

Continental ha presentato i risultati finanziari del terzo trimestre. Con 8,0 miliardi di euro, le vendite consolidate sono diminuite su base annua nel terzo trimestre del 7,4%, a causa della produzione di veicoli significativamente inferiore. Al lordo delle variazioni del perimetro di consolidamento e degli effetti dovuti ai cambi, le vendite sono diminuite dell'8,5%. L'EBIT rettificato è diminuito su base annua a 419 milioni euro, in calo del 42,4%. Ciò ha comportato un margine EBIT rettificato del 5,2%, mentre nel 3° trimestre del 2020 era dell'8,4%. L'utile netto è stato di 309 milioni, mentre nello stesso periodo 2020 era di 719 milioni. Il flusso di cassa libero ante acquisizioni, dismissioni ed effetti di carve-out per le attività continue e cessate ha raggiunto i 12 milioni di euro nel terzo trimestre, rispetto a 1,8 miliardi di euro nello stesso trimestre dell'anno precedente, a causa dei forti effetti di ripresa a seguito dei lockdown.

La produzione automobilistica mondiale ha sofferto della carenza di semiconduttori e quindi non ha raggiunto il livello del trimestre dell'anno scorso. La fornitura di componenti è stata il fattore limitante, con la domanda dei clienti che è rimasta elevata. Secondo i dati preliminari, la produzione automobilistica globale è stata di 16,5 milioni di unità da luglio a settembre 2021, in calo di quasi il 20% rispetto allo stesso periodo del 2020, che aveva chiuso a 20,5 milioni di unità. In Nord America, i dati di produzione sono diminuiti di circa il 25% a 3,0 milioni di unità (3° trimestre 2020: 4,0 milioni di unità), in Europa di circa il 30% a 3,0 milioni di unità (3° trimestre 2020: 4,3 milioni di unità) e in Cina di circa il 17% a 5,3 milioni di unità (3° trimestre 2020: 6,4 milioni di unità).

**Automotive Technologies: ordini per soluzioni display per circa 5,5 miliardi di euro**

**Key figures for the Continental Group**

€ million	January 1 to September 30			Third Quarter		
	2021	2020	Δ in %	2021	2020	Δ in %
Sales	24,970.2	22,743.9	9.8	8,040.5	8,679.1	-7.4
EBITDA	3,221.1	1,655.3	94.6	975.2	605.1	61.2
in % of sales	12.9	7.3		12.1	7.0	
EBIT	1,553.8	-779.6	299.3	418.5	-673.6	162.1
in % of sales	6.2	-3.4		5.2	-7.8	
Research and development expenses (net)	1,987.7	2,010.4	-1.1	657.2	638.5	2.9
in % of sales	8.0	8.8		8.2	7.4	
Capital expenditure <sup>1</sup>	1,107.2	1,130.2	-2.0	484.0	368.2	31.5
in % of sales	4.4	5.0		6.0	4.2	
Net income attributable to the shareholders of the parent	1,302.0	-1,168.1	211.5	309.1	-719.3	143.0
Basic earnings per share in €	6.51	-5.84	211.5	1.55	-3.60	143.0
Diluted earnings per share in €	6.51	-5.84	211.5	1.55	-3.60	143.0
Adjusted sales <sup>2</sup>	24,970.1	22,543.4	10.8	8,040.5	8,678.2	-7.3
Adjusted operating result (adjusted EBIT) <sup>3</sup>	1,676.1	721.1	132.4	419.1	727.3	-42.4
in % of adjusted sales	6.7	3.2		5.2	8.4	
Free cash flow before acquisitions, divestments and carve-out effects for continuing and discontinued operations	1,008.3	-197.3	611.0	11.5	1,782.9	-99.4
Net indebtedness as at September 30	3,964.4	n.a.				
Gearing ratio in %	32.3	n.a.				
Number of employees as at September 30 <sup>4</sup>	192,495	194,443	-1.0			

The table shows the figures for continuing operations for the reporting and comparative periods. Only free cash flow and net income attributable to the shareholders of the parent as well as the corresponding figures for earnings per share refer to the Continental Group as a whole, comprising continuing and discontinued operations.

