

È stato presentato oggi a Bologna il rapporto Intesa Sanpaolo-ASSTRA "Le performance delle imprese di trasporto pubblico locale". Di seguito gli aspetti salienti del rapporto, emersi nel corso dei lavori, ospitati da TPER - Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna in occasione dei 10 anni di attività.

- Con la diffusione della pandemia il trasporto pubblico locale (TPL) e la mobilità in Italia nel suo complesso sono state completamente stravolte. Nello scenario pre-Covid, il sistema delle aziende di trasporto pubblico locale e regionale impiegava oltre **124.000 addetti**. Con circa 49.000 mezzi, venivano percorsi **oltre 1,8 miliardi di vettura-km annui e 228,6 milioni di treni-km**, trasportando più di **5,5 miliardi di passeggeri**. Il settore, nel suo complesso, produceva un fatturato di circa **12 miliardi di euro**.

Tra il 2019 e il 2020 si è registrata una diminuzione del 21% degli spostamenti con l'auto e un **crollo del 58% degli spostamenti con mezzi pubblici**.

**I passeggeri trasportati si sono ridotti di quasi il 47%:** se nel 2019 i passeggeri trasportati dalle aziende del campione erano pari a 4,6 miliardi, **nel 2020 se ne perdono 2,2 miliardi**.

Anche per gli anni 2022 e 2023 si evidenzia un livello della domanda ancora al di sotto dei livelli pre-Covid con una **diminuzione stimata, rispetto al 2019, pari a -21% per il 2022 e -12% per il 2023**.

Il calo dei passeggeri trasportati ha comportato **minori entrate per la vendita dei titoli di viaggio** che, tenuto conto dei guadagni cessanti e dei costi emergenti riconducibili all'emergenza, sono quantificabili per il **2022 in misura non inferiore a 1 miliardo di euro**, pur prevedendo una ripresa della domanda fino all'80% dei livelli pre-Covid. **Tale perdita al momento non trova alcuna misura di compensazione**.

- Agli effetti devastanti del Covid si aggiunge **l'incremento esponenziale dei costi per l'energia di trazione** che sta incidendo in modo significativo sull'equilibrio economico finanziario del settore del trasporto pubblico locale. Si stima che le imprese che svolgono servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, soggetti ad obbligo di servizio pubblico, **nel primo quadrimestre 2022, abbiano affrontato una spesa di circa 220 milioni di euro superiore rispetto allo stesso periodo 2020 e 2021** per l'acquisto di carburanti ed energia elettrica per trazione. **A differenza degli altri settori delle public utilities, il settore del trasporto pubblico non ha la possibilità di riversare l'aumento dei costi sull'utente**, come evidenzia il

confronto dell'andamento dei prezzi nel trasporto pubblico locale con gli **altri settori delle public utilities**.

- L'ammontare complessivo dei **finanziamenti in conto investimenti** per il settore del trasporto pubblico locale è pari ad oltre **32,4 miliardi di euro** (risorse nazionali, PNRR, FNC, e altri fonti di finanziamento fino al 2033).

Secondo le stime ASSTRA, le nuove **risorse previste da PNRR e FNC ad integrazione del Piano strategico nazionale mobilità sostenibile (PSNMS)** concorrono a invertire il *trend* di invecchiamento atteso del materiale rotabile su gomma.

La rilevante iniezione di risorse **non consentirà, tuttavia, di completare il processo di sostituzione dei mezzi ante Euro IV secondo le tempistiche previste dalla normativa vigente**.

Il costo aggiuntivo per raggiungere un'età media del parco autobus circolante pari a **7,2 anni al 2026** (in linea con l'età media europea che è pari a circa 7 anni) è pari ad **1,6 miliardi di euro**, di cui oltre 1,1 miliardi di euro a valere su risorse aggiuntive statali. Una nuova iniezione di risorse di questa portata consentirebbe di immatricolare, nel periodo 2022-2026, **5.000 autobus aggiuntivi** rispetto alle previsioni attuali.

