

FPT Industrial, il brand globale di sistemi di propulsione di Iveco Group, insieme con il proprio partner Microvast Holdings, fornitore leader globale di tecnologie per batterie di nuova generazione per veicoli commerciali e speciali, fornirà il sistema di propulsione elettrico per i nuovi autobus urbani e interurbani Crossway Low Entry prodotti da IVECO BUS, anch'esso brand di Iveco Group e produttore leader di autobus e bus granturismo.

L'aggiudicazione del contratto è stata ottenuta sulla base dell'accordo del 2019 che prevede una collaborazione industriale e commerciale tra Microvast e FPT Industrial, in cui quest'ultima gestisce lo sviluppo dell'integrazione meccanica e termica e l'industrializzazione di pacchi batteria ad alta tensione per veicoli commerciali. Per il Crossway LE (Low Entry, con pianale ribassato) Electric di IVECO BUS, Microvast ha progettato e FPT Industrial ha industrializzato un pacco batterie ad alta densità energetica che può variare da 400 a 466 kWh, a seconda delle esigenze della missione operativa. Questo pacco batterie di nuova generazione stabilirà uno standard del settore in termini di densità di energia e capacità di ricarica e fornirà al Crossway LE fino a dieci anni di ciclo vita della batteria.

Si tratta di un importante passo avanti in un comune "viaggio nell'elettrificazione". Il progetto Crossway LE Electric di IVECO BUS affianca quello del nuovo IVECO e-Daily, che sarà lanciato alla fine del 2022. Il nuovo Daily elettrico sarà equipaggiato con un sistema modulare da 1 a 3 batterie con densità energetica da 37 a 111 kWh, aprendo nuovi sviluppi nella collaborazione tra Microvast e FPT Industrial in questa prima applicazione che si prefigge di diventare lo standard per i veicoli a emissioni zero del segmento cabinato.

"In un settore in rapida evoluzione, FPT Industrial è impegnata a stringere collaborazioni mirate per offrire alternative avanzate ai carburanti tradizionali, in modo da accelerare il proprio percorso verso un domani sostenibile a emissioni neutrali di CO2" ha dichiarato **Sylvain Blaise**, President, Business Unit Powertrain di Iveco Group. *"Questa collaborazione con Microvast sottolinea il nostro impegno per diventare un leader tecnologico su un ampio spettro di propulsioni e ci offre vantaggi competitivi sul mercato."*

"Il nostro design del pacco batteria di nuova generazione con celle ad alta energia stabilisce un nuovo standard di riferimento in quanto a densità energetica per pacco" ha dichiarato **Sascha Kelterborn**, Chief Revenue Officer di Microvast Holdings, Inc. *"Microvast collabora strettamente con partner nel settore dei veicoli commerciali e si dedica a promuovere l'elettrificazione dei veicoli commerciali con tecnologie di batterie che sono leader di mercato. La nostra cooperazione di successo con FPT Industrial mostra chiaramente che siamo sulla strada giusta."*

Microvast fornirà le celle batteria e i moduli dai propri stabilimenti di produzione presenti in tutto il mondo, in base ai requisiti di progetto di FPT Industrial. Successivamente, FPT Industrial assemblerà i pacchi batteria nel suo stabilimento produttivo di Torino. L'autobus Crossway Low Entry Electric di IVECO BUS verrà presentato in gare di appalto nel 2022, con le prime potenziali consegne a partire dalla metà del 2023

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 01 / 2022