

Per molti appassionati di motori, un giro del Nürburgring è simile a un pellegrinaggio e il circuito nella regione tedesca dell'Eifel è anche il luogo preferito dagli sviluppatori di auto ad alte prestazioni.

Anche Hankook Tire è, presente sul posto: durante una piccola cerimonia tenutasi il 7 dicembre, il produttore di pneumatici ha aperto ufficialmente il Nürburgring Workshop, una nuova filiale del suo Hankook Europe Technical Centre (ETC).



(da sinistra a destra): Klaus Krause (capo del Centro europeo di ricerca e sviluppo di Hankook), Guido Nisius (sindaco del comune di Adenau), Sanghoon Lee (presidente di Hankook Tire Europe), Friedhelm Münch (secondo consigliere distrettuale del distretto di Ahrweiler) e Dietmar Olbrich (VP marketing e vendite, Hankook Reifen Deutschland) Foto: Hankook Tire

L'inaugurazione ufficiale è avvenuta diversi mesi dopo l'inizio delle attività effettive del Nürburgring Workshop. Hankook afferma che la decisione di investire in un ufficio adiacente a questo circuito segue la crescita "massiccia" dei volumi all'interno della sua attività di primo equipaggiamento.

### **Test in circuito parte integrante dello sviluppo**

Da molto tempo Hankook, in qualità di partner di primo equipaggiamento di produttori come Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche e Volkswagen, l'azienda sviluppa i suoi prodotti UUHP destinati al primo equipaggiamento sul Nordschleife.

Il produttore di pneumatici ritiene che "l'inferno verde" offra le condizioni ideali per testare i veicoli ad alte prestazioni e garantire che i loro pneumatici soddisfino i requisiti esigenti del costruttore di auto e quelli dei clienti. Questi test del prodotto sono parte integrante del processo di sviluppo e sono chiaramente definiti come un criterio decisivo per molti veicoli di fascia alta.

*"L'apertura del nostro Workshop nelle immediate vicinanze del Nordschleife del Nürburgring ci consente di eseguire prove di carico e prestazioni in modo molto più efficiente, che sono sempre più importanti nel campo dei veicoli stradali ad alte prestazioni. Ciò ci consente di garantire ai nostri clienti i migliori prodotti possibili con il più alto livello di prestazioni",* afferma **Andreas Pürschel**, capo del team di test europeo di Hankook presso il suo centro di ricerca e sviluppo in Germania.

Hankook ha aperto l'ETC di Hannover nel 1997 e afferma che questa struttura gli ha

permesso di espandere significativamente i progetti di ricerca in Europa. Oltre allo sviluppo di pneumatici personalizzati per il primo equipaggiamento europeo, anche i test sui prodotti nelle condizioni più rigorose sono parte integrante del lavoro dell'ETC. Questa struttura è completata dal sito di prova dei pneumatici invernali Technotrac, che **[Hankook ha aperto a Ivalo, in Finlandia, nel 2017](#)**, e con il Nürburgring Workshop appena inaugurato, nonché le strutture di produzione e di prova al coperto presso lo stabilimento di produzione in Ungheria, Hankook afferma di essere dotata di "sviluppo e produzione di pneumatici integrate in Europa."

© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 12 / 2021