<sup>1</sup> Capital expenditure on property, plant and equipment, and software.

<sup>2</sup> Before changes in the scope of consolidation.

<sup>3</sup> Before amortization of intangible assets from purchase price allocation (PPA), changes in the scope of consolidation, and special effects.

<sup>4</sup> Excluding trainees.

Le vendite nel settore del gruppo Automotive Technologies sono diminuite nel terzo trimestre del 2021 del 15,9% a 3,5 miliardi di euro (3° trimestre 2020: 4,1 miliardi di euro). Questo calo è dovuto alla minore produzione di veicoli. Il margine EBIT rettificato è stato del -2,3% (3° trimestre 2020: 1,9 %). La crescita organica è arrivata al -17,3%, mentre la produzione globale di autovetture e veicoli commerciali leggeri è diminuita di quasi il 20% nello stesso periodo.

Alla fine di settembre, Continental ha firmato un accordo con Horizon Robotics per costituire una joint venture con sede a Shanghai, in Cina. L'obiettivo è integrare i processori e gli algoritmi di Horizon Robotics in telecamere intelligenti e unità di controllo elettroniche per sistemi avanzati di assistenza alla guida e guida automatizzata di Continental, e dare a Horizon Robotics una portata globale e una base di produzione per la sua tecnologia. L'azienda fornirà sia il mercato cinese che i produttori automobilistici internazionali in tutto il mondo.

Inoltre, Continental ha generato ulteriori ordini per soluzioni display, portando il volume di vendita associato a questi ordini a un totale di circa 5,5 miliardi di euro.

## **Rubber Technologies: fatturato in crescita nel terzo trimestre**

Il settore del gruppo Rubber Technologies ha continuato a dimostrare la sua solidità nel terzo trimestre di quest'anno. Le sue vendite sono aumentate dell'1,2% a 4,4 miliardi di euro (3° trimestre 2020: 4,3 miliardi di euro), mentre il margine EBIT rettificato è stato dell'11,3% (3° trimestre 2020: 15,0%).

La crescita organica delle vendite è stata dello 0,5%. L'area di business Tyres ha continuato a beneficiare della forte attività di sostituzione dei pneumatici per autocarri e autovetture, mentre ContiTech ha incrementato le vendite di prodotti industriali, ovvero prodotti per applicazioni off-highway, materiali di superficie per uso industriale e altri materiali per uso domestico e giardino.

Inoltre, il volume delle vendite di cinghie di trasmissione è aumentato nel mercato della vendita al dettaglio industriale e nel mercato dei ricambi per autoveicoli. Allo stesso tempo, l'aumento dei costi delle materie prime sta avendo un impatto sempre più dannoso sul business. Nel terzo trimestre i costi di Rubber Technologies sono aumentati anno su anno di circa 225 milioni di euro.

Dopo lo spin-off di Vitesco Technologies, si segnala per la prima volta il settore del gruppo Contract Manufacturing, che comprende le operazioni dell'ex settore del gruppo Powertrain Technologies. Le vendite sono state pari a € 203 milioni nel terzo trimestre del 2021 e il margine EBIT rettificato è stato dell'11,9%.

## **Prospettive di mercato e previsioni per l'anno fiscale 2021**

*"I mercati globali rimarranno altamente volatili nei prossimi mesi. Data la continua carenza di semiconduttori, nonché le incertezze nella catena di approvvigionamento e nella domanda dei clienti, abbiamo adeguato le nostre previsioni per il 2021",* ha affermato **Wolfgang Schäfer**, CFO di Continental, [il cui rapporto con Continental si è interrotto lo scorso 17 novembre](#). La società prevede che la produzione globale di autovetture e veicoli commerciali leggeri cambierà tra -1 e +1 % su base annua nel 2021 (in precedenza Continental stimava un aumento dall'8 al 10%).

Gli effetti negativi dell'inflazione dei costi per gli input chiave, inclusi componenti elettronici ed elettromeccanici per le tecnologie automobilistiche, le materie prime per le tecnologie della gomma, nonché l'energia e la logistica, stanno diventando sempre più importanti.

