



Vipal Rubber definisce l'ottenimento delle certificazioni più esigenti, come l'omologazione 3PMSF dei suoi battistrada, come la prova della qualità con cui opera. E' il caso del modello DV-UM3, che è stato appena insignito di questo marchio, anche conosciuto come Simbolo Alpino, che certifica, in tutta l'Unione Europea, che il pneumatico ricostruito con questo battistrada è adatto per condizioni estreme di neve. Il DV-UM3 adesso si aggiunge agli altri 15 modelli di Vipal che hanno ottenuto l'omologazione 3PMSF.

Il battistrada Vipal risponde alle necessità di quei Paesi che raggiungono temperature molto basse e convivono con la neve e le strade ghiacciate. Sviluppato per l'applicazione in assi trainati o trattivi, il battistrada viene sottoposto, per certificare la sua sicurezza e ottenere la certificazione 3PMSF, a rigorose prove nei laboratori accreditati dalle autorità europee, ai sensi della norma ECE R109, che regola la produzione dei pneumatici ricostruiti nell'Unione Europea.

Secondo Leandro Guedes, coordinatore di sviluppo e validazione dei prestampati di Vipal Rubber, affinché un pneumatico/battistrada sia omologato, deve avere un rendimento superiore del 25% rispetto a un pneumatico standard.

Indicato per il segmento urbano, ma valida opzione anche per l'uso su autostrade, il DV-UM3 possiede alette che forniscono una migliore adesione in condizioni nevose, fornendo stabilità e sicurezza. Con usura regolare, ha solchi progettati per minimizzare la trattenuta di pietre e oggetti e fornire un migliore deflusso dell'acqua in senso rotatorio. Con un buon rendimento e un'eccellente resistenza all'usura e all'abrasione, il battistrada possiede anche il sigillo M+S, che rinforza la sua caratteristica di buone prestazioni in condizioni di neve e fango.

"Il DV-UM3 è il primo modello esclusivo sviluppato da Vipal a ricevere la certificazione 3PMSF. È un battistrada con una serie di attributi, come le sue alette, che, abbinate alla scultura dei solchi, generano un battistrada che migliora il suo rendimento in condizioni di guida estreme", spiega Guedes.

"Il DV-UM3, già tradizionalmente nel catalogo di Vipal, adesso diventa anche un'opzione per condizioni di freddo estremo, ampliando il nostro catalogo di battistrada invernali. Il marchio 3PMSF è stato sempre più richiesto in vari paesi dell'Unione Europea, e per la qualità e il rendimento che fornisce questo battistrada, senza dubbio sarà una grande alternativa per le flotte", sottolinea Frederico Schmidt, Direttore Generale di Vipal Europa. Oltre al DV-UM3, i seguenti battistrada della marca Vipal hanno ottenuto il marchio 3PMSF: VDA4, VT220, VRT3, VDE2, VM729, VT110, VT240, VT540, VZU3, VL170A, VL105A, VT115, VT510, VM310 e VT250.



Il battistrada DV-UM3 di Vipal Rubber omologato per le condizioni estreme di neve | 2

 $^{\odot}$ riproduzione riservata pubblicato il 16 / 06 / 2022