Pirelli presenta il nuovo pneumatico Diablo Rosso IV Corsa, il prodotto hypersport ad alte prestazioni che sposta ancora più in alto l'asticella della sportività della famiglia Diablo Rosso.

Il nuovo pneumatico rappresenta la versione più spinta del pneumatico supersportivo stradale Diablo Rosso IV, e nasce per soddisfare i motociclisti che desiderano un pneumatico capace di prestazioni più sportive, per poter esprimere al meglio le potenzialità della propria moto.

Diablo Rosso IV Corsa nasce ***nell'anno in cui Pirelli celebra il suo 150° anniversario*** e diviene parte integrante dei festeggiamenti. Nel corso del 2022 un'**edizione limitata Diablo Rosso IV Corsa** rende omaggio a questo importante traguardo e ospita sul fianco il logo celebrativo dei 150 anni di Pirelli, che accompagnerà l'azienda nei festeggiamenti per tutto l'anno.

Nata a Milano il 28 gennaio 1872, l'azienda ha iniziato la sua attività con prodotti diversificati in gomma, realizzando il primo pneumatico per velocipedi nel 1890. Da sempre appassionata di competizioni, Pirelli ha partecipato alle prime gare motociclistiche nel 1897 e oggi continua con la presenza come fornitore unico del Mondiale Superbike, collaborazione che prosegue dal 2004, oltre a essere il marchio più premiato nel MXGP. Oggi Pirelli è l'unica azienda di pneumatici focalizzata esclusivamente sul mondo consumer, con prodotti e servizi per auto, moto e bici.

A chi è dedicato DIABLO ROSSO IV Corsa

Diablo Rosso IV Corsa è la scelta ideale per:

- Motociclisti che amano una guida dinamica su strade tortuose e sui passi di montagna, che desiderano un pneumatico in grado di esprimere al meglio le performance sportive della propria moto, soprattutto in condizioni di asciutto;
- motociclisti appassionati di tuning, che cercano upgrade prestazionali, che curano l'assetto della moto e strizzano l'occhio, in modo discreto, all'estetica. Questi centauri ricercano il set up ottimale della propria motocicletta a seconda del tipo di impiego, anche attraverso l'upgrade ad equipaggiamenti ad alte prestazioni e riconoscono nel segno distintivo del fulmine, qui spezzato, l'iconico disegno che rappresenta la sportività della famiglia DIABLO ROSSO.

I benefici di DIABLO ROSSO IV Corsa

I principali benefici di Diablo Rosso IV Corsa sono:

- Grip di prim'ordine ai massimi angoli di piega, grazie ad un disegno battistrada più slick rispetto a Diablo RossoIV che garantisce una più grande area d'impronta a terra e l'impiego di innovative mescole che aumentano il livello di grip meccanico;
- Feedback preciso ed immediato alle alte andature. Le innovative tecnologie applicate alla carcassa rendono Diablo Rosso IV Corsa in grado di aderire in modo ottimale anche alle micro-asperità dell'asfalto per garantire un feedback preciso ed una sensazione di controllo;
- Costanza di rendimento su più sessioni di guida, resa possibile sia dalle caratteristiche complessive del disegno battistrada, dove la studiata ripetitività delle forme offre un'alta resistenza allo stress, che dalla nuova disposizione delle mescole che assicura un bilanciamento termico ottimale.

IL PNEUMATICO NEL DETTAGLIO

Il disegno del battistrada

Il disegno battistrada di Diablo Rosso IV Corsa è caratterizzato da una calcolata ripetitività di intagli centrali e da un'area laterale più slick, per un rapporto vuoti pieni più basso del 25% rispetto a Diablo Rosso IV.

Situati nella parte centrale del battistrada l'insieme degli intagli longitudinali assicurano stabilità direzionale e favoriscono l'evacuazione dell'acqua. Il loro orientamento segue le onde di usura e favorisce un consumo omogeneo, mentre il loro posizionamento aumenta la stabilità strutturale del pneumatico per offrire costanza nelle prestazioni su più sessioni di guida.

Intagli lineari di diverse lunghezze sono situati nella sezione intermedia del battistrada, seguendo uno schema che garantisce il giusto rapporto tra flessibilità della mescola ed evacuazione dell'acqua.

