

Nokian Tyres allarga la sua gamma di pneumatici per autobus lanciando Hakka Truck Coach, pneumatico all season e adatto a ogni posizione degli assi. Il nuovo pneumatico, secondo Nokian, presenta tutti i tratti distintivi della famiglia di pneumatici Hakka Truck: grip sicuro, guida fluida e silenziosa e basso costo totale di proprietà.

*“L’offerta completa fa parte del nostro buon servizio”, afferma **Teppo Siltanen**, Product Manager di Nokian Tyres. “Nell’Europa centrale c’è una richiesta tra le flotte di autobus di un pneumatico adatto a ogni posizione dell’asse, quindi ne abbiamo realizzato uno, Nokian Tyres Hakka Truck Coach, ed è anche molto buono.”*

Sicurezza, comfort ed economia



Il nuovo pneumatico per autobus a lungo raggio è stato progettato con tre obiettivi chiari in mente: sicurezza, comfort ed economia.

“Il cambiamento climatico porta sempre più condizioni meteorologiche estreme e molta incertezza per le previsioni del tempo”, ricorda Teppo Siltanen. “Il pneumatico Nokian Tyres Hakka Truck Coach ha lamelle avanzate che consentono una grip sicuro su strade asciutte, bagnate o anche innevate.”

Un altro fattore importante è la bassa rumorosità dei pneumatici. *“I passeggeri sono rilassati dopo il viaggio quando il rumore dei pneumatici è basso e la guida è fluida”,* afferma Siltanen. *“Ma è anche una parte essenziale dell’ergonomia del lavoro del conducente, per non parlare della legislazione più severa che regola il rumore dei*

pneumatici”.

Per le flotte di autobus, anche la gestione economica dei pneumatici è fondamentale. Nokian Tyres Hakka Truck Coach ha diverse funzionalità che aiutano a ridurre i costi legati ai pneumatici.

“L’intera gamma di pneumatici Nokian Tyres Hakka Truck presenta un modello di usura molto uniforme che assicura che le proprietà del pneumatico rimangano buone per tutta la vita utile del pneumatico”, afferma Teppo Siltanen. “Inoltre, l’usura è molto lenta e le speciali scanalature Rock Resistor di Nokian Tyres Hakka Truck Steer e Nokian Tyres Hakka Truck Coach riducono la probabilità di danni prematuri ai pneumatici dovuti all’intrappolamento di sassi”.

Pronto per la ricostruzione

La ricostruzione è un buon modo per abbassare i costi dei pneumatici e ridurre l’impronta di carbonio. Questo è il motivo per cui l’avanzato disegno del battistrada di Nokian Tyres Hakka Truck Coach è disponibile anche come ricostruito Noktop e la robusta carcassa del pneumatico è adatta per essere utilizzata in una seconda vita.

“Il ricostruito Noktop Hakka Coach di Nokia Tyres ha essenzialmente le stesse proprietà del pneumatico nuovo Nokian Tyres Hakka Truck Coach”, afferma Siltanen. “Il processo di ricostruzione controllato Noktop produce risultati molto uniformi e di alta qualità, rendendo i pneumatici ricostruiti una scelta sicura.”

Dimensioni e disponibilità

Il Nokian Tyres Hakka Truck Coach è disponibile da giugno 2022 in poi nelle misure 295/80R22.5 e 315/80R22.5. Il ricostruito Nokian Tyres Noktop Hakka Coach compatibile sarà disponibile per l’ordine contemporaneamente.

Nokian Tyres lancia Hakka Truck Coach, il nuovo all season e all position per autobus | 3



•

Nokian Tyres lancia Hakka Truck Coach, il nuovo all season e all position per autobus | 4



Nokian Tyres lancia Hakka Truck Coach, il nuovo all season e all position per autobus | 5



•

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 06 / 2022