

Il Touring Club Svizzero (TCS) ha testato, in collaborazione con l'ÖAMTC, l'autoclub austriaco con oltre 2 milioni di aderenti, nove modelli di catene e calze da neve.

Sono stati testati vari ausili alla trazione in acciaio e in tessuto su ruote di dimensioni 225/50 R17. La gamma di prezzi è compresa tra 50 e 500 franchi svizzeri.

L'esito del test conferma che le **catene da neve sono ancora il modo più sicuro** per muoversi su strade fortemente innevate.

Il test è stato suddiviso in tre criteri principali: maneggevolezza, comportamento di guida sulla neve e usura. I punti di forza e di debolezza delle catene d'acciaio rispetto agli ausili di trazione tessili si trovano nella tabella qui sotto.



TCS test delle catene da neve 2021

Prodotto									
Test eseguiti su pneumatici della misura 225/50 R17									
Marca Modello	PEWAG Brenta 9	RUD Innov8 Hybrid	PEWAG Servomatik	RUD Centrax	FILMER Super Grip	KÖNIG Easy Fit CU-9	MICHELIN Easy Grip Evolution 21	AUTOSOCK AutoSock	GOODYEAR Ultragrip
Importatore svizzero / rivenditore	Pfeifer Isofer AG, info@pfeifer-isofer.ch	Union GmbH Qualitätsketten, sales@kettenunion.ch, Derendinger, Technomag oppure Hostettler Sursee	Pfeifer Isofer AG, info@pfeifer-isofer.ch, Pneu Egger, Adam Touring	Union GmbH Qualitätsketten, sales@kettenunion.ch, Derendinger, Technomag, ESA o Hostettler Sursee	Schneeketten (filmer.de), info@filmer.de	Schneeketten & Fahrzeuge Gnos GmbH, info@schneekettenkoenig.ch	Michelin Suisse SA, www.easysgrip.eu, Euromaster, Jumbo, Coop e Brack.ch	Mobility Kit info@mobilitykit.ch www.autosock.ch	service@goodyearstores.eu, www.goodyearstores.eu/de
Classe di prodotto *	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve composite Aiuto trazione	Catene da neve tessili Aiuto trazione	Calze da neve Aiuto trazione
Maneggevolezza	0.35	64%	64%	70%	60%	66%	74%	74%	80%
Montaggio	0.8	60%	72%	74%	70%	56%	64%	80%	86%
Montaggio	0.5	60%	66%	78%	60%	52%	72%	72%	82%
Smontaggio	0.5	60%	78%	70%	78%	58%	82%	86%	90%
Imballaggio	0.1	80%	10%	60%	90%	70%	90%	60%	60%
Istruzione per l'uso	0.1	82%	60%	58%	42%	82%	66%	50%	54%
Neve	0.4	72%	80%	84%	68%	82%	50%	84%	58%
Valutazione soggettiva	0.35	74%	70%	64%	60%	70%	64%	88%	72%
Trazione anteriore	0.5	74%	74%	56%	70%	70%	64%	86%	66%
Trazione posteriore	0.5	74%	66%	70%	50%	70%	66%	88%	76%
Rilevamenti	0.65	72%	86%	96%	70%	88%	42%	84%	50%
Frenata ABS	0.3	74%	100%	98%	96%	100%	52%	100%	54%
Forza di trazione alla partenza	0.4	78%	78%	90%	46%	84%	36%	80%	48%
Accelerazione con ASR	0.3	62%	82%	100%	80%	84%	42%	72%	46%
Usura	0.25	88%	68%	50%	78%	64%	70%	38%	12%
Punteggio totale		74%	72%	70%	70%	70%	60%	58%	54%
Valutazione a stelle		★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★
Valutazione TCS		molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato
Prezzo (CHF)	CHF 127.-	CHF 231.-	CHF 354.-	CHF 480.-	ca. CHF 50.-	CHF 235.-	da CHF 159.- a CHF 179.-	CHF 130.-	ca. CHF 60.-
+ Punti forti	+ Comportamento omogeneo sulla neve	+ Montaggio semplice	+ Ottimo punteggio su neve per tutti i criteri	+ Montaggio semplice	+ Buona trasmissione di forza, comportamento omogeneo sulla neve	+ Montaggio semplice	+ Ottima trasmissione di forza sulla neve, comportamento su strada silenziosissimo	+ Montaggio e smontaggio molto semplice	+ Montaggio e smontaggio molto semplice
- Punti deboli	- Poca usura	- Aderenza soddisfacente in curva	- Rotura di una maglia della catena già dopo un breve tragitto nella prova d'usura	- La trazione sulla neve è solo leggermente migliore che con i pneumatici invernali	- Prezzo d'acquisto molto conveniente	- La trazione sulla neve è solo leggermente migliore che con i pneumatici invernali	- Istruzioni di montaggio comprensibili	- Comportamento silenzioso e sicuro sulla neve	- Comportamento silenzioso e sicuro sulla neve
	- Lo smontaggio è complicato sui veicoli a trazione posteriore	- Forte rumore sui tratti senza neve	- Prezzo elevato	- Forte rumore sui tratti senza neve	- Smontaggio potenzialmente complicato a temperature sotto lo zero (chiusura ghiacciata)	- Forte rumore sui tratti senza neve	- Ammesse solo fino a 40 km/h, il prodotto si stacca dal pneumatico a velocità superiori	- Trasmissione di forza soddisfacente sulla neve	- Trasmissione di forza soddisfacente sulla neve
	- Serraggio necessario			- Prezzo elevato	- Serraggio necessario		- Il montaggio richiede uno sforzo elevato	- Usura elevata	- Elevata usura sull'asciutto

