

L'Union Cycliste Internationale (UCI) comunica che, a partire dal 1 aprile 2022, nel ciclismo professionistico su strada sono autorizzati i sistemi di gestione integrata della pressione dei pneumatici.

Secondo quanto previsto dall'articolo 1.3.004 del Regolamento UCI, il sistema di gestione della pressione dei pneumatici (TPMS) è controllato da pulsanti sul manubrio e utilizza valvole meccaniche per regolare il flusso d'aria tra il serbatoio dell'aria e il pneumatico tubeless. In pratica, un segnale wireless viene inviato al sistema di controllo delle valvole per gonfiare o sgonfiare il pneumatico. In questo modo il ciclista può modificare la pressione della gomma in tempo reale.

Il sistema non altera l'integrità strutturale della sistema ruota e non contiene parti mobili o compressori.

In linea con l'articolo 1.3.006 del Regolamento UCI, il sistema di gestione della pressione dei pneumatici è disponibile in commercio per tutte le persone che praticano il ciclismo.







•
© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 04 / 2022