L'ambizione di Goodyear per il nuovo pneumatico UHP estivo della famiglia Eagle F1 è proporre un prodotto "pronto a tutto". La prima vittoria nei test dimostra i punti di forza del nuovo Asymmetric 6

Il giudizio di Auto Motor und Sport[1]

"Goodyear Eagle Asymmetric 6 ha spazi di frenata molto brevi, eccezionale aderenza, elevata stabilità in curva, [e] una maneggevolezza sportiva, intuitiva anche su asciutto. […] Prestazioni molto affidabili e versatili su bagnato che garantiscono un feedback di guida sicuro"[2].



Giudizio: "Eccezionale"

Perchè Eagle F1 Asymmetric 6 è il pneumatico estivo pronto a tutto!





Pronto a tutto, anche ai veicoli elettrici



Il nuovo Goodyear EAGLE F1 Asymmetric 6 è stato realizzato anche pensando all'evoluzione della mobilità. La bassa resistenza al rotolamento e la struttura del battistrada che diminuisce la rumorosità esterna lo rendono la scelta vincente anche per le auto elettriche.

Tutte le caratteristiche e le misure di Goodyear Eagle

F1 Asymmetric 6 sono disponibili qui

SCOPRI DI PIU'

1 Dimensione del pneumatico per il test: 245/45R19. Auto del test: Audi A6. Edizione del magazine: Auto Motor und Sport numero 7/2022. Pneumatici testati: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 6, Bridgestone Turanza T005, Hankook Ventus S1 evo3, Continental PremiumContact 6, Nexen N'Fera Sport, Nokian Powerproof, Michelin Pilot Sport 4, Falken Azenis FK510, Maxxis Victra Sport 5, GT Radial Sportactive 2

2 Tradotto dal Tedesco

© riproduzione riservata pubblicato il 22 / 03 / 2022