisce alla sicurezza del conducente e migliora l'efficienza economica del veicolo.

Il TPRS consente il monitoraggio da remoto in tempo reale della pressione dei pneumatici, della temperatura e della posizione del veicolo. Oltre a contribuire a un significativo risparmio di manodopera durante la manutenzione dei pneumatici, il TPRS aiuterà a prevenire irregolarità nei risultati delle ispezioni, a rilevare potenziali anomalie che causano incidenti e a migliorare l'efficienza nei consumi del carburante garantendo il mantenimento della corretta pressione. I dati di sistema vengono salvati in un cloud server in tempo reale.

[Le tre aziende coinvolte in questo progetto stano anche lavorando ad un sistema per il rilevamento della superficie stradale](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 11 / 2021