Come annunciato il 22 ottobre 2021, Continental ha quindi adeguato la sua previsione per

l'intero anno e ora prevede un fatturato consolidato compreso tra circa 32,5 miliardi e 33,5 miliardi (in precedenza: 33,5 miliardi - € 34,5 miliardi). Il margine EBIT rettificato dovrebbe essere compreso tra circa il 5,2 e il 5,6 % (in precedenza: dal 6,5 al 7,0 %).

Per il settore del gruppo Automotive Technologies, Continental prevede un fatturato compreso tra circa 14,5 miliardi e 15,0 miliardi (in precedenza: € 16,0 miliardi - € 16,5 miliardi). A causa delle minori aspettative di vendita, il margine EBIT rettificato dovrebbe essere compreso tra circa -2,0 e -2,5 % (in precedenza: 0,5 - 1,0 %). Le prospettive continuano a includere ulteriori spese logistiche di circa 200 milioni in relazione alla carenza di semiconduttori, mentre le spese aggiuntive per ricerca e sviluppo nell'area di crescita della guida assistita e automatizzata sono ora previste per un totale compreso tra circa 100 milioni -150 milioni (in precedenza: € 150 milioni - € 200 milioni).

Le vendite nel settore del gruppo Rubber Technologies dovrebbero essere comprese tra 17,2 miliardi e 17,5 miliardi (in precedenza: 17,2 miliardi - 17,8 miliardi), con un margine EBIT rettificato compreso tra 12,3-12,7% (precedentemente: 12,5-13,0 %). Le previsioni tengono conto di un aumento anno su anno dei costi delle materie prime di circa 550 milioni di euro (in precedenza: 500 milioni di euro) nonché degli aumenti dei prezzi per l'energia e la logistica. I maggiori costi riguardano principalmente l'area di business Tyres.

Per il settore del gruppo Contract Manufacturing, si prevedono vendite tra 800 milioni e 900 milioni e un margine EBIT rettificato di circa il 9%.

Il flusso di cassa libero ante acquisizioni, dismissioni ed effetti di carve-out per le attività continue e cessate dovrebbe aggirarsi tra 800 milioni di euro e 1,2 miliardi di euro (in precedenza: 1,1 miliardi - 1,5 miliardi per le operazioni continue).

*“Il nostro settore Rubber Technologies ha ottenuto guadagni robusti grazie principalmente alle forti attività del ricambio e ai prodotti industriali. Ha raggiunto questo successo nonostante i crescenti oneri associati all'aumento dei prezzi delle materie prime e dei costi energetici e logistici”, ha spiegato **Nikolai Setzer**, CEO di Continental, presentando i dati trimestrali. “Allo stesso tempo”, ha aggiunto, “la carenza globale di semiconduttori è peggiorata nel terzo trimestre a causa della situazione del coronavirus nel sud-est asiatico e probabilmente ha raggiunto il suo picco. Ciò ha interessato in particolare il nostro settore Automotive Technologies, il cui portafoglio prodotti include una quota elevata di elettronica. Anche se siamo gravemente colpiti dall'attuale carenza di semiconduttori, non c'è dubbio che in futuro i veicoli saranno dotati di sempre più componenti elettronici, sensori e software. Con il nostro portafoglio di prodotti, quindi, trarremo grandi vantaggi da questa tendenza.”*

Sebbene Continental si aspetti che la situazione dell'offerta migliori nei prossimi mesi, è probabile che la carenza di semiconduttori e l'aumento dei prezzi delle materie prime continueranno ad avere un impatto negativo sull'industria automobilistica nel quarto trimestre di quest'anno e per tutto il 2022.

*“Nonostante le sfide a breve termine, abbiamo completato con successo lo spin-off di Vitesco Technologies nell'ultimo trimestre. Con la nuova struttura che abbiamo messo in atto nell'anno del nostro anniversario, abbiamo anche stabilito la rotta strategica per il prossimo capitolo di successo nella storia della nostra azienda. La messa in comune delle nostre competenze, in particolare nell'area del software, andrà a vantaggio sia di noi che dei nostri clienti”, ha sottolineato Setzer.*

© riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2021