

Volta Trucks, innovativa società leader nella produzione di veicoli completamente elettrici e nella fornitura di servizi, ha inaugurato il suo primo 'Hub Volta Trucks' che offrirà ai clienti assistenza con la formula "Truck as a Service". Infatti, i primi Volta Zero verranno sottoposti alla valutazione da parte dei clienti a metà del 2022. L'annuncio conferma il primo centro di assistenza e manutenzione per i veicoli a Parigi, mentre a breve verrà comunicata l'ubicazione dell'Hub di Londra.

L'Hub Volta Trucks di Parigi' gestirà otto officine in cui avverrà la manutenzione ordinaria dei veicoli. Esse disporranno di attrezzature innovative in grado di garantire la corretta manutenzione dei veicoli commerciali completamente elettrici minimizzando i tempi di inutilizzo. L'Hub ospiterà anche gli uffici amministrativi, il centro di formazione Volta Trucks Academy e un Call Centre operativo 24/7/365 che fungerà da interfaccia tra i clienti e il team aziendale di esperti tecnici e commerciali.

Il primo 'Hub Volta Trucks di Parigi' si trova a Bonneuil sur Marne, a sud-est di Parigi, in 1 avenue des Roses, all'interno del Segro Parc des Petits Carreaux. Servirà gli importanti centri logistici di Rungis, Orly, Créteil e Bonneuil dove sono ubicati i magazzini di distribuzione dei primi clienti di Volta Trucks. La struttura, facilmente accessibile dalla A86 Périphérique, si trova vicino al prolungamento della strada N406 in direzione del porto di Haropa dove si trovano i terminali fluviali e ferroviari di numerosi clienti potenziali. La struttura occupa 2.100 m2 su un terreno di 5.000 m2 e gestirà oltre 600 autocarri all'anno.

Il primo 'Hub Volta Trucks di Parigi' fa parte di una più ampia strategia di rappresentanza che fornirà assistenza ai veicoli in tutte le città di lancio iniziali: Parigi, Londra, Madrid, Milano, la regione tedesca Reno-Ruhr e la regione olandese di Randstad. Il primo Hub a Parigi servirà la parte sud della città, mentre a breve verrà confermato un ulteriore Hub che gestirà i principali centri di logistica e distribuzione a nord di Parigi. La strategia di Volta Trucks dà priorità alle grandi aree metropolitane nelle adiacenze dei centri logistici ed è anche finalizzata a velocizzare l'imminente passaggio al trasporto multi-modale che comprende quello fluviale e ferroviario, oltre alla rete dei trasporti continentali a lunga distanza.

La rete degli 'Hub Volta Trucks' sarà un elemento essenziale dell'offerta innovativa della società, "Truck as a Service", che intende rivoluzionare l'aspetto finanziario e l'assistenza tecnica dei parchi dei veicoli commerciali. "Truck as a Service" accelereerà l'adozione dei veicoli commerciali elettrici fornendo una modalità semplificata e lineare per elettrificare i parchi e riducendo i rischi legati alla migrazione per i gestori dei parchi. "Truck as a Service" supporta ogni fase del passaggio all'elettificazione grazie a una conveniente tariffa unica mensile che copre tutti i costi di utilizzo del veicolo completamente elettrico

Volta Trucks presenta il suo primo centro operativo "Truck as a Service" a Parigi che fornirà assistenza a Volta Zero, l'autocarro completamente elettrico | 2

Volta Zero e che soddisfa tutte le esigenze di assistenza, manutenzione, assicurazione e formazione. La formula comprende anche un Volta Zero sostitutivo ove necessario, ottimizzando i tempi di utilizzo e l'efficienza operativa del veicolo.

Nel confermare il primo Hub Volta Trucks di Parigi, **Casper Norden**, Chief Fleet Solutions Officer di Volta Trucks, ha dichiarato: *"La conferma del nostro Hub "Truck as a Service" è una tappa cruciale del nostro viaggio verso la produzione dei veicoli. Il tempo di utilizzo è fondamentale per i nostri clienti. L'imminente apertura di questa struttura offre loro la sicurezza di sapere che la manutenzione dei veicoli avverrà nel rispetto degli standard più elevati. Il centro sarà anche la sede di Volta Trucks Academy, la nostra scuola di formazione per i conducenti, i team commerciali e i tecnici che opereranno sui veicoli. L'Hub sarà la nostra "casa" in ogni mercato, a cominciare da Parigi. Non vedo l'ora di inaugurare strutture simili a Londra (a breve) e in tutte le altre città europee di lancio nel corso del 2023."*

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 04 / 2022