

Kumho Tire è uno dei pochi produttori ad aver partecipato sia a The Tire Cologne che ad Autopromotec, presentando i nuovi prodotti in entrambe le fiere.

In queste fiere erano esposti i pneumatici estivi Ecsta PS71, Ecsta HS52 ed Ecsta PS71 EV, il nuovo invernale Wintercraft WP52 e l'all season Solus HA32.

L'**Ecsta PS71** è uno pneumatico sportivo premium specificamente progettato per la guida ad alta velocità, la cui caratteristica principale è la sua capacità di migliorare le prestazioni di frenata massimizzando la sua superficie di contatto con la superficie stradale. Rafforzando la cintura, applicando un modello di progettazione in-out e introducendo la nuova tecnologia ibrida, la stabilità del veicolo è assicurata, indipendentemente dalle condizioni stradali.

Le qualità dell'Ecsta PS71 sono state confermate in modo indipendente l'anno scorso quando si è classificata al terzo posto assoluto su 17 pneumatici estivi UHP testati dalla più grande organizzazione automobilistica europea, l'Adac. Questa gomma è stata inoltre valutata "buona" insieme ai prodotti di Continental, Bridgestone e Falken. La gamma PS71 è attualmente in fase di ampliamento, per offrire queste prestazioni ai SUV e alle auto elettriche.



Kumho Tire, infatti, ha esposto il nuovo modello **Ecsta PS71 EV** alle fiere. Questo è il prodotto fornito a Kia per l'equipaggiamento dell'EV6 ad alimentazione elettrica e presenta la tecnologia di riduzione del rumore di risonanza brevettata da Kumho, nota come K-Silent.

Progettato esclusivamente per veicoli elettrici (EV), PS71 EV è caratterizzato da una bassa resistenza all'attrito, un basso tasso di usura e alti livelli di trazione.

Popolare nel mercato europeo, l'**Ecsta HS52** è progettato per offrire ai conducenti una guida confortevole e un'elevata sicurezza, rendendolo ideale sia per veicoli premium che di

piccole e medie dimensioni. La caratteristica più notevole di Ecsta HS52 è il suo disegno del battistrada a blocchi rigidi high-tech.

Questa tecnologia mantiene una pressione costante tra il pneumatico e la superficie stradale, riducendo l'impatto e il rumore e migliorando il comfort di marcia. Inoltre, utilizza una miscela di silice ad alte prestazioni per ottimizzare l'area di contatto con la strada e ridurre la perdita di energia causata dalla generazione di calore, migliorando così le prestazioni di guida su strade bagnate. Queste qualità hanno portato l'HS52 a vincere un iF Design Award 2022 e un Good Design Award 2021.

Anche il **WinterCraft WP52**, introdotto di recente, era esposto alle fiere. Il prodotto è progettato per autovetture e SUV di medie e grandi dimensioni ed è già offerto in 43 dimensioni, con altre a seguire. Massimizza le prestazioni invernali utilizzando miscela adatta alle basse temperature e lamelle composite a forma di waffle. Inoltre, presenta lamelle 3D per una rigidità ottimale del tassello, mentre gli innovativi indicatori di usura a forma di clessidra sono parte integrante del disegno del battistrada. Disegni con paesaggi innevati e cristalli di fiocchi di neve sono stati applicati sui fianchi, per enfatizzare le eccellenti credenziali climatiche invernali del pneumatico.

L'ultimo prodotto esposto era il **Solus HA32** all season, dotato di una nuova miscela high-tech e di un battistrada a forma di V che promette una frenata stabile e un'eccellente maneggevolezza in tutte le condizioni atmosferiche. Kumho Tire ha lanciato il Solus HA32 l'anno scorso, allargando poi la gamma a 22 equipaggiamenti per SUV e 14 specifiche per autovetture. L'ampia gamma ora comprende più di 70 allestimenti, da 13 pollici a 20 pollici.

© riproduzione riservata pubblicato il 31 / 05 / 2022