

Entro il 2050, Michelin produrrà con il 100% di materiali sostenibili i suoi pneumatici. Sembra un obiettivo ambizioso, ma già oggi i pneumatici per la MotoE prodotti in serie stanno aprendo la strada in modo convincente.

L'anno scorso, Michelin ha annunciato l'introduzione di materiali sostenibili nei pneumatici MotoE, per una quota pari al 33% all'anteriore e 40% al posteriore. Quest'anno, i team di sviluppo Michelin hanno superato una nuova sfida, integrando non meno del 46% di materiale sostenibile nei pneumatici posteriori, consentendo così di raggiungere un tasso medio del 40%, corrispondente alla media ponderata della massa dei pneumatici anteriori e posteriori.

Questo risultato è chiaramente in linea con l'ambizione del Gruppo di raggiungere una media del 40% di materiali sostenibili su tutte le sue gamme entro il 2030.

*"Sebbene ambizioso, questo obiettivo rimane realistico per Michelin. Le gomme MotoE ne sono un nuovo esempio", ha dichiarato **Cyrille Roget**, direttore della comunicazione tecnica del Gruppo Michelin. "E' principalmente grazie all'integrazione di più gomma naturale e nerofumo riciclato che siamo stati in grado di fare questi progressi", ha spiegato.*

Michelin ha [unito le forze con Enviro](#) per sviluppare e industrializzare un'innovativa tecnologia di pirolisi, che consenta di recuperare alcuni componenti, come il nerofumo, che una volta riciclato, viene reintegrato nella produzione di pneumatici nuovi.

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 05 / 2022