* Nota: i prodotti contrassegnati come catene da neve sono conformi ai requisiti dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (ÖSSt) e sono ammessi in Svizzera laddove vige l'obbligo di catene da neve. Lo conferma l'importatore svizzero.

* Punteggio ridotto del 25% perché il costruttore specifica una velocità max. di 40 km/h

© TCS Consulenza mobilità Ostermündigen
DocTech 5554 RBL
Indice: 05
N° attuale: 5554 R Data: 09.11.2021

Esigenze per le raccomandazioni TCS	
80-100%	★★★★★ eccellente
60-79%	★★★★ molto consigliato
40-59%	★★★ consigliato
20-39%	★★ consigliato in parte
0-19%	* non consigliato

Le sei catene da neve che hanno ottenuto il **"Molto consigliato"** sono Pewag Brenta 9, Rud Innov8 Hybrid, Pewag Servomatik, Rud Centrax, Filmer Super Grip e Koenig Easy Fit CU-9.

“Consigliate” le catene Michelin Easy Grip Evolution e le calze da neve Goodyear Ultragrip e le Autosock, che però non sono autorizzate in Italia.



Le conclusioni tratte alla fine del test del tecnico ÖAMTC **Steffan Kerbl** sono le seguenti: *“Anche se nessuno dei nove modelli testati ha ottenuto il punteggio massimo di ‘molto buono’, c’è stato un risultato complessivamente positivo di sei ‘buono’ e tre ‘soddisfacente’. Siamo rimasti sorpresi di scoprire che il tessuto delle calze contribuisca all’avviamento dell’auto con prestazioni che non sono assolutamente inferiori a quelle delle catene da neve. Al contrario, in questa importantissima prova, che misura la trasmissione di potenza in fase di partenza, le calze Michelin Easy Grip sono in vantaggio rispetto alle catene.”* E quando si tratta di montaggio e smontaggio, Michelin Easy Grip, Autosock (n.d.r. catene NON omologate per Italia e Austria!) e Goodyear Ultragrip offrono ulteriori vantaggi rispetto alle catene da neve convenzionali.

