

Il **caro-energia** impatta in modo pesante sull'**autotrasporto merci** ed è necessario **ridurre le imposte sul carburante** per scongiurare il fermo di migliaia di veicoli a causa dei costi insostenibili. È quanto chiede **CNA Fita** evidenziando che il prezzo medio nella seconda metà di gennaio ha raggiunto 1,60 euro/litro con **una crescita di 28 centesimi sulla media del 2020**.

Ai prezzi attuali del gasolio **i costi di gestione di un camion aumentano di 9.300 euro l'anno** secondo i calcoli di CNA Fita, pari a **un impatto del 7%** dei valori indicativi dei costi di esercizio.

Il caro-carburante è ancora più pesante per i veicoli green. Un camion a metano deve sopportare un rincaro del carburante dell'86,60% che si traduce in un **aumento di spesa di oltre 18mila euro l'anno**.

“Un paradosso che penalizza le imprese che hanno effettuato investimenti green”. Nelle ultime settimane il costo medio del metano per autotrazione ha superato 1,81 euro/Kg obbligando molte imprese a fermare i veicoli a causa dei costi insostenibili.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 01 / 2022