Diablo Rosso IV Corsa infine propone un'ampia area slick sulle spalle, in grado di garantire alti livelli di grip, precisione e stabilità ai massimi angoli di piega.

La mescola

Il battistrada del pneumatico anteriore è suddiviso in tre zone utilizzando due mescole differenti:

- La fascia centrale presenta una mescola Full Silica che occupa il 45% della porzione del profilo ed è presente nell'area di contatto fino ai 25 gradi di angolo di piega;
- Le fasce laterali hanno una mescola Full Silica più morbida rispetto a quella centrale, grazie all'impiego di resine innovative ad alta temperatura di fusione, offrono un grip

eccellente e migliorano il feedback dell’avantreno.

Anche il pneumatico posteriore segue uno schema bimescola, al fine di offrire un’ottima performance su strada e lavorare in armonia con l’anteriore:

- La mescola centrale Full Silica fornisce un rapido warm-up ed un ottimo grip chimico in diverse condizioni dell’asfalto;
- La mescola delle spalle è 100% Carbon Black e deriva direttamente dalle mescole di DIABLO Supercorsa SC impiegate nelle competizioni. Questa mescola offre supporto in piega e trazione in accelerazione per gestire la coppia generata dalle superbike di ultima generazione.

I profili

In questo ambito Pirelli sfrutta tutto il know-how acquisito nel massimo campionato delle derivate di serie. I profili di DIABLO ROSSO IV Corsa sono quindi di derivazione racing e sono caratterizzati da uno sviluppo multi-raggio che migliora la maneggevolezza del pneumatico.

La fascia centrale presenta un profilo più acuto per facilitare una discesa in piega immediata e cambi di direzione rapidi. Nelle fasce laterali invece la curvatura è meno accentuata al fine di aumentare l’area di contatto e garantire la massima trazione in curva. I pneumatici anteriori e posteriori seguono un’impostazione del profilo affine, assicurando in questo modo un comportamento perfettamente bilanciato e neutrale del set.

La struttura

Con DIABLO ROSSO IV Corsa Pirelli utilizza una struttura con cintura zero gradi in acciaio, derivata da quella sviluppata in ambito racing, che riesce ad adattarsi perfettamente ai diversi livelli di stress a cui viene sottoposta e a lavorare in modo ottimale con i più avanzati sistemi elettronici di controllo.

La tecnologia stiff cord technology consiste nell'impiego di corde più rigide e allo stesso tempo distribuite con una fittezza minore (-20%) rispetto ad un pneumatico supersportivo standard.

Questo schema lascia più spazio alla mescola di gommatura che, grazie alle sue proprietà smorzanti, migliora il feeling e la precisione di guida, e trasmette al motociclista sicurezza e padronanza della propria motocicletta.

La gamma e la data di uscita

La gamma DIABLO ROSSO IV Corsa si compone delle seguenti misure già disponibili.

Anteriore

- **110/70 ZR 17 M/C 54W TL** 07/2022
- **120/70 ZR 17 M/C (58W) TL** 01/2022

Posteriore

- **150/60 ZR 17 M/C 66W TL** 07/2022
- **180/55 ZR 17 M/C (73W) TL** 01/2022
- **180/60 ZR 17 M/C (75W) TL** 03/2022
- **190/50 ZR 17 M/C (73W) TL** 06/2022
- **190/55 ZR 17 M/C (75W) TL** 01/2022
- **200/55 ZR 17 M/C (78W) TL** 04/2022
- **200/60 ZR 17 M/C (80W) TL** 04/2022

-
180/55 ZR 17
DIABLO ROSSO IV CORSA
PIRELLI

-
DIABLO ROSSO™ IV CORSA

-
DIABLO ROSSO IV

-

-
DUCATI
PIRELLI
DIABLO ROSSO IV CORSA
CORSA
PIRELLI

-
CORSA

-
PIRELLI
Pirelli

-
DIABLO ROSSO IV CORSA
PIRELLI

-
CORSA
DIABLO ROSSO IV
CORSA

DIABLO ROSSO IV
CORSA
PIRELLI

•

DIABLO ROSSO IV
CORSA

•

DIABLO ROSSO IV CORSA

•

© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 02 / 2022