



La Ferrari Aldo Trasporti è un'azienda leader nel trasporto di prodotti chimici, petrolchimici, rifiuti pericolosi e non pericolosi in cisterne stradali e tank container: l'azienda lombarda ha deciso di puntare sull'innovazione, la sicurezza e l'efficienza dei veicoli industriali della Stella ampliando il proprio parco mezzi con 10 nuovi Mercedes-Benz Actros 1845 LS.

I truck sono dotati di tutti i sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione sul mercato tra cui l'Active Brake Assist 5, il sistema di frenata automatica di emergenza insieme alla nuova cabina Stream Space larga 2,5 m e con tunnel motore di 120 mm e la plancia interattiva Multimedia Cockpit per un confort elevato. Il Nuovo Actros è di fatto il truck di riferimento per chi come la Ferrari Aldo Trasporti è alla ricerca dell'eccellenza e della soluzione migliore per soddisfare le esigenze dei suoi clienti.

La Ferrari Aldo Trasporti è stata fondata nel 1961 da Aldo Ferrari, attuale presidente dell'azienda, nata per rispondere ad una precisa necessità territoriale relativa al crescente sviluppo di attività produttive industriali lombarde nel settore chimico. L'azienda iniziò a fornire servizi su piccola scala attraverso un esiguo parco mezzi. Nel corso degli anni successivi, forte del patrimonio di esperienze acquisite e della fiducia dei propri clienti, l'impresa cresce sia in termini di fatturato che di risorse umane impegnate, evolvendosi fino ad assumere le dimensioni attuali.



La Ferrari Aldo Trasporti, composta da 180 dipendenti fra impiegati, autisti e meccanici si impegna da oltre 50 anni per soddisfare i suoi clienti in una costante ricerca dell'eccellenza. Questo si traduce in un modus operandi dove l'attenzione ai dettagli e la possibilità di



La Ferrari Aldo Trasporti sceglie l'innovazione, la sicurezza e l'efficienza dei Truck Mercedes-Benz | 2

interventi su misura uniti alla passione sono le basi su cui si fonda il suo lavoro. Ad oggi l'azienda si raffigura come una delle imprese leader nel campo dei trasporti non solo in Italia, ma anche in Europa. Il network sviluppato sfrutta sia il sistema di trasporto stradale che quello intermodale, integrandosi con Nave e Treno, e grazie ai suoi Hub localizzati nel Nord Europa, al centro ed al Sud Italia ha una copertura omogenea e capillare del territorio.

"Da sempre La Ferrari Aldo Trasporti è alla ricerca dell'eccellenza e della soluzione migliore per soddisfare le esigenze dei suoi clienti ed è proprio in quest'ottica che risiede la decisione di affidarsi alla qualità, la sicurezza e l'efficienza dei prodotti Mercedes-Benz Trucks. Questi mezzi ci garantiscono la massima innovazione, caratteristica che l'azienda ricerca costantemente per rimanere competitiva nel mercato. Inoltre, tra gli obiettivi della società vi è la riduzione al minimo delle emissioni di CO2 e Mercedes-Benz Trucks risulta il partner ideale in questo grande sforzo verso il quale diventa sempre più necessario orientarsi. I Truck Mercedes-Benz, sono anche equipaggiati con sistemi di assistenza alla guida sempre all'avanguardia che riflettono alcuni dei plus dell'azienda come la puntualità, la sicurezza dei servizi offerti e la ricerca continua di azioni di miglioramento al fine di minimizzare gli incidenti e limitare i danni conseguenti", ha dichiarato **Paolo Ceruti,** General Manager & Sales Director.

"La nostra società si basa sugli stessi valori che hanno ispirato i nostri prodotti: innovazione, sicurezza, professionalità, connettività e protezione dell'ambiente. Ci consideriamo all'avanguardia in Italia nel settore dei Veicoli Industriali anche per quanto riguarda la qualità dei servizi ai clienti e siamo davvero onorati che un'azienda come La Ferrari Aldo Trasporti abbia scelto di instaurare, già da diversi anni, una partnership con Mercedes-Benz Trucks Italia. Siamo sicuri che il Nuovo Actros saprà soddisfare al meglio le esigenze dei nostri Clienti e continuerà a mantenere elevati gli standard della nostra Stella", ha dichiarato Maurizio Pompei, CEO di Mercedes-Benz Trucks Italia.

































 $^{\odot}$ riproduzione riservata pubblicato il 25 / 11 / 2021