

Piaggio Porter NP6, nelle nuove motorizzazioni ecofriendly, è risultato il veicolo che meglio soddisfa le nuove esigenze di consegna dell'ultimo miglio

Il Gruppo Piaggio (PIA.MI) ha avviato in questi giorni la fornitura a Poste Italiane di 300 veicoli commerciali leggeri a quattro ruote, Porter NP6, destinati alla consegna dell'ultimo miglio di pacchi e posta, che entreranno in servizio a partire dall'inizio del 2022. La fornitura, attraverso la formula del noleggio a lungo termine, fa parte della più ampia commessa assegnata da Poste Italiane a Leasys e LeasePlan, due delle società di autonoleggio più importanti in Europa, per il rinnovo del parco veicoli operativi.

Piaggio Porter NP6, prodotto negli stabilimenti Italiani di Pontedera del Gruppo Piaggio, **è il primo city truck, in grado di unire dimensioni compatte a una portata straordinaria, con motorizzazioni esclusivamente eco-friendly.** Allestito con uno **specifico box di carico dal volume di circa 4 metri cubi,** si è rivelato il veicolo più in linea con i requisiti del bando di gara per la sua categoria specifica (*Autocarri leggeri ad alta manovrabilità, portata non inferiore 0,5 ton - alimentazione benzina/metano*).



Le **dimensioni compatte** (la cabina è larga solamente 1,64 metri) e le **nuove motorizzazioni da 1.498 cc Euro 6D Final CombiFuel benzina\GPL e benzina\metano,** fanno infatti di Piaggio Porter NP6 il veicolo ideale per il lavoro in città, per la consegna dell'ultimo miglio e per il trasporto di merci a corto e medio raggio. Inoltre, le motorizzazioni CombiFuel sono disponibili in due differenti versioni, a seconda

dell'autonomia GPL o metano di cui si necessita: **Short Range, dedicata a un uso prevalentemente urbano, e Long Range, sviluppato per svolgere attività più impegnative grazie ad una maggiore autonomia e ad una portata superiore.**

Rispetto alla precedente versione **il Piaggio Porter NP6 è dedicato a un target più ampio**, grazie all'incremento della **portata utile, che cresce fino a circa il 30%, e all'elevata allestibilità.**

A livello di portata a telaio le versioni con ponte posteriore a ruote singole possono supportare fino a 1.275 kg, mentre quelle con ruote gemellate superano i 1.600 kg, riuscendo a trasportare carichi ben superiori al proprio peso e mantenendo una massa a terra non superiore ai 2.800 kg.

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 01 / 2022