Il gruppo portoghese Alves Bandeira ha lanciato un nuovo brand di pneumatici: MatraX. L'azienda, specializzata in diversi business, come stazioni di servizio, commercio di lubrificanti, batterie, energia e prodotti chimici, commercializza pneumatici in Portogallo dal 1999 e ora ha deciso di lanciare il proprio marchio privato. **L'azienda sta cercando distributori per il mercato italiano.**

"Alcune delle caratteristiche chiave che si applicano alla maggior parte dei modelli di pneumatici includono un sofisticato battistrada che riduce il rumore e la generazione di calore e la resistenza al rotolamento. Di conseguenza, la durata prevista dello pneumatico è maggiore, per non parlare della migliore esperienza di guida", ha affermato **André Bandeira**, CEO di Alves Bandeira International e MatraX Tyres. *"Ci sono molti processi importanti dietro la produzione dei nostri pneumatici: tecnologia innovativa, severi controlli di qualità e standard di sicurezza altamente regolamentati. I pneumatici MatraX sono prodotti di qualità, con un'ampia gamma per soddisfare ogni esigenza, dalla guida silenziosa, alle massime prestazioni."*

Matrax Tyres presenta una gamma completa di pneumatici per auto, veicoli commerciali leggeri, SUV e 4×4. L'offerta di Matrax Tyres per i veicoli leggeri parte dalla gamma **Coloma**, progettata per coniugare sicurezza e massima economia nei copnsumi di carburante, disponibile in varie larghezze e con diametri da 13 a 15 pollici. I pneumatici Matrax Coloma presentano scanalature laterali progettate per prevenire le emissioni di rumore. In questi pneumatici la mescola del battistrada è più morbida, per adattarsi meglio alle asperità della strada e trasmettere un comfort superiore. Le mescole flessibili, nel frattempo, consentono un legame stabile tra il pneumatico e la superficie per una maggiore trazione su superfici bagnate o asciutte.

Per le auto ad alte prestazioni, Matrax offre il pneumatico **Morucha** nelle misure da 15 a 17 pollici. Per questo prodotto, le caratteristiche principali sono la riduzione del rumore e la elevata dissipazione del calore, che riduce a sua volta la resistenza al rotolamento e miglioraq l'efficienza dei consumi del carburante. Garantendo una guida sicura su strade scivolose, le scanalature del battistrada a forma di lama incanalano efficacemente l'acqua.

Il top di gamma di Matrax per veicoli leggeri è **Urcola**, un pneumatico ad altissime prestazioni progettato per le vere auto sportive, nelle misure da 16 a 20 pollici. Urcola è costruito con mescole avanzate che forniscono una trazione ottimizzata in condizioni asciutte e bagnate. Per ridurre il rischio di aquaplaning, questi pneumatici sono dotati di tre scanalature larghe e una sottile. La struttura della carcassa ha un'elevata rigidità, per una maggiore stabilità in curva e le ampie aree di contatto massimizzano la precisione e la trazione dello sterzo.

Matrax offre anche una gamma completa per SUV e 4×4. A cominciare dal **Veragua FX**, destinato ai SUV di grandi dimensioni e nelle misure da 18 a 22 pollici. Oltre a fornire una guida entusiasmante e prestazioni agili, questo pneumatico ha quattro scanalature principali che aumentano la dispersione dell'acqua, la stabilità e la direzionalità contro l'aquaplaning. I tasselli esterni del battistrada sono rinforzati, per una maggiore trazione durante la guida impegnativa, con un'elevata resistenza all'usura, mentre il design ottimizzato aiuta a migliorare la trazione e ridurre il rumore.

Un altro prodotto è il **Veragua SUV**, progettato per SUV e crossover e disponibile in varie dimensioni, da 16 a 20 pollici. Questo pneumatico consente una guida senza preoccupazioni in tutte le stagioni con condizioni meteorologiche variabili e una guida confortevole e silenziosa. Il battistrada offre un maggiore controllo e una minore rumorosità per migliorare la stabilità di guida, il comfort di marcia e la sicurezza.

La carcassa del Veragua SUV offre un maggiore contatto con la strada e le quattro scanalature principali forniscono un'efficace dispersione dell'acqua, per ridurre il rischio di aquaplaning. Le scanalature laterali oblique e le nervature "multirasoio" garantiscono

stabilità in fase di sterzata, riduzione del rumore e dispersione dell'acqua. Il Veragua SUV ha anche indicatori di usura del battistrada a 3 livelli. Dal design unico, indicano visivamente lo stato dei pneumatici per una guida sicura.

Il **Matrax Veragua A/T**, invece, è progettato per SUV e 4×4. Con dimensioni da 15 a 18 pollici, è un pneumatico per tutte le circostanze, grazie a un disegno del battistrada che funziona bene su strade asciutte, bagnate, fangose o leggermente innevate. Il Matrax Veragua A/T ha spalle laterali resistenti all'abrasione, maggiore spessore della gomma e un design che devia gli oggetti invasivi, evitando danni al profilo.

I tasselli 3D massimizzano la direzionalità e la trazione stabilizzando i blocchi del battistrada e fornendo bordi taglienti in caso di neve leggera. Il design della spalla consente una maggiore trazione su fango, neve e roccia, mentre la forma ottimizzata del pneumatico distribuisce uniformemente lo stress, per un controllo dell'usura e una vita più lunga.

Infine, il **Matrax Veragua M/T** è l'opzione migliore per affrontare le condizioni più difficili, nelle dimensioni da 15 e 17 pollici. Il battistrada spesso e le spalle laterali sono state rinforzate per ridurre il rischio di foratura. Allo stesso tempo, anche le mescole sono rinforzate e contribuiscono a una durata eccezionale.

Inoltre, il marchio prevede di ampliare la gamma di pneumatici e di espandersi per includere pneumatici per veicoli commerciali e all season. La variante per tutte le stagioni si chiamerà **Muruba**, mentre il nome **Gama** è riservato ai pneumatici MatraX commerciali.

L'azienda sta cercando distributori per il mercato italiano. Per maggiori informazioni

scrivere all'indirizzo mail info@matraxtyres.com o visitare https://www.matraxtyres.com/

Matrax esporrà a The Tire Cologne, al padiglione 7, stand E-020

© riproduzione riservata pubblicato il 19 / 05 / 2022