

Il Centro Studi e Statistiche UNRAE - sulla base dei dati di immatricolazione forniti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - ha effettuato una stima del mercato dei veicoli industriali per il mese di novembre 2021 verso novembre 2020:

massa totale a terra	novembre		%variazione
	2020	2021	
>3,5 t	2.126	2.080	-2,2
da 3,51 a 6 t	37	45	+21,6
da 6,01 a 15,99 t	292	321	+9,9
>= 16 t	1.797	1.714	-4,6

I primi undici mesi del 2021, verso lo stesso periodo del 2019, restituiscono il seguente quadro:

massa totale a terra	gennaio-novembre		% variazione
	2019	2021	
> 3,5 t	21.448	22.661	+5,7
da 3,51 a 6 t	884	620	-29,9
da 6,01 a 15,99 t	3.337	3.194	-4,3
>= 16 t	17.227	18.847	+9,4

L'andamento di novembre 2021 su novembre 2020 fa registrare un calo del 2,2% del mercato dei veicoli industriali. Il confronto dei primi undici mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019 indica un aumento del 5,7% (+24,1% su gennaio-novembre 2020).

*"Per illustrare la situazione attuale del settore e le sue prospettive di sviluppo - annuncia **Paolo A. Starace**, Presidente della Sezione Veicoli Industriali - martedì 14 dicembre prossimo, presso la sala emiciclo del MIMS (via Caraci 36 - Roma), UNRAE terrà una Conferenza Stampa dal tema "Veicoli industriali: Sfide e opportunità fra riconversione ecologica e ripresa economica."*

Sarà l'occasione per un confronto sui grandi temi e le sfide che il settore è chiamato ad affrontare per consolidare il proprio ruolo chiave fra innovazione e sostenibilità, con la presentazione dello studio realizzato da GiPA dal titolo "Trasporti e Logistica: le strade per la transizione ecologica", alla quale seguiranno le proposte UNRAE per il rilancio del settore".

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 12 / 2021