

Terzo calo consecutivo a doppia cifra per il mercato veicoli commerciali a novembre. Secondo le stime del Centro Studi e Statistiche UNRAE, le immatricolazioni di questo comparto nello scorso mese si sono fermate a 15.800 unità, con un forte calo del 12,4% rispetto a novembre 2020 e un calo più contenuto del 4,5% sul 2019. Il cumulato dei primi 11 mesi indica 167.990 veicoli immatricolati, in linea con le 168.645 unità dello stesso periodo 2019 (-0,4%), ma ovviamente in rimbalzo rispetto al periodo gennaio-novembre 2020 (+18,2%) penalizzato dal lockdown.

Il clima generale di ripresa delle attività economiche difficilmente si rifletterà in tempi rapidi sul mercato dei veicoli commerciali, ancora frenato dalla congiuntura negativa che interessa tutto il settore dell'automotive. In questo contesto, per i veicoli commerciali l'UNRAE prevede una chiusura d'anno a 183.000 unità, in calo del 3% sul 2019.

Il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci** commenta i dati di novembre ribadendo la necessità di spingere il rinnovo del parco circolante: *"Il percorso per la transizione energetica del trasporto merci passa obbligatoriamente attraverso il rinnovo del parco circolante, una via che richiede una strategia di medio periodo, con incentivi triennali e interventi progressivi a seconda della motorizzazione, prevedendo per i veicoli a combustione tradizionale incentivi erogati solo a fronte di rottamazione. Inoltre - conclude Crisci - è auspicabile prorogare fino al 2024 e portare dal 6% al 12% il credito d'imposta per gli investimenti in beni strumentali"*.

Tra le tipologie dei veicoli in base alla carrozzeria, nel periodo gennaio-ottobre i furgoni si confermano market leader del comparto con oltre il 66% delle immatricolazioni, mentre perdono terreno i cassoni, intorno al 12% di quota, più legati alle dinamiche ancora lente degli investimenti nei comparti industria e costruzioni.

L'analisi della struttura del mercato dei primi 10 mesi dell'anno (confrontata sempre con il 2019 per il poco significativo paragone con il 2020 e con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), conferma tra i canali di vendita un incremento dei volumi per i privati (al 21,9% di quota), per il noleggio a lungo termine (al 23,9%) e le società (al 43,3% di share). Un'ulteriore forte flessione a doppia cifra interessa le autoimmatricolazioni (al 5,6%) e il noleggio a breve termine (al 5,4% di quota).

Dal lato delle motorizzazioni crollano nuovamente le immatricolazioni a benzina, al 3,3% di rappresentatività, e quelle a metano, al 2,1% di share. Un contenuto calo coinvolge il diesel, all'84,4% di quota, mentre il Gpl acquisisce 1/4 dei volumi, posizionandosi al 2,7% del totale. Prosegue il boom dei veicoli ibridi, al 5,9% di rappresentatività, e la vigorosa crescita dei

veicoli elettrici all'1,5% del totale. La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5t, calcolata con il nuovo ciclo WLTP, in gennaio-ottobre scende a 195,2 g/Km (non determinabile il dato dello stesso periodo 2019).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Ottobre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2021 ^(*)	2019		2021 ^(*)	2019
Privati	33.226	32.109	+3,5	21,9	21,1
Autoimmatricolazioni	8.463	10.574	-20,0	5,6	7,0
uso privato	6.821	9.091	-25,0	4,5	6,0
uso noleggio	1.642	1.483	+10,7	1,1	1,0
Noleggio a lungo termine	36.302	35.531	+2,2	23,9	23,4
Top ⁽¹⁾	20.795	21.406	-2,9	13,7	14,1
Captive ⁽²⁾	13.865	11.636	+19,2	9,1	7,6
Altre	1.642	2.489	-34,0	1,1	1,6
Noleggio a breve termine	8.195	10.036	-18,3	5,4	6,6
Top ⁽¹⁾	4.318	5.472	-21,1	2,8	3,6
Altre ^(*)	3.877	4.564	-15,1	2,6	3,0
Società ed Enti	65.752	63.855	+3,0	43,3	42,0
Totale mercato	151.938	152.105	-0,1		
di cui persone giuridiche	118.712	119.996	-1,1	78,1	78,9
di cui noleggio	46.139	47.050	-1,9	30,4	30,9

Per alimentazione	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019	quote % gennaio/ottobre	
	2021 ^(*)	2019		2021 ^(*)	2019
Benzina	4.998	7.619	-34,4	3,3	5,0
Diesel	128.212	134.632	-4,8	84,4	88,5
Gpl	4.123	3.315	+24,4	2,7	2,2
Metano	3.210	5.146	-37,6	2,1	3,4
Ibridi elettrici (HEV)	8.946	494	+1710,9	5,9	0,3
benzina+elettrica	4.124	214	+1827,1	2,7	0,1
diesel+elettrica	4.822	280	+1622,1	3,2	0,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	225	1	-	0,1	0,0
benzina+elettrica	223	1	-	0,1	0,0
diesel+elettrica	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	2.224	898	+147,7	1,5	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.449	899	+172,4	1,6	0,6
totale	151.938	152.105	-0,1	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2021/2019
	2021 ^(*)	2019	
Media ponderata	195,2	-	-

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 12 / 2021