Tuttavia, le sei catene da neve rimangono in testa e si dimostrano superiori alle alternative tessili nel test TCS-ÖAMTC per la loro **affidabilità**. Steffan Kerbl spiega: *“I test drive*

prevedevano, tra le altre cose, anche un percorso su asfalto asciutto di un massimo di 50 chilometri, secondo la velocità massima dichiarata sulle specifiche del produttore, mai superiore ai 50 km/h. Anche dopo questa distanza, relativamente breve, sulle calze in tessuto erano visibili evidenti segni di usura e a volte addirittura non c'era più una superficie continua di tessuto lungo il battistrada."

Qualche problema l'esperto ÖAMTC lo ha riscontrato però anche in alcuni modelli di catene da neve tradizionali: nonostante infatti le catene, che sono sempre più leggere e filigranate, non abbiano mostrato quasi segni di usura, una maglia del modello Pewag Servomatik si è rotta, presumibilmente a causa di un sovraccarico.

Consigli del TCS

- Chiunque guidi in montagna dovrebbe dotare il proprio veicolo di catene da neve adeguate.
- **Le catene da neve non sono un sostituto dei pneumatici invernali e dovrebbero essere usate solo con i pneumatici invernali.** Il montaggio delle catene da neve può essere possibile su diversi veicoli solo se sono montati i pneumatici invernali.
- Alcuni paesi richiedono un gilet ad alta visibilità quando si montano le catene da neve a bordo strada. Si consiglia anche di portare guanti, una torcia e un piccolo cuscinetto per le gambe in modo che la catena possa essere montata il più comodamente possibile.
- Per prima cosa esercitatevi a montare le catene a casa in un luogo asciutto e senza fretta

Cosa bisogna considerare quando si montano le catene da neve?

1. Trovare un posto il più sicuro e piano possibile per montare le catene.
2. Organizza un triangolo di ripartizione.
3. L'uso di un cric per montare le catene può causare lesioni, quindi montatele senza un cric.
4. Da 50 a 100 metri circa dopo la prima installazione, controllare di nuovo l'aderenza della catena e, se necessario, stringerla di nuovo. Questo vale anche per i sistemi di chiusura autotensionanti.
5. Ascoltate sempre i rumori e le vibrazioni durante la guida. Non appena la corsa diventa rumorosa o instabile, controllate il montaggio della catena.
6. Dopo l'uso, sciogliere le catene con acqua calda e lasciare asciugare, anche i prodotti in acciaio inossidabile, poi spruzzare con olio protettivo.

- **Per i veicoli con pneumatici larghi**, assicuratevi di seguire le istruzioni del produttore del veicolo.
- Il costruttore del veicolo **specifica nelle istruzioni per l'uso se le catene da neve devono essere montate sulle ruote anteriori o posteriori.**
- **Per i veicoli a trazione integrale**, non esiste una regolamentazione fissa su quale asse devono essere montate le catene. Le specifiche del produttore sono decisive in ogni caso. Le catene su tutte e quattro le ruote sono le migliori.
- **Evitate di trainare un rimorchio su strade fortemente innevate** e, se lo fate, usate anche le catene da neve sul rimorchio.
- Il manuale del fabbricante vi dirà a cosa fare attenzione quando si circola con **le catene, in termini di regolazione antipattinamento (ASR)** e controllo elettronico della stabilità (ESP). Se possibile l'assistente dovrebbe essere disinserito a profondità di neve più elevate, poiché la ruota con catena ha bisogno di uno slittamento elevato per poter trasmettere la potenza motrice. L'ESP/ASR, invece, regola la potenza del motore verso il basso e quindi non permette lo slittamento necessario. Il manuale del proprietario fornisce informazioni sulla possibilità di disattivare l'ASR/ESP.

Il TCS raccomanda di guidare al massimo a 50 km/h con le catene da neve e di seguire le istruzioni del produttore.



© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 11 / 2021