

Il Presidente della CNA, **Dario Costantini**, ha incontrato il [Viceministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile](#), **Alessandro Morelli**, al quale ha rappresentato le **urgenze del settore**, a partire dal **caro-carburanti**.

“Il **prezzo del gasolio** è diventato **insostenibile**, per ogni veicolo circa **13mila l’anno di maggiori costi** e per i mezzi a metano il rincaro è ancora più marcato” ha sottolineato Costantini invitando il Governo a **intervenire con urgenza** per **calmierare il costo dei carburanti** attraverso **interventi mirati** a favore degli [operatori del trasporto merci e persone](#).

Altra priorità è **allargare a Ncc e taxi** la platea dei beneficiari dei **contributi a fondo perduto** previsti nel **Decreto Sostegni ter**. Sempre in tema di trasporto persone, Costantini ha indicato alcuni **aspetti da correggere del Ddl concorrenza**.

Inoltre il presidente CNA ha **evidenziato i ritardi** nella creazione dell’archivio nazionale delle strade ed il rischio di destrutturare l’assetto per la revisione dei veicoli a motore, imperniato sui centri di controllo privati, nell’attuale fase di attribuzione a quest’ultimi delle revisioni anche sui mezzi pesanti.

Infine Costantini ha espresso **apprezzamento** per lo **stanziamento** nel **decreto Milleproroghe** di **25 milioni di euro** a favore dei **giovani** che intendono conseguire la **patente di guida** per veicoli come **camion** e **pullman**.

Nel frattempo, i presidi degli autotrasportatori che protestano per il caro-carburante in tutta Italia stanno creando i disagi voluti, con blocchi ci sono stati un po’ in tutta Italia.

© riproduzione riservata pubblicato il 24 / 02 / 2022