

The Goodyear Tire & Rubber Company ha annunciato di aver realizzato un pneumatico dimostrativo con il 70% di materiali a ridotto impatto ambientale, che include innovazioni all'avanguardia nel settore.

*“Nel 2020 ci eravamo prefissati l’obiettivo ambizioso di creare in 10 anni un pneumatico realizzato al 100% con materiali sostenibili e i nostri scienziati e ingegneri hanno compiuto grandi progressi verso questo traguardo”, ha dichiarato **Chris Helsel**, Vicepresidente senior delle Global Operations e direttore della tecnologia. “È un risultato entusiasmante, che conferma il nostro impegno ad aumentare l’uso di materiali sostenibili nei nostri pneumatici”.*

Questo pneumatico contiene **13 ingredienti principali in nove diversi componenti del pneumatico**, tra cui quelli descritti qui di seguito. Gli indicatori di performance dell’azienda hanno dimostrato che le proprietà dei componenti offrono elevate prestazioni complessive del pneumatico.

- Il **nerofumo** è incluso nei pneumatici per rinforzare la miscela e per contribuire ad aumentarne la durata ed è stato tradizionalmente prodotto bruciando vari tipi di prodotti petroliferi. Il nuovo pneumatico Goodyear presenta tre diversi tipi di nerofumo prodotti da **metano, anidride carbonica e olio vegetale**. Le valutazioni iniziali del ciclo di vita dimostrano una riduzione delle emissioni di carbonio rispetto agli attuali metodi di produzione del nerofumo, oltre a privilegiare l’impiego di materie prime a base biologica o di materiali di rifiuto.
- L’uso dell’**olio di semi di soia** nei pneumatici è un’importante innovazione di Goodyear che aiuta a mantenere la miscela flessibile a temperature variabili. L’olio di soia è una risorsa biologica che riduce l’uso di prodotti a base di petrolio da parte di Goodyear. Se quasi il 100% della proteina della soia viene utilizzato in produzioni alimentari e per l’alimentazione degli animali, rimane un’eccedenza significativa di olio che è disponibile per l’uso in applicazioni industriali.
- La **silice** è un ingrediente spesso usato nei pneumatici per migliorare l’aderenza e ridurre il consumo di carburante. Il nuovo pneumatico Goodyear contiene una varietà unica di silice **prodotta dalla cenere della lolla di riso**, un sottoprodotto della lavorazione del riso che viene spesso scartato e smaltito nelle discariche. Da questa cenere di scarto è stata prodotta una silice di alta qualità.
- Il **poliestere** viene riciclato **da bottiglie di plastica** e altri rifiuti di plastica, ritrasformandolo nelle sue sostanze chimiche di base che vengono a loro volta ricomposte in

poliestere di una qualità utilizzabile per le corde dei pneumatici.

Il pneumatico al 70% in materiale sostenibile è stato prodotto come pneumatico dimostrativo.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 01 / 2022