

*“Non un’effettiva battuta d’arresto nella domanda, ma piuttosto anche la conseguenza reale delle difficoltà globali di approvvigionamento e nei trasporti che limitano la disponibilità di prodotto finito”.* **Paolo Magri**, presidente Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori), commenta così i dati del mercato moto, scooter e ciclomotori diffusi in serata dall’associazione, che registrano nel mese di febbraio un calo complessivo delle immatricolazioni del 4,8% sullo stesso mese dell’anno scorso.

Dopo un 2021 chiuso con un robusto +21,2%, che ha riportato i volumi di immatricolazione al periodo pre-pandemico, il 2022 incassa così un primo segno meno. Il valore più basso lo segnano gli scooter (-29,3%), che sentono maggiormente la limitazione negli approvvigionamenti, anche se sul dato - fa sapere ANCMA - “pesa un’ingente commessa di veicoli da parte di Poste Italiane proprio del febbraio 2021”. Più contenuto l’andamento negativo dei ciclomotori (-3,6%), mentre le moto continuano a raccogliere segni positivi e chiudono febbraio con un robusto +27,7% nelle immatricolazioni. Nel complesso rimane comunque positiva la tendenza del mercato nei primi due mesi del 2022, che fa registrare un aumento del 3% sull’anno precedente.

**IL MERCATO DI FEBBRAIO** - La flessione degli scooter trascina verso il basso il mercato di febbraio: nel secondo mese dell’anno, infatti, sono stati registrati 19.558 veicoli (immatricolato + ciclomotori), pari ad un calo del 4,8%. Guardando al dettaglio, le moto sono l’unico segmento a chiudere in positivo, con una crescita a doppia cifra (+27,7%) e 10.528 mezzi targati. Come anticipato, risulta pesante la flessione degli scooter, che fanno segnare un -29,3% e 7.805 veicoli immatricolati; tornano in territorio negativo i ciclomotori, anche se la contrazione è più contenuta (-3,6%) e 1.225 veicoli venduti.

**DA GENNAIO A FEBBRAIO** - Nonostante la battuta d’arresto di febbraio, i primi due mesi dell’anno mantengono un bilancio positivo, con una crescita complessiva del mercato del 3%, pari a 35.046 veicoli registrati. Prosegue la corsa delle moto, che fanno segnare una crescita del 25,8% pari a 18.290 mezzi immatricolati, mentre il mercato degli scooter paga lo stop di febbraio con una flessione del 18,8% e 13.847 veicoli targati. Grazie all’ottima performance di gennaio, i ciclomotori chiudono il primo bimestre con una crescita del 20,6% pari a 2.909 mezzi venduti.

**MERCATO ELETTRICO** - Rimane sostenuta la crescita dell’elettrico, che nel secondo mese dell’anno immette sul mercato 878 veicoli, facendo segnare un incremento del 32% rispetto a febbraio 2021. Ancora più vigorosa la performance del primo bimestre, con una crescita del 68,1% e 1.939 veicoli registrati.

Fasce di cilindrata	Gen-Feb 2021	Gen-Feb 2022	Var %
fino a 125 cc.	7.048	5.345	-24,16
da 251 a 500 cc.	4.893	4.714	-3,66
da 126 a 250 cc.	2.417	1.880	-22,22
Oltre 600 cc.	1.590	598	-62,39
da 501 a 600 cc.	590	426	-27,80
<b>Totale</b>	<b>16.538</b>	<b>12.963</b>	<b>-21,62</b>

#### ANALISI PER CILINDRATA – MOTO

Fasce di cilindrata	Gen-Feb 2021	Gen-Feb 2022	Var %
da 251 a 500 cc.	2.913	4.094	40,54
da 751 a 1000 cc.	2.973	4.036	35,76
oltre 1000 cc.	3.711	3.698	-,35
da 501 a 750 cc.	2.389	3.391	41,94
fino a 125 cc.	1.975	2.393	21,16
da 126 a 250 cc.	500	589	17,80
<b>Totale</b>	<b>14.461</b>	<b>18.201</b>	<b>25,86</b>

#### ANALISI PER SEGMENTI - MOTO

Segmento	Gen-Feb 2021	Gen-Feb 2022	Var %
Enduro	6.424	7.773	21,00
Naked	4.753	6.825	43,59
Turismo	1.255	1.650	31,47
Sportive	822	849	3,28
Custom	498	590	18,47
Supermotard	498	318	-36,14
Trial	245	248	1,22
Altre	38	37	-2,63
<b>Totale</b>	<b>14.533</b>	<b>18.290</b>	<b>25,85</b>

Fonte dati: Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture. Elaborato da UNRAE per ANCMA.

© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 04 / 2022