- Sul fronte degli **investimenti**, i dati di bilancio di un campione di imprese confermano l'intensità dello sforzo delle aziende: nel 2018 e nel 2019 a livello mediano le imprese investono più del 9% del valore della produzione in beni materiali. **Anche nel 2020, nonostante la pandemia, le imprese del settore hanno continuato a investire in modo significativo, pari al 6,5% del proprio fatturato a livello mediano.**

Il trend di crescita degli investimenti è proseguito nel 2021 e nel 2022: le imprese nel 2021 sono stimate accelerare ulteriormente la propria spesa che dovrebbe aumentare del 21,6% rispetto al 2020. **Nel 2022 la spesa per investimenti è attesa in ulteriore accelerazione e potrebbe realizzare un +27% rispetto all'anno precedente.**

- Se ci si focalizza esclusivamente **sulle imprese a partecipazione pubblica**, nel 2020 le aziende che chiudono **in utile scendono al 76%** pur se **il 93% di loro** riescono a mantenere **un margine operativo lordo (MOL) positivo**, dimostrando di riuscire a generare ricchezza tramite la gestione operativa e grazie ad una politica governativa che ha garantito l'integrale compensazione dei mancati ricavi da traffico e la salvaguardia dei corrispettivi dei contratti di servizio.
- Nell'anno della pandemia, **la dotazione di certificazioni di qualità e ambientali risulta importante per la marginalità e redditività delle imprese**. Le imprese con

almeno una certificazione registrano, infatti, margini stabilmente superiori alle imprese senza certificazioni

- **Le previsioni per il 2022 sono fortemente condizionate dallo scenario internazionale che determina una sensibile accelerazione dei costi operativi per il settore.** L'impatto dei rincari delle commodity energetiche sul TPL è rilevante alla luce dell'intensità di utilizzo diretto di tali input nelle proprie attività. Inoltre, anche i costi per servizi sono stimati accelerare a seguito del generalizzato aumento dei prezzi.

Il mix di criticità che le imprese si trovano ad affrontare nel 2022 determina una inevitabile erosione dei margini e della redditività delle aziende con un impatto importante sugli equilibri economico finanziari.

**Andrea GIBELLI, Presidente ASSTRA**, dichiara: *"Il TPL sta vivendo oggi una situazione unica. Da un lato abbiamo una mole di investimenti previsti dal PNRR e dai finanziamenti nazionali mai vista, da effettuare su un orizzonte pluriennale. Dall'altro un tessuto imprenditoriale provato dal perdurare della pandemia, ma pronto a cogliere questa opportunità e continuare a investire. Si tratta quindi di consolidarlo intervenendo anche sulle competenze, per attrarre e trattenere le necessarie professionalità. Questo sforzo passa attraverso il necessario sostegno del Governo a un settore in difficoltà per il caro energia e lo shortage delle materie prime. Un sostegno che abbiamo apprezzato nella fase acuta della pandemia e nella prima parte della ripresa, ma che oggi necessita di essere proseguito e completato per assicurare un servizio all'altezza dei bisogni del Sistema Italia. Con positivi riflessi sull'indotto per l'effetto moltiplicatore sul PIL che il Trasporto Pubblico Locale è in grado di attivare".*

**Laura CAMPANINI, Responsabile Local Public Finance Direzione Studi e Ricerche, Intesa Sanpaolo**, dichiara: *"Il trasporto pubblico locale è un settore cruciale per la sostenibilità delle nostre città e la transizione verso un nuovo modello di mobilità. Le imprese hanno un ruolo essenziale nel garantire la qualità del servizio e nel realizzare e finanziare i necessari investimenti.*

*I dati di bilancio evidenziano la sostanziale tenuta dell'equilibrio economico finanziario nel 2020, grazie ai ristori introdotti e alla salvaguardia dei corrispettivi dei contratti di servizio. Per il 2021 e il 2022 le previsioni indicano una maggiore incertezza: l'anno che si è appena concluso risente della sola parziale ripresa della domanda, di ristori insufficienti e delle iniziali tensioni sui mercati energetici. Il mix di criticità, che le imprese si trovano ad affrontare nel 2022, determinerà una inevitabile erosione dei margini e della redditività delle aziende con un impatto importante sugli equilibri economico finanziari".*

**Giuseppina GUALTIERI, Vice Presidente ASSTRA e Presidente e AD di Tper** dichiara:

*"Lo studio, condotto in proficua collaborazione con Intesa Sanpaolo, quest'anno merita particolare attenzione. In questo periodo così difficile fornisce un contributo concreto e misurabile all'analisi della situazione in cui versano il settore e le imprese che vi operano: l'elaborazione dei fondamentali di impresa e le stime che ne derivano secondo solide metodologie forniscono infatti evidenze e spunti concreti utili a tutti gli stakeholder. Il mix di dati e stime previsionali contenuto nel Rapporto ha confermato quello che ha rappresentato un circuito positivo fra sistema ristori ed impegni delle aziende per garantire servizi e investimenti; le previsioni ci confermano una fase molto difficile per il contesto internazionale e per gli impegni che le aziende del settore sono pronte a rispettare per ottenere risultati concreti in termini di sostenibilità sociale ed ambientale. Risultati su cui saremo tutti misurati nei prossimi anni".*

**[Il rapporto in PDF](#)**

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 06 / 2022