

Il tasso di rinnovo del parco circolante di autovetture italiano è il più basso tra quelli dei principali mercati automobilistici europei. In sette anni, e cioè dal 2014 al 2020, in Italia sono state immatricolate in totale poco più di 12,1 milioni di autovetture che, a fronte di un parco circolante composto alla fine del settimo anno (il 2020) da circa 39,7 milioni auto, hanno portato a un tasso di rinnovo del parco circolante di autovetture del 30,6%.

Tasso di rinnovo del parco circolante di autovetture dal 2014 al 2020 – Confronto tra i maggiori mercati europei

Paesi	Tasso di rinnovo (*)
Germania	47,7%
Regno Unito	45,7%
Francia	36,2%
Italia	30,6%

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati Aci e Acea

* Il tasso di rinnovo è dato dal rapporto tra il totale delle immatricolazioni di autovetture in sette anni (dal 2014 al 2020) e la consistenza del parco circolante alla fine del settimo anno

Ciò significa che del parco circolante di autovetture al 31 dicembre 2020 soltanto il 30,6% era stato acquistato nei sette anni precedenti e quindi il 69,4% aveva otto anni o più. Si tratta di un valore molto inferiore rispetto a quello rilevato nello stesso periodo in Germania, Regno Unito e Francia. Il più alto tasso di rinnovo è stato quello della Germania (47,7%); di poco indietro, al secondo posto, il Regno Unito (45,7%); al terzo la Francia (36,2%), davanti proprio all'Italia. Quest'analisi emerge da uno studio dell'Osservatorio Autopromotec, la struttura di ricerca di Autopromotec, la più specializzata rassegna espositiva internazionale delle attrezzature e dell'aftermarket automobilistico.

L'analisi dell'Osservatorio Autopromotec ha preso in esame anche la situazione italiana con il dettaglio riferito alle grandi aree del Paese, da cui emergono forti differenze territoriali. Il tasso di rinnovo più alto in Italia tra il 2014 e il 2020 è stato rilevato nel Nord Est ed è del 48,2%, mentre il Nord Ovest ha un tasso di rinnovo del 37,4% e il Centro del 31,1%. Molto indietro il Sud, con un tasso di rinnovo del parco circolante di autovetture di appena il

14,4%, e le Isole (14,1%).

Tasso di rinnovo del parco circolante di autovetture in Italia dal 2014 al 2020

Grandi aree	Tasso di rinnovo (*)
NORD EST Trentino-A. A. – Friuli-V.G. - Veneto – Emilia-Romagna	48,2%
NORD OVEST Piemonte - Valle d'Aosta - Lombardia - Liguria	37,4%
CENTRO Toscana - Umbria - Marche - Lazio	31,1%
SUD Abruzzo - Molise - Campania - Puglia - Basilicata - Calabria	14,4%
ISOLE Sicilia - Sardegna	14,1%
TOTALE ITALIA	30,6%

Fonte: elaborazione Osservatorio Autopromotec su dati Aci

* Il tasso di rinnovo è dato dal rapporto tra il totale delle immatricolazioni di autovetture in sette anni (dal 2014 al 2020) e la consistenza del parco circolante alla fine del settimo anno

La scarsa capacità di rinnovamento continua a pesare sul parco circolante italiano, che si conferma, come sottolineato anche dall'Acì, uno dei più vecchi d'Europa. L'età media delle autovetture italiane è di 11 anni e 10 mesi e circa il 20% delle automobili circolanti è di categoria Euro 0, Euro 1 o Euro 2, ossia immatricolato da almeno 18 anni.

L'arretratezza del parco circolante porta a conseguenze negative sull'impatto ambientale e sulla sicurezza della mobilità. C'è la necessità quindi, ancor più che in altri Paesi, di una manutenzione puntuale ed efficiente dei veicoli in circolazione.

Di questi temi, ma non solo, si parlerà ad Autopromotec, la più specializzata rassegna internazionale dedicata all'aftermarket automobilistico, in programma a Bologna dal 25 al 28 maggio 2022.

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 02 / 2022