Costruire un pneumatico è come fare una torta, afferma Autozeitung: non solo la ricetta deve essere buona, ma bisogna anche seguire questa ricetta alla lettera e unire i diversi componenti con precisione millimetrica. E proprio come gli chef di talento modificano le loro ricette per migliorare i sapori, i produttori di pneumatici aggiornano le loro formule durante il ciclo di produzione per ottenere prestazioni migliori.

La rivista si riferisce, in particolare, a Bridgestone: nel 2020, infatti, Autozeitung lo aveva trovato imperfetto sul bagnato. Bridgestone ha modificato la mescola del battistrada del T005 l'anno scorso e il risultato è che il T005 è ora uno "specialista sul bagnato", molto più sicuro e, alla fine lo ha eletto vincitore del test.

Autozeitung ha testato 10 prodotti in misura 215/55 R17 su una Ford Puma, testando le prestazioni in condizioni di bagnato e asciutto, inclusa la resistenza al rotolamento, il comfort di marcia e la rumorosità.

Test pneumatici estivo 2022 Autozeitung

Dimensione: 215/55 R17 94/98 V/W/Y, Auto del test: Ford Puma

Posizione	Marca e modello	Punteggio [1]			Giudizio
		Bagnato	Asciutto	Totale	
1	Bridgestone Turanza T005	137	127	264	Molto consigliato
2	Vredestein Ultrac	135	126	261	
3	Goodyear EfficientGrip Performance 2	128	130	258	
	Michelin Primacy 4	125	133		
5	Maxxis Premitra 5 [2]	146	106	252	
6	Nokian Wetproof	124	114	238	Buono
7	Continental EcoContact 6 [3]	101	134	235	
8	Falken Ziex ZE310 Ecorun	120	104	224	Discreto
9	BFGoodrich Advantage	108	108	216	Sufficiente
10	Yokohama BluEarth-GT AE51	91	113	204	

[1] Possibili differenze di arrotondamento – Legenda: colori sopra/sotto la media della disciplina
[2] Consigliato per prezzo/prestazioni [3] Consigliato per consumi di carburante

Fonte: *Autozeitung 3/2022*

Bridgestone Turanza T005

Punti di forza: Risultati eccellenti in tutti i criteri relativi alla sicurezza, sia in condizioni di bagnato che di asciutto, bassa resistenza al rotolamento, bassa rumorosità di marcia.

Punti di debolezza: Nessuno

Giudizio: Vincitore del test, Molto consigliato

Vredestein Ultrac

Punti di forza: Buono su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Distanza di arresto sul bagnato estesa, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Molto consigliato

Goodyear EfficientGrip Performance 2

Punti di forza: Sicuro su strade bagnate e asciutte, basso rumore di marcia, confortevole.

Punti di debolezza: Leggera debolezza nella resistenza all'aquaplaning.

Giudizio: Molto consigliato

Michelin Primacy 4

Punti di forza: Caratteristiche di guida equilibrate, buono su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Grip laterale sul bagnato non ottimale.

Giudizio: Molto consigliato

Maxxis Premitra 5 HP5

Punti di forza: Molto aderente e sicuro sul bagnato.

Punti di debolezza: Elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Molto consigliato, Ottimo rapporto qualità/prezzo

Nokian Wetproof

Punti di forza: Massime prestazioni su strade bagnate. Solido su asciutto.

Punti di debolezza: I conducenti inesperti possono trovare difficoltà al limite sul bagnato, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Buono

Continental EcoContact 6

Punti di forza: Massimo risultato per resistenza al rotolamento, aderenza sul bagnato.

Punti di debolezza: Incline all'aquaplaning a causa della bassa profondità del battistrada.

Giudizio: Buono, consigliato per il ridotto consumo di carburante

Falken Ziex ZE-310 Ecorun

Punti di forza: Sicuro su strade asciutte e bagnate ma potrebbe essere più aderente in generale.

Punti di debolezza: Massima resistenza al rotolamento, comfort di marcia mediocre.

Giudizio: Discreto

BFGoodrich Advantage

Punti di forza: Breve spazio di frenata su strade asciutte e bagnate.

Punti di debolezza: Controllo laterale non ottimale, riserve di sicurezza in aquaplaning mediocri.

Giudizio: Sufficiente

Yokohama BluEarth-GT AE-51

Punti di forza: Nel complesso buono su strade asciutte.

Punti di debolezza: Ultimo posto nelle discipline bagnate, lunghi spazi di frenata sul bagnato, grip sul bagnato insufficiente, elevata resistenza al rotolamento.

Giudizio: Sufficiente

© riproduzione riservata pubblicato il 9 / 03 / 2022