

Nuova flessione del mercato dei veicoli commerciali a marzo: il Centro Studi e Statistiche dell'UNRAE per il secondo mese consecutivo indica un calo del mercato dei veicoli commerciali leggeri dell'8,6%, più del doppio in termini percentuali di quanto registrato a febbraio. Le immatricolazioni di marzo 2022 sono pari a 16.585 unità contro le 18.149 registrate nello stesso mese dell'anno scorso. Il primo trimestre dell'anno chiude dunque con 43.920 immatricolazioni e un calo del 4,7% rispetto alle 46.093 del periodo gennaio-marzo 2021.

La frenata di marzo è da attribuire anche per questo comparto all'attesa degli incentivi, che si sono concretizzati solo pochi giorni fa con la firma del decreto attuativo degli stanziamenti dedicati, che per i veicoli a zero emissioni ammontano a 10 milioni per il 2022, 15 milioni per il 2023 e 20 milioni per il 2024.

"Appreziamo l'accoglimento delle nostre richieste di prevedere sostegni anche per l'acquisto di veicoli commerciali leggeri a zero emissioni, con un orizzonte temporale a tre anni ma, in questo frangente, riteniamo limitante per le politiche di transizione energetica l'obbligo di rottamazione come condizione per ottenere l'incentivo e l'esclusione dai sostegni dei veicoli elettrificati (ibridi e plug-in)", sottolinea il Presidente dell'UNRAE **Michele Crisci**.

"Per la massima resa degli stessi - aggiunge Crisci - bisogna comunque velocizzare il lavoro sul tema delle infrastrutture, predisponendo rapidamente un piano di sviluppo delle colonnine di ricarica dei veicoli elettrici e prevedendo sgravi fiscali per l'installazione da parte dei privati, e occorre prorogare fino al 2024, con un incremento dal 6% al 12%, il credito d'imposta per i veicoli commerciali".

L'analisi della struttura del mercato del 1° bimestre (con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione) rispetto allo stesso periodo 2021 mostra un calo a doppia cifra dei privati, che scendono a rappresentare 1/5 delle immatricolazioni, e delle società che perdono circa 5 punti, al 40,4% del mercato. In flessione anche le autoimmatricolazioni, che scendono al 4,5% del totale. Una vertiginosa crescita coinvolge invece il noleggio a lungo termine, che guadagna oltre 10 punti e sale al 31,6%, mentre il breve termine perde oltre 1/3 delle immatricolazioni, scendendo al 3,4% di quota.

Sul fronte delle motorizzazioni, la benzina segna un altro incremento, raggiungendo il 6% di rappresentatività, mentre il diesel perde 11 punti, fermandosi al 76,1% di quota. In forte ridimensionamento il metano, che si ferma all'1,5%, mentre il Gpl in crescita, raggiunge il 2,9% di *share*. Un'ulteriore fortissima crescita coinvolge i veicoli ibridi che arrivano a

rappresentare il 12% del mercato.

La CO₂ media ponderata dei veicoli con ptt fino a 3,5t, calcolata con il nuovo ciclo WLTP, nel 1° bimestre segna un calo del 6,6% a 180 g/Km (rispetto ai 192,7 g/Km del 1° bimestre 2021).



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2022**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote % gennaio/febbraio	
	2022 (*)	2021		2022 (*)	2021
Privati	5.501	6.518	-15,6	20,2	23,3
Autoimmatricolazioni	1.221	1.421	-14,1	4,5	5,1
uso privato	1.048	1.168	-10,3	3,8	4,2
uso noleggio	173	253	-31,6	0,6	0,9
Noleggio a lungo termine	8.612	5.910	+45,7	31,6	21,1
Top ⁽¹⁾	4.361	2.973	+46,7	16,0	10,6
Captive ⁽²⁾	4.028	2.721	+48,0	14,8	9,7
Altre	223	216	+3,2	0,8	0,8
Noleggio a breve termine	921	1.459	-36,9	3,4	5,2
Top ⁽¹⁾	239	828	-71,1	0,9	3,0
Altre ^(*)	682	631	+8,1	2,5	2,3
Società ed Enti	11.019	12.636	-12,8	40,4	45,2
Totale mercato	27.274	27.944	-2,4		
di cui persone giuridiche	21.773	21.426	+1,6	79,8	76,7
di cui noleggio	9.706	7.622	+27,3	35,6	27,3

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021	quote % gennaio/febbraio	
	2022 (*)	2021		2022 (*)	2021
Benzina	1.635	934	+75,1	6,0	3,3
Diesel	20.744	24.349	-14,8	76,1	87,1
Gpl	802	501	+60,1	2,9	1,8
Metano	398	523	-23,9	1,5	1,9
Ibridi elettrici (HEV)	3.285	1.383	+137,5	12,0	4,9
benzina+elettrica	2.049	614	+233,7	7,5	2,2
diesel+elettrica	1.236	769	+60,7	4,5	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	75	25	+200,0	0,3	0,1
benzina+elettrica	75	25	+200,0	0,3	0,1
diesel+elettrica	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	335	229	+46,3	1,2	0,8
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	410	254	+61,4	1,5	0,9
totale	27.274	27.944	-2,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) (**)	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2022/2021
	2022 (*)	2021	
Media ponderata	180,0	192,7	-6,6

