

Si è da poco concluso, nella splendida cornice di Portimao, nel sud del Portogallo, l'evento di Continental: "Leaving the zone", una due giorni di test per presentare, ma soprattutto far provare ai propri clienti, [il nuovo pneumatico SportContact 7](#), l'ultimo nato nella famiglia SportContact.

Il gruppo di **48 selezionati clienti di Continental** ha potuto testare su diverse tipologie di auto sportive (Volkswagen Golf 8 GTI, Hyundai i30N e Porsche 911 Carrera 4S) le caratteristiche dello SportContact 7 e scoprire il netto incremento delle prestazioni rispetto alla generazione 6 della famiglia SportContact.

Continental presenta lo SportContact 7 ai clienti in un evento
esclusivo a Portimao | 2

Continental presenta lo SportContact 7 ai clienti in un evento
esclusivo a Portimao | 3

Continental presenta lo SportContact 7 ai clienti in un evento
esclusivo a Portimao | 4

Continental presenta lo SportContact 7 ai clienti in un evento esclusivo a Portimao | 5



Continental presenta lo SportContact 7 ai clienti in un evento esclusivo a Portimao | 6





Diverse le prove alla quali il gruppo ha sottoposto il nuovo pneumatico sportivo: frenata sul bagnato, con un miglioramento medio degli spazi dell'8% rispetto alla generazione 6, a sostegno delle caratteristiche di sicurezza dei prodotti Continental, handling, con esercizi mirati a esaltare le caratteristiche di maneggevolezza e reattività dello SportContact 7 e prestazione pura, con passaggi in velocità sullo splendido tracciato portoghese.

Lo SportContact 7 ha così potuto mostrare tutta la sua versatilità e un carattere spiccatamente sportivo con elevate performance di sicurezza, maneggevolezza e aderenza. Molto efficace infatti la formula del test, che ha permesso un immediato confronto con la generazione precedente, l'eccellente SportContact 6. La percezione dei miglioramenti tra una generazione e la successiva, ottenuta in tutti gli indicatori dagli ingegneri Continental, è stata così facilmente percepita dai partecipanti, che hanno apprezzato la completezza delle prove e il gusto della guida in circuito in un contesto piacevole e tecnicamente stimolante.



© riproduzione riservata pubblicato il 23 / 03 / 2022