

Le catene di approvvigionamento globali sono in un grave stato di emergenza, per la pandemia e per l'impennata dei costi delle materie prime. Molte aziende europee, che si riforniscono in Far East, si vedono quindi costrette a cambiare strategia. Tra queste c'è il produttore svedese di cerchi in lega ABS Wheels, che ha deciso di abbandonare la produzione a contratto in Asia per rivolgersi a dei nuovi fornitori in Turchia e in Italia.

Il CEO di ABS Wheels Sweden, con sede ad Arlandastad, a nord di Stoccolma, **Andie Lahdo**, è convinto che *“non sia più sostenibile rimanere in Asia con la produzione”* per l'esplosione dei costi della logistica. Un container da 40 piedi che costava 2.200 dollari per portare la merce dall'Asia all'Europa, oggi arriva infatti a costare fino a 17.000 dollari.

Alla testata svedese TN il manager svedese ha detto: *“Aumenti dei costi delle spedizioni così alti, alla fine dobbiamo ricaricarli sui prezzi finali del cerchio al consumatore. Ma i clienti non saranno disposti a pagare così tanto”*. Lahdo, che pensa che *“anche altre aziende dovrebbero svegliarsi”*, ha trovato la soluzione per le sue ruote a marchio ABS Luxury Wheels, distribuite nel mercato svedese, in Europa e non si tratta solo di una questione di costi: *“La produzione in Italia e Turchia è più costosa, ma le ruote sono in Svezia entro due settimane dall'ordine”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 27 / 01 / 2022