Continental StraddleMaster Radial con il sensore ContiConnect integrato

I porti del mondo sono hub cruciali per i flussi delle merci in tutto il mondo e la crisi generata dal Covid-19 e dalle incertezze delle catene di approvvigionamento stanno creando una situazione di mercato piuttosto tesa. La crescente domanda e la congestione portuale stanno inoltre richiedendo un maggiore utilizzo dei veicoli portuali, con nuove sfide per gli operatori.

Il portafoglio di prodotti e servizi di Continental mira a supportare efficacemente l'espansione e il networking intelligente della logistica portuale internazionale. Con una gamma completa di pneumatici e soluzioni per la loro gestione, Continental ha una risposta per ogni esigenza. I pneumatici Continental utilizzati nelle operazioni portuali quotidiane sono caratterizzati da sicurezza, prestazioni ottimizzate, effetti ambientali positivi e un notevole potenziale di riduzione dei costi.

Dopo una pausa di due anni a causa della pandemia, l'azienda si presenta al TOC Europe di Rotterdam, nei Paesi Bassi, che si svolge dal 14 al 16 giugno, con il motto "Movementum". In fiera i visitatori possono trovare Continental allo **stand B54**.

Pneumatici Continental per tutti i tipi di veicoli della flotta portuale

Il sensore ContiConnect 2.0 è già integrato nei pneumatici per i veicoli portuali

Con il lancio del portafoglio di pneumatici radiali nel 2019, Continental ha completato la sua gamma di prodotti per le applicazioni portuali appositamente progettati per applicazioni di carico e trasporto impegnative e, negli ultimi anni, ha anche acquisito una notevole esperienza nel servizio.

Julian Alexander, Product Line Manager di Continental Commercial Specialty Tyres per le applicazioni portuali, afferma: "*Questa espansione della gamma rende Continental unica, in quanto è in grado di fornire pneumatici radiali, diagonali e pieni, consentendo ai clienti di equipaggiare l'intera flotta portuale. Il nostro servizio tecnico di assistenza ai clienti è in stretto contatto con i gestori della flotta, per garantire che i pneumatici siano perfettamente adatti alle applicazioni dei veicoli del terminal, che si tratti di pick & stack o di carico e trasporto*".

ContiConnect 2.0 aumenta l'efficienza e la durata

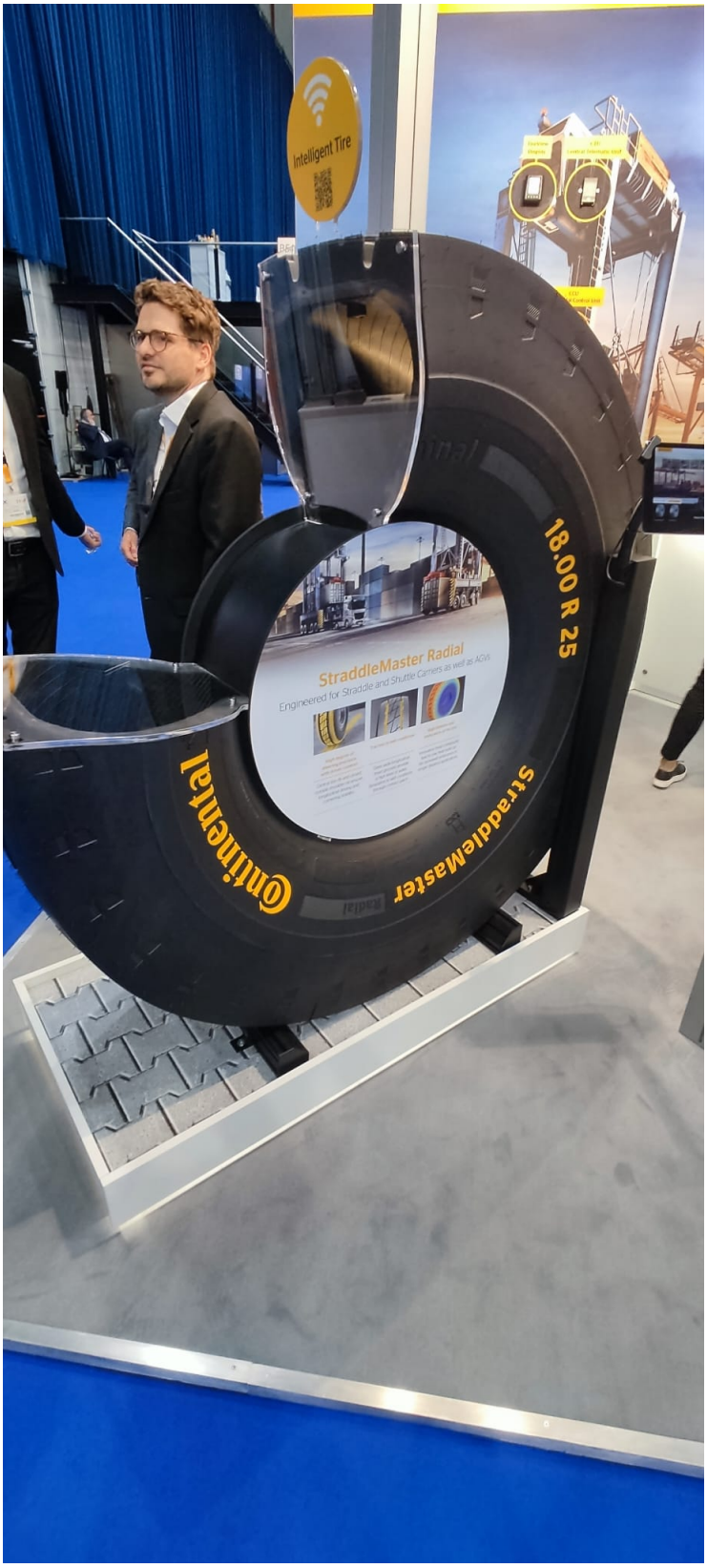
Tutti i pneumatici Continental per veicoli portuali sono dotati di un sensore franco fabbrica, che li rende pronti per l'uso con il **sistema di gestione dei pneumatici ContiConnect**.

