

[Mini Agri 26 di Dieci](#) è il **telescopico agricolo** protagonista indiscusso dell'opera di **rinnovamento ad alta quota della linea ferroviaria svizzera [Brienzen-Rothorn-Bahn](#)**, che collega Brienzen, sulle rive dell'omonimo lago, con la cima del monte Rothorn, a 2.244 metri d'altezza nell'Oberland Bernese.

Con un valore infrastrutturale complessivo che si attesta sui 4 milioni e mezzo di franchi, l'opera d'ingegneria è stata possibile anche grazie **all'utilizzo della macchina Mini Agri 26**, progettata proprio per adattarsi perfettamente a spazi angusti e difficili. Dotato di estrema **versatilità e di ottima maneggevolezza**, questo sollevatore telescopico si è dimostrato particolarmente utile nella manutenzione delle gallerie e dei muri di contenimento, nel trasporto di materiali, nella movimentazione del pietrisco di massicciata, mentre **l'ottimo isolamento termoacustico e l'impianto di climatizzazione** potenziato si sono rivelati l'ideale per svolgere le operazioni di sgombero della neve caduta sul tracciato nel periodo invernale.

Il telescopico è stato scelto in particolare per 3 caratteristiche principali:

- Dimensioni ridotte
- Prestazioni
- Potenza del motore

I numeri della leggenda



Vediamo nel dettaglio quali sono le caratteristiche tecniche del modello: a partire proprio dalle **ridotte dimensioni** che hanno permesso a Mini Agri 26 d'inerpicarsi all'interno delle strette gallerie, vantando però prestazioni da "fuoristrada".

Da evidenziare, infatti, è la capacità di portata massima di ben 2.600 kg e la sua flessibilità, garantita dall'ampia gamma di accessori in dotazione come la pala e il cestello, ma anche ganci di sollevamento, pinze di vario genere, pale da scavo e da inerte e argani.

Non da ultimo, **l'innovativo materiale DSCS (Double Skin Composite System)**, un composito ultraleggero realizzato dal **Centro di Ricerca e Sviluppo Dieci**, adottato nella portiera della cabina che ha contribuito ad alleggerire considerevolmente il telescopico Dieci, migliorandone le prestazioni e incrementando considerevolmente l'isolamento termoacustico, per il **massimo il comfort e l'abitabilità della cabina**, omologata allo standard ROPS - FOPS.

L'opera di rinnovamento

Questi sono i numeri che hanno portato il telescopico al successo nell'impresa delicata e coraggiosa della **Brienzen-Rothorn-Bahn**, che ha visto il **rinnovamento di 7,6 km di**

tracciato ferroviario svizzero, con i suoi **2.244 metri di altitudine** alla stazione di arrivo, una **pendenza fino al 25%** ed uno fra i paesaggi più incredibili ed unici al mondo. Svolta in condizioni estreme da **personale motivato e altamente qualificato**, l'opera ha visto coinvolte nel complesso 30 persone, in più di 100 turni diurni e notturni, che si sono alternate nel trasporto e nella messa in opera di 1.750 traversine, 440 sezioni di rotaia, 2.200 metri cubi di zavorra e 3.600 tonnellate di materiale vario.

Un successo che passa agli annali per lo sviluppo economico e turistico svizzero



Il peso relativamente ridotto, l'elevata flessibilità e la precisione di movimento, si sono rivelate quindi le chiavi di **successo del telescopico Dieci**, così apprezzato dal **Direttore della Brienz-Rothorn-Bahn, Simon Koller**, che in una intervista ha dichiarato che *"passeranno altri 80 anni prima della prossima Grande Revisione Generale"*.

A lavori conclusi, la linea ferroviaria svizzera è tornata a funzionare a pieno regime, con piena soddisfazione degli utenti e della direzione. Inserito in un più vasto gioiello naturale, il piccolo gioiello di Ingegneria Storica inaugurato nel 1892, è anche una preziosa risorsa economica, visto che nella sola estate del 2018 la Brienz-Rothorn-Bahn ha trasportato sulla

montagna oltre 160.000 visitatori. Da 130 anni, nel periodo da maggio a ottobre, sbuffanti locomotive a vapore spingono vagoncini colmi di turisti su per i fianchi della montagna, fino ad arrivare alla stazione superiore che funge anche da albergo-ristorante e da cui si dipana una fitta rete di sentieri, con una vista mozzafiato sul lago e su 693 cime delle Alpi.

Oltre al suo tradizionale utilizzo nel campo agricolo, in questa occasione il telescopico Mini Agri 26 ha quindi contribuito anche alla causa della salvaguardia ambientale e dello sviluppo economico e turistico della Svizzera: da notare infatti che la linea ferroviaria Brienzen-Rothorn-Bahn è fra le 30 ferrovie a cremagliera in attività esistenti al mondo, di cui ben 17 sono nel Paese elvetico.

© riproduzione riservata pubblicato il 8 / 02 / 2022