

Veicoli commerciali, il 2021 chiude a 184.850 unità (-2% sul 2019).
Per il 2022 si stima leggero recupero con circa 190 mila
immatricolazioni | 1

Il mercato dei veicoli commerciali (fino a 3,5 t. di peso totale a terra), secondo le stime del Centro Studi e Statistiche UNRAE chiude l'ultimo mese del 2021 con 17.150 nuove immatricolazioni, ancora in calo sullo stesso mese del 2020 (-5,4%) e su dicembre 2019 (-14,2%).

Sulla base di queste cifre, vengono confermate le stime UNRAE, con un consuntivo dell'intero anno 2021 pari a 184.850 unità, in calo del 2% sulle 188.635 immatricolazioni dello stesso periodo 2019, ma in crescita sostenuta sul 2020 penalizzato dal lockdown (+15,3%).

Le tendenze in atto fanno prevedere per il 2022, secondo le stime UNRAE, un livello di immatricolazioni dei veicoli commerciali vicino alle 190.000 unità, di poco superiore al livello del 2021 (+2,8%).

"Ci auguriamo - afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci - che l'anno in corso risulti alla fine migliore di quanto si possa prevedere oggi, ma per questo è indispensabile accelerare il rinnovo del parco circolante, che presenta un'anzianità media superiore a 12 anni ed è composto ancora per oltre il 44% da veicoli ante Euro 4, ed è necessario sostenere il percorso di transizione energetica del trasporto merci."

"Tutto ciò è possibile - aggiunge Crisci - se si mette in atto una politica di medio periodo, con incentivi triennali e interventi mirati che consentano un accelerato ed efficace rinnovo del parco circolante. Per sostenere la diffusione dei veicoli commerciali elettrici, oggi sotto il 2% del mercato, è necessario anche sviluppare le infrastrutture di ricarica in tutto il territorio nazionale. Un ultimo auspicio per il 2022 - conclude il Presidente dell'UNRAE - riguarda la possibile proroga del credito d'imposta fino al 2024, portando l'aliquota dal 6% al 12%."

L'analisi della struttura del mercato dei primi 11 mesi dell'anno (confrontata sempre con il 2019 per il poco significativo paragone con il 2020 e con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), indica una sostanziale stabilità per i privati al 21,5% di quota di mercato e per le società (+0,6%) al 43% di share. Le autoimmatricolazioni perdono 1/5 dei volumi e scendono al 5,4% del totale, al 5,2% di quota si posiziona il noleggio a breve termine, con volumi in calo del 17,9%. Tra gli utilizzatori cresce solo il noleggio a lungo termine, che arriva a sfiorare 1/4 delle immatricolazioni totali.

Dal lato delle motorizzazioni, il benzina perde il 35% delle immatricolazioni e si ferma al 3,2% di quota, il diesel cede il 6%, con una rappresentatività all'83,8% (-4,8 p.p. sul 2019).

Veicoli commerciali, il 2021 chiude a 184.850 unità (-2% sul 2019).
Per il 2022 si stima leggero recupero con circa 190 mila
immatricolazioni | 2

In flessione anche il metano, al 2,1% di share, mentre cresce il Gpl, portandosi al 2,7% del totale. In fortissima ascesa i veicoli ibridi, al 6% delle preferenze e gli elettrici all'1,9% di quota. La CO2 media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5t, calcolata con il nuovo ciclo WLTP, in gennaio-novembre scende a 193,5 g/Km (non determinabile il dato dello stesso periodo 2019)

Veicoli commerciali, il 2021 chiude a 184.850 unità (-2% sul 2019).
Per il 2022 si stima leggero recupero con circa 190 mila
immatricolazioni | 3



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio/Novembre 2021**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote % gennaio/novembre	
	2021 ^(*)	2019		2021 ^(*)	2019
Privati	36.016	35.831	+0,5	21,5	21,2
Autoimmatricolazioni	8.997	11.205	-19,7	5,4	6,6
uso privato	7.289	9.526	-23,5	4,4	5,6
uso noleggio	1.708	1.679	+1,7	1,0	1,0
Noleggio a lungo termine	41.616	39.354	+5,7	24,9	23,3
Top ⁽¹⁾	24.132	23.760	+1,6	14,4	14,1
Captive ⁽²⁾	15.556	12.783	+21,7	9,3	7,6
Altre	1.928	2.811	-31,4	1,2	1,7
Noleggio a breve termine	8.713	10.619	-17,9	5,2	6,3
Top ⁽¹⁾	4.467	5.525	-19,1	2,7	3,3
Altre ^(*)	4.246	5.094	-16,6	2,5	3,0
Società ed Enti	72.037	71.635	+0,6	43,0	42,5
Totale mercato	167.379	168.644	-0,8		
di cui persone giuridiche	131.363	132.813	-1,1	78,5	78,8
di cui noleggio	52.037	51.652	+0,7	31,1	30,6

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019	quote % gennaio/novembre	
	2021 ^(*)	2019		2021 ^(*)	2019
Benzina	5.424	8.344	-35,0	3,2	4,9
Diesel	140.330	149.343	-6,0	83,8	88,6
Gpl	4.591	3.543	+29,6	2,7	2,1
Metano	3.513	5.618	-37,5	2,1	3,3
Ibridi elettrici (HEV)	10.061	807	+1146,7	6,0	0,5
benzina+elettrica	4.725	264	+1689,8	2,8	0,2
diesel+elettrica	5.336	543	+882,7	3,2	0,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	288	1	-	0,2	0,0
benzina+elettrica	286	1	-	0,2	0,0
diesel+elettrica	2	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	3.172	988	+221,1	1,9	0,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.460	989	+249,8	2,1	0,6
totale	167.379	168.644	-0,8	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2021/2019
	2021 ^(*)	2019	
Media ponderata	193,5	-	-

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 11/01/2022

Metodo Ministero

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 01 / 2022