L'aggiornamento digitale del sistema di monitoraggio ContiConnect 2.0 offre all'industria portuale una nuova versione per la gestione completa delle gomme. Il sistema aumenta infatti la sicurezza e consente la massima trasparenza dei costi.

“Gli operatori di terminal e i gestori di flotte beneficiano di un minor numero di guasti ai veicoli, minori costi di manutenzione e maggiore chilometraggio“, afferma Julian Alexander.

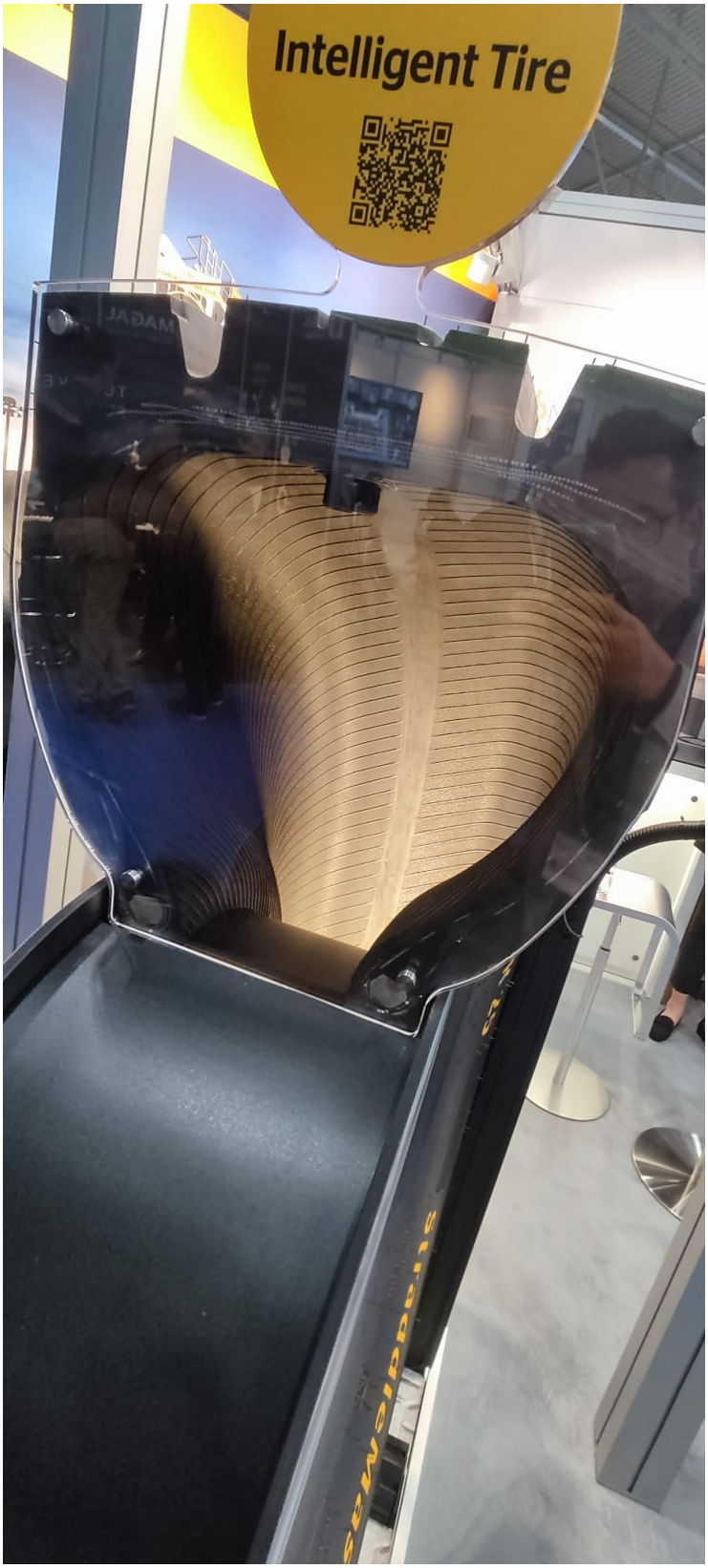
Oltre alle funzioni già esistenti di ContiConnect, la nuova versione offre ai clienti la possibilità di monitorare i propri pneumatici tramite dispositivi Bluetooth e di organizzare la manutenzione predittiva. Il gestore della flotta ha infatti una panoramica rapida e precisa dei mezzi dell’intera flotta, indipendentemente da dove si trovino i veicoli. L’aggiornamento della piattaforma e del sistema dovrebbe essere implementato a livello globale durante la seconda metà del 2022.

-

- 
Intelligent Tire
18.00 R 25
StraddleMaster Radial
Engineered for Straddle and Shuttle Carriers as well as AGVs
Continental
StraddleMaster

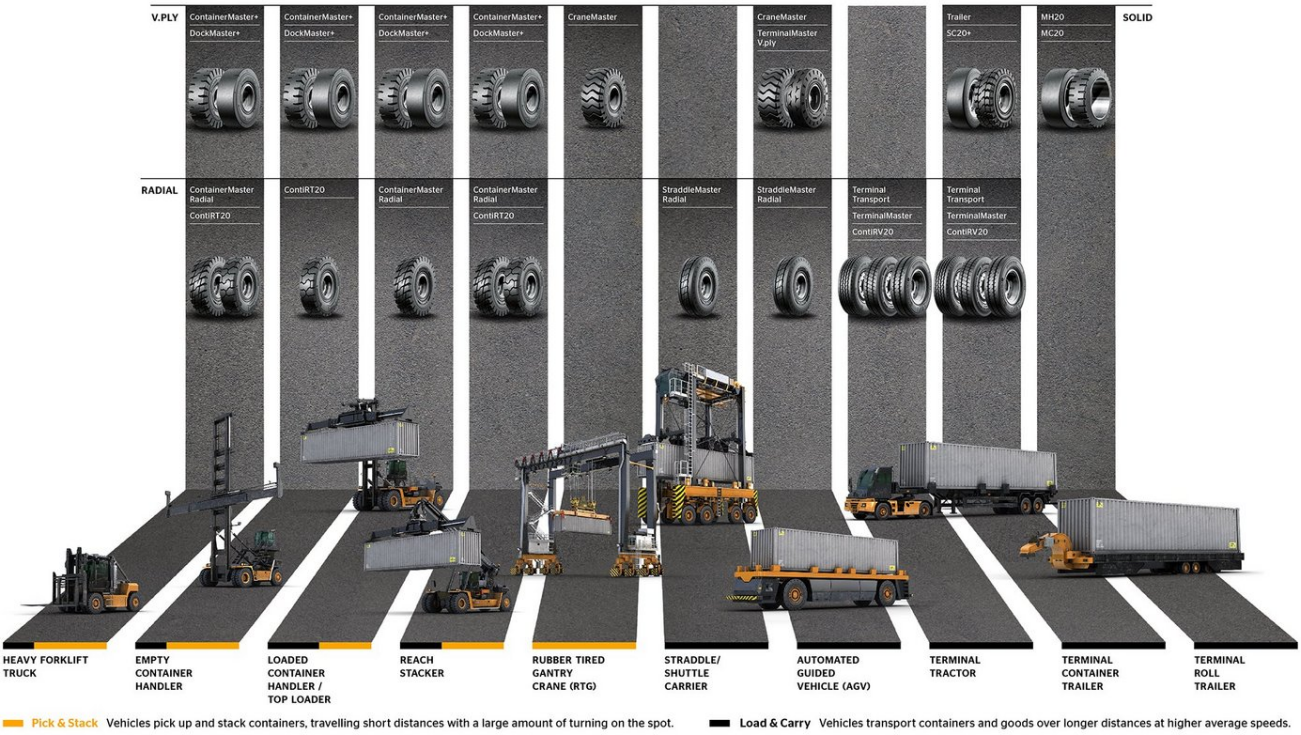
-
VERSTEGEN
-
KALMAR
THE FUTURE IS NOW
VERSTEGEN

-
KALMAR
CAVOTEC
CAVOTEC
KALMAR

- 
Intelligent Tire

-
-
Continental
Continental
Continental
CAVOTEC

-



© riproduzione riservata pubblicato il 14 / 06 / 2022